



N° 266 - événements de mars 2018

Intervention

Le Cedre a été impliqué dans la gestion d'un déversement de produit de protection du bois (Finistère) dans un réseau d'eaux pluviales. Il a aussi été contacté suite à plusieurs observations de boulettes d'hydrocarbures sur l'estran du même département, ainsi qu'au sujet d'une suspicion de nappe de FAME (*Fatty Acid Methyl Ester*) au large des Bouches du Rhône. L'astreinte a également été alertée suite à des remises en suspension de particules fines dans un cours d'eau et de sédiments rouges en bordure du littoral, ces deux phénomènes ayant été assimilés à des pollutions du milieu aquatique.

En bref

Réunions

Le 28 : AG du technopôle Brest-Iroise

Viennent de paraître

- ▶ Le [bulletin d'information n°37](#)
- ▶ Le catalogue [Intervention](#) du Cedre
- ▶ La dernière lettre d'information du projet [Mariner](#)

Succès de l'événement *Amoco Cadiz*, 40 ans d'évolution(s)

Organisé sur deux jours, l'événement dédié aux 40 ans d'évolutions depuis le naufrage de l'*Amoco Cadiz* a été très apprécié par le public. Le Cedre souhaite à ce titre remercier ses partenaires, et tout particulièrement : [Brest métropole](#), [Océanopolis](#), la [Préfecture maritime de l'Atlantique](#) et l'[Université de Bretagne occidentale](#) ([vidéo de l'événement](#)). La journée d'échanges du 16 mars a débuté par un discours de Patricia Charlebois, Directrice adjointe de la division milieu marin de l'OMI, portant sur les enjeux mondiaux d'aujourd'hui et de demain. Vincent Bouvier, [Secrétaire général de la mer](#), a ensuite souligné l'importance pour la France de s'inscrire dans une perspective européenne et internationale. En illustration de ces propos, un focus a été réalisé par Christophe Rousseau, adjoint au directeur du Cedre, sur l'accident du *MT Sanchi* en mer de Chine. Plusieurs tables rondes ont ensuite rythmé le reste de la journée sur quatre thèmes : prévention, préparation, impacts écologiques et réparation. Les interventions et échanges ont été riches et de grande qualité. Ils feront prochainement l'objet d'une publication papier et d'une version en vidéo. Le 17 mars, partenaires et grand public étaient invités sur les chemins de l'*Amoco Cadiz*. 307 visiteurs ont ainsi pu s'initier de manière très concrète à la lutte contre les pollutions. Comment connaître et anticiper le comportement du polluant une fois déversé en mer ? Quel matériel ou produit de lutte choisir ? Comment s'organise la dépollution si le littoral est impacté ? Quelles actions peuvent être menées après la pollution ? Autant de questions auxquelles l'équipe du Cedre a répondu en s'adaptant aux petits et grands et en rivalisant de créativité dans les ateliers et animations proposés. Saluons également les mini-conférences données par Pierre-Yves Dupuy du [SHOM](#), Eric Thiébaud de la [Station biologique de Roscoff](#) et Christophe Rousseau du [Cedre](#).

Autres temps forts liés aux 40 ans de l'*Amoco Cadiz*

Le directeur a répondu favorablement à l'invitation de Didier Le Gac, député de Brest rural. Il a ainsi participé, le 11 mars, à la projection en avant première du film "*Amoco Cadiz, la marée noire du siècle*", produit et diffusé par National Geographic. Celle-ci a eu lieu au cinéma Le Bretagne à Saint Renan et s'est poursuivie par une soirée-débat. Toujours autour de cet événement, le 13 mars, une [journée spéciale "Sciences et Amoco Cadiz"](#), s'est tenue à l'UBO. Le Cedre y a participé dans le cadre de la table ronde "Environnement et écologie" en axant le discours sur les 40 ans d'évolutions dans la prise en compte de l'environnement lors de pollutions accidentelles.

Conférence et salon Interspill 2018 à Londres

La conférence internationale [Interspill 2018](#) et le salon d'exposition d'équipements antipollution associé, se sont tenus du 13 au 15 mars à l'[ExCeL Exhibition Centre](#) de Londres (Royaume-Uni). Encadrées par 2 séances plénières d'ouverture et de clôture, une soixantaine de présentations y ont été déclinées, réparties en 16 séances thématiques abordant divers aspects de la préparation à la réponse (organisation, initiatives conjointes entre autorités publiques et secteur privé, apport des nouvelles technologies pour la télédétection...). À retenir un intéressant débat abordant certaines problématiques actuelles en matière de dispersion chimique, interrogeant en particulier l'apport des conclusions d'études scientifiques mises en œuvre à la suite de l'accident de *Deepwater Horizon*, et particulièrement leurs retombées potentielles sur la perception de cette technique dans le cadre de pollutions futures. Parallèlement à une présentation dans la séance « *Effective preparedness* » ainsi que la présidence de la session dédiée à la formation, le Cedre a, en tant que membre du comité d'organisation d'Interspill et conjointement avec l'[ITOPF](#), assuré la programmation des 4 ateliers scientifiques qui se sont tenus dans le hall d'exposition. Les thèmes retenus pour cette édition ont été : les reconnaissances littorales, la réponse en milieux froids, les déversements de substances dangereuses et les impacts des pollutions marines, le Cedre ayant animé les 2 derniers. Enfin, une centaine de sociétés de services et de fournisseurs ou distributeurs d'équipements spécialisés étaient présents sur le salon d'exposition où un pavillon français regroupait plusieurs sociétés membres du [SYCOPOL](#) et le stand du Cedre.

