



N° 260 - événements de septembre 2017

Intervention

Le mois a été ponctué de nombreux exercices. En tant que point focal **MAR-ICE**, nous avons été questionnés sur le GPL (UN1075) et l'ammoniac anhydre (UN1005) dans le cadre de la préparation de l'exercice SCOPE 2017, coordonné par la **NCA**. Le Cedre a été activé 2 fois pour des *ring tests* du réseau **ICE**, par BASF Allemagne et la protection civile espagnole. Lors d'un exercice départemental, la **DDTM** du Calvados nous a demandé des informations sur le confinement et la récupération de nappes de gasoil à proximité d'un port et sur le nettoyage des enrochements. Enfin, à l'occasion d'un exercice **POLMAR** dans l'Hérault, nous avons fait activer le modèle **MOTHY**, puis fourni des informations sur l'analyse des échantillons et les procédures judiciaires. Le Cedre été sollicité par une association au sujet d'arrivages de macro-déchets plastiques sur les plages d'Ostende en Belgique. Nous avons donné des conseils et préconisations suite à l'observation d'irisations aux alentours de l'épave du *Laplace*. Nous avons été questionnés suite à un incendie de bateaux dans le port d'Arcachon qui a provoqué une fuite d'hydrocarbures. Suite à une observation satellite de **CleanSeaNet** et sur demande du **CROSS** La Garde, nous avons activé le modèle **MOTHY** de Météo-France. Enfin, après le passage du cyclone *Maria* en Guadeloupe, le Cedre a fourni des conseils et préconisations concernant un risque de pollution lors d'un allègement de vedettes comportant 7 000 litres de gasoil.

En bref

Formation catalogue

► Du 25 au 28 : stage "**Formation d'Etat-Major antipollution mer**", 9 participants

Visites

- Le 5 : Pierre Karleskind, Région Bretagne
- Le 12 : Clément Chazot et Julien Favie, **GI WACAF**
- Le 19 : Birgit Böhme et Sebastian Kroll, **CCME**, Allemagne
- Le 20 : Guillaume Voineson, **SHOM**

Agenda

- 31 octobre 2017 : **appel à contributions** pour le recueil *Amoco Cadiz*, 40 ans d'évolution(s)
- Du 13 au 15 mars 2018 : **Interspill** à Londres

22e Journée d'information du Cedre à Paris

L'édition 2017 qui s'est tenue le 28 septembre à l'École militaire était placée sous le signe des pollutions portuaires. Comment peut-on se préparer à ce genre d'événement ? Quels produits et techniques privilégier ? À quelles problématiques spécifiques les acteurs portuaires sont-ils confrontés ? Autant de questions qui ont trouvé des éléments de réponse pertinents grâce aux 10 intervenants qui ont illustré avec brio cette thématique très large. Rendez-vous sur cedre.fr pour découvrir le contenu des conférences.

Une formation-pilote sur les HNS organisée au Cedre

Une formation-pilote a été organisée par le Cedre dans ses installations, du 12 au 14 septembre, avec la participation de 35 personnes provenant de 12 pays différents, européennes et canadienne, en charge de la préparation ou de la réponse en cas de d'accident. Elle a permis de tester la pertinence des supports de cours préparés par le Cedre et les autres partenaires du projet européen **MARINER**. Le **SDIS** 29 a réalisé une démonstration d'intervention sur colis dangereux échoués. Tous les participants ont été très satisfaits et ont apprécié l'organisation de cet événement.

Mission d'une semaine à Taïwan

Dans le cadre du **MoU** liant le Cedre à l'**EPA** Taïwan, deux ingénieurs du Cedre se sont rendus à Taipei du 25 au 28 septembre. Ils sont intervenus, le 26, lors du colloque organisé annuellement sur la gestion des pollutions marines auquel contribuaient également la **NOAA** américaine, le MDPC japonais et l'**EPA** taiwanais. Ils ont participé le lendemain à une matinée d'échanges d'expérience avec plusieurs acteurs taiwanais venus présenter des cas concrets de déversements puis à une visite du site du naufrage du *TS Taipei*. Cette mission leur a permis de visiter divers instituts et de rencontrer plusieurs acteurs de la préparation ou de la réponse. Ce fut également l'occasion de revoir plusieurs anciens stagiaires formés depuis 2012 au Cedre et un honneur de rencontrer le Ministre de l'Environnement et ses deux vice-ministres.

Réunion annuelle de l'Industry Technical Advisory Committee (ITAC)

L'édition 2017 s'est tenue à Plymouth (Royaume-Uni) du 26 au 28 septembre, dans les locaux du Plymouth Marine Laboratory. Elle a été l'occasion de faire le point sur les activités et projets en cours chez les membres et partenaires du comité. Plusieurs actualités de l'industrie ont été évoquées dont : la minimisation des impacts des pollutions, les soins à la faune souillée, le développement par divers opérateurs d'outils intégrés de gestion de crise en cas d'accident majeur, la montée de la capacités de lutte des OSROs de l'industrie. La préparation à la lutte, la thématique de la reconnaissance des sites pollués, et plus particulièrement des techniques et outils d'acquisition et de gestion de données de type SCAT, ont également été évoquées. L'**OSRL** a présenté un intéressant retour sur un exercice récemment réalisé en mer, occasion de tester une vaste gamme de moyens sur de multiples aspects de la réponse : télédétection, engins autonomes, SCAT, etc. Le Cedre a pour sa part présenté ses projets récents et en cours, en matière de pollutions par hydrocarbures et par **HNS**, et évoqué son implication croissante dans la problématique des

macro-déchets et des microplastiques. À souligner également, au sein de cette riche édition, une séance dédiée à la pollution du *Torrey Canyon*, survenue il y a 50 ans et dont les impacts ont ici été évoqués par plusieurs scientifiques sous différents aspects environnementaux, mais aussi sociétaux.

