LA LETTRE DU Cedre
Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux
ISSN : 1961 - 9553

N° 274 - Événements de décembre 2018

L'équipe du Cedre vous a accompagné avec beaucoup de plaisir tout au long de l'année 2018.
Nous vous souhaitons une année 2019 pleine de réussites et de succès.

Devançons demain !

Journée d'Information : le 5 mars

" Les déchets aquatiques"
5 mars 2019, à Paris la Défense,
Dans les locaux du MTES
Au programme : Les politiques internationales, la politique de la France, la position de l'industrie, la surveillance ainsi que des exemples de projets & recherches. La journée se clôturera par des échanges.
Réservez dès aujourd'hui !

En bref

Agenda

►**Journée d'information du Cedre 2019**, le 5 mars à Paris, avec pour thème **"les déchets aquatiques"**
►**Exposition** au Cedre des créations réalisées pour les **40 ans de l'Amoco Cadiz** : jusqu' au 18/01/19

Visites et représentations

►Du 3 au 5 déc. : *CleanAtlantic*
►Le 4 déc. : Élèves guetteurs sémaphoristes de l'école navale

Viennent de paraître

►Nouvelle édition du guide opérationnel "Lutte contre les pollutions portuaires"
►Recueil "Avis... de Flash Black !", œuvre collective réalisée autour des 40 ans de l'Amoco Cadiz

Formations

►Le 3 déc. : Formation aux agents de ports du Parc National Marin d'Iroise, techniques et équipements d'intervention dans les ports, 15 participants
►Du 4 au 6 déc. : Formation HNS au Canada, 23 participants
►Le 6 déc. : Formation aux agents/surveillants de ports, promotion IMOCA, au CNFPT de Vannes (56)

Intervention

Au mois de décembre, le Cedre a poursuivi son implication dans les actions de suivi de la situation sur le littoral varois, suite à la collision entre le navire *Ulysse* et le porte-conteneur *CSL Virginia* au large du Cap Corse le 7 octobre dernier. En termes de pollution des eaux, notre astreinte a été contactée par le CROSS Antilles-Guyane pour des arrivages en Martinique de boulettes blanches ressemblant à de la paraffine ou à de la graisse végétale, par le CROSS Réunion pour des résidus végétaux, par la DDTM du Morbihan (56) pour signaler des boulettes présentes sur les communes de Saint-Pierre-Quiberon et de Plouharnel, par la DDTM des Bouches-du-Rhône (13) pour demander des conseils suite à l'arrivage d'un fût sur la commune d'Arles et par le CROSS Corsen pour signaler la présence de quelques boulettes sur la plage du Salus sur l'Île d'Houat.
La préfecture maritime de l'Atlantique nous a par ailleurs demandé des conseils concernant l'annexe II de la Convention Marpol et le Code IBC pour une opération de nettoyage de cuves, en mer, suite à un transport d'engrais.
L'astreinte du Cedre a également été sollicitée dans le cadre de deux exercices, l'un concernant une prévision de dérive et le comportement d'hydrocarbure suite à une fuite provenant d'opérations de forage offshore, et l'autre concernant les conditions de mobilisation du Cedre dans le cadre d'un écoulement de gasoil dans la Seine.

Mission au Mozambique

Sur invitation de l'ambassade de France, le Cedre s'est rendu au Mozambique du 10 au 14 décembre afin de participer au séminaire Mar Nosso. Celui-ci s'est tenu du 10 au 12 à Beira au profit d'une vingtaine de participants mozambicains à qui ont été présentés durant les deux premiers jours les principes de l'organisation française en matière de gestion des pollutions accidentelles par un représentant de l'AEM de la Réunion et les techniques de lutte par le Cedre. La matinée du 11 a été consacrée à la visite des terminaux de conteneurs puis d'hydrocarbures du port de Beira avant clôture du séminaire et transfert vers Maputo où s'est conclue la mission. Le Cedre y a présenté au centre culturel franco-mozambicain une conférence sur les pollutions marines puis a rencontré, à l'occasion d'un programme de visites organisé par l'ambassade, diverses institutions impliquées dans la gestion du littoral ou des pollutions accidentelles.