Nouveauté ! Un guide opérationnel sur les pollutions chimiques

Le travail de coopération entre le Cedre et [Transports Canada](#) fait une nouvelle fois preuve de créativité et d'innovation. Après avoir produit un dossier pédagogique et un site internet dédiés, le fruit de cette nouvelle collaboration est un guide à portée internationale qui s'adresse aux professionnels et opérationnels de l'intervention en cas de déversement accidentel de SNPD (Substances Nocives et Potentiellement Dangereuses). Cet outil est un véritable support d'aide à la prise de décision pour les personnes présentes dans les centres de gestion d'incident, mais également pour les personnes destinées à intervenir sur le terrain. Les recommandations émises dans ce guide s'appuient sur l'expertise du Cedre, de Transports Canada et de nombreux partenaires canadiens et français en matière de méthode, de réflexion et d'intervention en cas de pollution accidentelle des eaux. Il est d'ores et déjà possible de le [télécharger gratuitement](#).

Formations catalogue du mois

- Constatation aérienne des pollutions en mer, du 12 au 14, 19 participants ([Marine nationale](#), [Douane](#) et [CROSS](#))
- Etat-Major antipollution mer, du 26 au 29 mars, 15 représentants de la Marine nationale et deux représentants de l'Agence Portuaire, Maritime et Fluviale de Madagascar.

Formation pour HavarieKommando au Cedre

Du 19 au 22 mars, 18 stagiaires allemands de [HavarieKommando](#), structure des états fédéraux côtiers germanique, ont participé à une session de stage dans nos locaux. Axé principalement sur les phases pratiques, ils ont pu s'essayer à la reconnaissance de la pollution ainsi qu'aux différentes techniques de confinement et de récupération.

Conférence MOSPA et séminaire EKOMON en Finlande

La conférence internationale MOSPA 2018 (*Oil Spills in Arctic Areas Conference*) organisée par [SYKE](#), une agence gouvernementale finlandaise affiliée au Ministère de l'Environnement, s'est déroulée du 7 au 8 mars 2018 à Oulu en Finlande. Au total, une cinquantaine de conférences ont balayé différents aspects de l'intervention en Arctique, allant du sauvetage de la vie humaine à l'évaluation de l'impact d'une marée noire sur cet écosystème particulièrement sensible, tout en abordant les problématiques de la dispersion chimique et de la récupération mécanique en mer partiellement recouverte de glace. À retenir : les travaux présentés sur les hydrocarbures à basse teneur en soufre qui ont la particularité d'avoir une viscosité très élevée à basse température et sont, de ce fait, difficilement récupérables à la surface de la mer par simple opération de pompage.

En marge de la conférence, une dizaine de fournisseurs ou distributeurs d'équipements spécialisés étaient présents afin de présenter les derniers développements en termes de matériels de lutte adaptés aux basses températures. En parallèle, SYKE a organisé un exercice à la mer impliquant plusieurs moyens nautiques dont le navire antipollution *Louhi* qui est conçu pour intervenir aussi bien sur des déversements de pétrole que sur des nappes de produits chimiques en mode citadelle. SYKE a également organisé, en collaboration avec le Cedre, le séminaire EKOMON totalement dédié à la problématique des pollutions par SNPD. En tant que président de séance, le Cedre en a profité pour rappeler les principaux enjeux de ces pollutions.

Conférence maritime de l'Atlantique

Le 15 mars, à l'invitation du Vice-amiral d'escadre Emmanuel de Oliveira, préfet maritime de l'Atlantique, le directeur a participé aux travaux de la conférence maritime de l'Atlantique. Celle-ci ouvrait sur une présentation des grandes mutations du transport maritime avec un focus particulier sur la zone Atlantique. Suivaient 4 tables rondes sur des thématiques maritimes et une présentation sur le contrôle de l'environnement marin.

Campus mondial de la mer

Le 22 mars, le directeur s'est rendu à l'[IMT Atlantique](#) où se tenait la première assemblée générale du Campus mondial de la mer. A cette occasion, le conseil de gouvernance de l'entité a été présenté. Le Cedre y siège en tant que suppléant dans le collège des acteurs de la connaissance.

Colombie : fuite de pétrole et contamination de rivières

Le 3 mars, au nord de la Colombie, dans le département de Santander, près de la ville de Barrancabermeja, du brut s'est échappé du puits de pétrole Lizama 158, inactif et appartenant à la compagnie pétrolière nationale Ecopetrol. Les jours suivants, de fortes pluies ont accru la pollution et le pétrole (environ 550 barils) a contaminé plusieurs cours d'eau sur 24 km dont la rivière Sogamoso. Des pêcheurs ont été évacués. Le déversement a affecté la végétation? dont plus d'un millier d'arbres, et tué plus de 2 400 animaux (oiseaux, reptiles, poissons)... À partir du 12, la situation s'est compliquée car « il n'y avait pas de système de rétention du brut » a déclaré la directrice de l'Agence nationale des permis environnementaux ([Anla](#)). Fin mars, le puits a été scellé. Il ne fuyait plus et la situation était sous contrôle, mais l'état d'urgence environnemental a été maintenu. À la demande du ministre de l'Environnement, l'Anla a ouvert une enquête pour déterminer les responsabilités engagées.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)