Exercice européen SCOPE 2017 en Norvège

Un ingénieur du Cedre a été convié à assister, en tant qu'observateur, à l'exercice européen SCOPE 2017 qui s'est tenu en Norvège du 25 au 27 septembre. Plusieurs navires antipollution ont été déployés en mer à proximité de la région de Langesund. Des moyens importants des pompiers ont également été mobilisés pour intervenir sur une fuite fictive d'ammoniac sur un navire GPL amarré en urgence à un quai. Les 27 et 28 septembre le Cedre a également participé à un atelier sur l'indemnisation.

7e Assises « Port du futur » à Paris

Répondant à l'invitation du **Cerema**, organisateur de l'évènement, un membre de la direction du Cedre a participé aux **Assises du Port du Futur 2017** les 26 et 27 septembre à Paris. Les présentations et discussions ont principalement porté sur les nouveaux enjeux et perspectives du secteur portuaire français et européen en matière économique, logistique et environnemental. Les grands défis de la transition énergétique et de la sécurité, cybersécurité et dématérialisation des informations ont également été abordés. Le Cedre était invité à présenter les spécificités des plans antipollutions en zone portuaire lors d'une table ronde « sécurisation, sécurité physique des infrastructures portuaires ».

Séminaire de l'Agence Française de Biodiversité en Ile-et-Vilaine

Le Cedre a été convié à participer à un séminaire organisé par la Direction Interrégionale Bretagne - Pays de Loire de l'**AFB** afin de présenter ses missions en cas de pollution accidentelle des eaux intérieures ainsi que les techniques et équipements de lutte disponibles pour faire face à ce type d'évènement.

Formation en Corse

La **CCI** d'Ajaccio, en partenariat avec l'Office de l'Environnement de la Corse (OEC), a fait appel au Cedre pour former une quinzaine de personnes dont des directeurs de ports, maîtres de ports et agents, aux techniques de lutte en zones portuaires. Plusieurs représentants du centre **POLMAR**-Terre d'Ajaccio étaient également présents. La formation, résolument tournée vers la pratique, s'est déroulée au port de plaisance Tino Rossi d'Ajaccio. La fermeture totale par barrage antipollution au niveau des digues du port de pêche, ainsi qu'une simulation de pollution au gazoil au niveau de la station service marine du port ont permis aux participants d'acquérir les bons réflexes pour récupérer des hydrocarbures déversés accidentellement. Riche d'enseignements, cette action confirme le besoin pour les ports de plaisance de l'Île de Beauté de se doter de moyens de lutte de première urgence.

Formation et exercice POLMAR

Ce ne sont pas moins de 3 formations **POLMAR** qui ont été réalisées en ce mois de septembre, par les départements du Pas-de-Calais pour près de 40 représentants des administrations et collectivités, du Calvados et de l'Hérault au profit respectif de 29 et 68 participants. Organisées par les **DDTM** et animées par le Cedre, le **Cerema** et les stocks **POLMAR** (de Dunkerque, du Havre et de Sète), ces formations permettent aux personnels des services de l'État et des collectivités de mieux appréhender le dispositif **POLMAR**-Terre de l'ORSEC départemental. Dans le Calvados et l'Hérault, les formations se sont poursuivies par un exercice **POLMAR**-Terre au cours duquel barrages de protection et ateliers de nettoyage du littoral ont été mis en œuvre, respectivement à Grandcamp-Maisy et au Cap d'Agde, tandis que **COD** et/ou **PCO** se mettaient en place pour organiser les premières mesures d'urgence.

Commission locale d'information et d'échange du Pôle Pétrochimique de Berre

À l'invitation de **LyondellBasell**, deux représentants du Cedre ont participé à la **CLIE** du Pôle Pétrochimique de Berre qui s'est tenue le 6 septembre sur le thème de l'eau. Cette réunion fut entre autres l'occasion de présenter les activités du Cedre, d'échanger avec le service environnement du site de Berre et de rencontrer le service **HSE** du site de Fos-sur-Mer.

Pollutions sur le littoral grec

Le ferry *Blue Star Patmos* s'est échoué fin août en mer Egée, près de l'entrée du port de l'île d'Ios. Le 11, le remorquage du navire pour réparation vers le port du Pirée, a entraîné une fuite d'hydrocarbure s'étalant sur environ 350 m². Un barrage flottant a été mis en place. Dans le même temps, le 9, le pétrolier *Agia Zoni II*, contenant 2 200 t d'hydrocarbure de cargaison et 340 t de combustible a coulé au mouillage, au sud de l'île de Salamine, près d'Athènes. Les causes du naufrage ne sont pas clairement établies. Dès le 12, le littoral était touché sur plus de 1,5 km. Le 12, la brèche du navire a été colmatée et les opérations de nettoyage du littoral entamées. Des barrages flottants ainsi que des opérations de pompage ont été mis en place. Le 13, la pollution atteignait le port du Pirée et les autorités grecques demandaient, via le mécanisme européen de protection civile, le concours de l'**AESM**. Le 15, de nombreuses plages étaient fermées du Pirée à Glyfáda. Le capitaine du pétrolier et son second, en liberté sous caution, ont été mis en examen pour négligence. Fin septembre, les **FIPOL** ont mis en place un plan d'action afin de recevoir les futures réclamations.