Le Cedre a accueilli une réunion du projet européen *CleanAtlantic*

Du 3 au 5 décembre, le Cedre accueillait dans ses locaux à Brest la troisième réunion de coordination du projet *CleanAtlantic* cofinancé sur 3 ans par le programme européen Interreg Espace Atlantique. Ce projet piloté par CETMAR (*Centro Tecnológico del Mar*, Espagne) est consacré à la lutte contre les déchets marins dans l'espace Atlantique. Le projet qui regroupe 13 partenaires et 5 partenaires associés, vise à protéger la biodiversité et les services écosystémiques dans l'espace Atlantique en renforçant la capacité de prévention, de surveillance et d'élimination des déchets marins. Les 2 premières journées ont été consacrées à la réunion semestrielle des partenaires du projet pour faire le point sur l'avancement des différentes actions du projet *CleanAtlantic.*
La réunion a été suivie d'un atelier (*local stakeholders workshop*) restreint aux partenaires du projet et à quelques parties prenantes locales invitées par le Cedre. L'objectif de cette dernière journée était de sensibiliser et de créer des échanges et des synergies entre les partenaires du projet et des acteurs français sur certaines des thématiques abordées par le projet : la gestion des déchets dans le secteur maritime (ports et navires : industriel, pêche, plaisance, etc.), les mesures pour lutter/réduire les déchets dans le milieu marin (collecte, réutilisation, etc.) et enfin la valorisation des déchets dans un contexte d'économie circulaire.

Atelier national « déchets marins »

Le Cedre a participé à la septième plénière de l'atelier national « Déchets marins » qui s'est déroulée le 10 décembre dans les locaux du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire (MTES) à Paris. Organisée par le MTES - conjointement la Direction de l'Eau et de la Biodiversité et la Direction Générale de la Prévention des Risques - cette demi-journée avait pour but d'informer les différents acteurs nationaux travaillant en lien avec la problématique des déchets marins. Cette session a permis au MTES de faire un point sur les actualités internationales, européennes et nationales. Elle a également été l'occasion pour certains participants de présenter des projets de recherche en cours portant sur l'étude de la dynamique de transfert des déchets des fleuves vers le milieu marin (Laboratoire Eau Environnement et Systèmes Urbains - LEESU - Paris) ou encore la quantification des flux de macrodéchets issus des réseaux d'assainissement (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - CEREMA - Brest), ainsi que des projets collaboratifs : mise en place d'un réseau de bacs à marée (T.E.O.) et d'une plateforme de sciences participatives (MerTerre). Le Cedre a, quant à lui, présenté le projet européen *CleanAtlantic*, en tant que partenaire du projet et au nom du consortium européen.

Formation de gestion de crise en cas d'accident par produit chimique au Canada

Une formation de gestion de crise en cas d'accident par produit chimique a été animée par deux formateurs du Cedre du 4 au 6 décembre. Au total 23 stagiaires, majoritairement de la garde côtière avec quelques invités d'administrations fédérales (Environnement Canada, Transports Canada) et de la province de Québec (Environnement et lutte contre les changements climatiques) ont participé à cette session de 3 jours dans les locaux de la garde côtière canadienne à Québec. Les échanges ont permis de partager la forte expérience du Cedre en termes d'accidents impliquant des déversements ou risques de déversements de produits chimiques en mer. Par ailleurs, le contexte spécifique au Canada, notamment avec une longue période de présence de glace potentiellement doublée d'un éloignement très important de la zone d'accident, a occasionné de nombreuses discussions et a également permis au Cedre d'accroître ses connaissances grâce aux retours d'expériences canadiens. Les échanges ont été riches et ont permis de renforcer les liens entre le Cedre et les administrations canadiennes, en particulier la garde côtière.

Marée noire du *Prestige*, confirmation du montant des indemnisations

Le 13 novembre 2002, le pétrolier *Prestige* sombre en pleine mer au large de la Galice et provoque une marée noire sur les côtes espagnoles et françaises. Le procès démarre le 16 octobre 2012 en Espagne et se termine après un marathon de plusieurs années, le 20 décembre 2018. La cour suprême espagnole confirme le montant des indemnités fixées à 1,6 milliard d'euros pour l'Espagne, le principal bénéficiaire, et 60 millions d'euros pour la France. Elle indique dans un communiqué que cette pollution est la pire catastrophe écologique de l'histoire du pays. Les collectivités locales françaises ont été indemnisées de quelques centaines à plusieurs milliers d'euros. Les deux principaux responsables sont la compagnie d'assurance du navire et son commandant.

TK Bremen, suite et fin du procès

Seul le commandant turc avait été mis en cause lors du procès le 3 octobre 2018, le procureur ayant requis 6 mois d'emprisonnement avec sursis et 20 000 euros d'amende pour une « série d'erreurs et de fautes ». Le verdict du tribunal correctionnel de Brest concernant l'affaire du *TK Bremen*, était attendu le 13 décembre. Le commandant a été relaxé. Rappel des faits : voir lettres du Cedre 197, 200, 201, 255 et 272.

Se désabonner de la lettre du Cedre

Informations légales | Nous contacter

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !