

Le risque zéro n'existe pas L'accident du *MT SANCHI*

Amoco Cadiz

Erika

Ambès

TK Bremen

Torrey Canyon

Tanio

Katja

levoli Sun

Ece

Donges

Prestige

1978 1980

1997 1999

2000 2002

2006

2007

2008

2011



MT SANCHI

- Type de navire: pétrolier double coque, Suezmax
- Pavillon: Panama
- Jauge brute: 85 462 tonnes
- Port en lourd: 164 154 tonnes
- Longueur: 274 mètres
- Largeur: 50 mètres
- Date de construction: 2008
- Equipage: 32 marins (3 morts et 29 disparus)
- Cargaison: 136 000 tonnes de condensat
- Fuel de propulsion: 1 000 à 2 000 tonnes d'IFO 380
- Exploitant: National Iranian Tanker Company

CF CHRYSTAL

- Type de navire: vraquier, Panamax
- Pavillon: Hong Kong
- Jauge brute: 41 073 tonnes
- Port en lourd: 75 725 tonnes
- Longueur: 225 mètres
- Largeur: 32 mètres
- Date de construction: 2011
- Equipage: 21 marins
- Cargaison: 74 000 tonnes de céréales
- Exploitant: Shanghai CP International Ship Management & Broker CO Ltd

Les hydrocarbures

- Cargaison: 136 000 tonnes de condensat
 - Pétrole brut très léger
 - S'évapore à plus de 90%
- Fuel de propulsion: 1 000 à 2 000 tonnes d'IFO 380
 - Pétrole raffiné lourd
 - Persistant

L'accident

- Le 6 janvier 2018 collision entre le *MT Sanchi* et *FC Chrystal* au milieu de la mer de Chine orientale
- Le *MT Sanchi* en feu dérive et pollue l'air et la mer
- Opérations d'extinction

L'accident

- Les 10 et janvier 2018 explosion à bord
- Arrêt des opérations d'extinction
- Le 13 intervention à bord
- Le 14 le *MT Sanchi* explose et coule par 115m

La pollution de surface

- Le 15 janvier l'incendie s'éteint . Des nappes s'étendent sur 60 Km²
- Le 16 des nappes fractionnées sont observées par la GC japonaise à 27 km dans le Nord de la source

Le devenir des hydrocarbures

- Plus de pétrole visible après deux semaines
- Le 2 février les premiers arrivages sont observés dans les îles et îlots au sud du Japon
- Le 22 février des boulettes sont signalées dans le sud de la Corée

En conclusion...

- Une catastrophe humaine
- Une pollution atmosphérique majeure
- Une pollution maritime originale
- Une collision entre deux grands navires modernes
- Une zone de trafic intense
- De mauvaises conditions météo
- Une pollution transfrontalière.....