

N° 241 - événements de décembre 2015



L'équipe du Cedre vous a accompagné avec beaucoup de plaisir tout au long de l'année 2015. Nous vous souhaitons une année 2016 pleine de promesses et de succès.

En bref

Viennent de paraître

Le guide opérationnel sur les récupérateurs de polluants flottants conçus spécifiquement pour les besoins de la lutte antipollution.



Découvrez le **catalogue 2016** des formations du Cedre.

21e Journée d'information du Cedre

"L'implication des volontaires dans la lutte antipollution"

20 avril 2016 à Paris la Défense.

Réservez dès aujourd'hui !

[Programme provisoire](#) et [bulletin d'inscription](#)

Intervention

L'activité d'intervention du Cedre a été soutenue au mois de décembre. La **DDTM** de la Manche souhaitait obtenir des conseils en intervention suite à la chute d'une cuve de gasoil sur un ponton du port de Granville, ayant entraîné le déversement de plusieurs centaines de litres d'hydrocarbures. Lors d'un exercice NRBC (Nucléaire, Radiologique, Biologique et Chimique), le **SDIS 29** a demandé des informations sur le comportement de l'arsine en milieu aquatique. Par ailleurs, constatant une teneur élevée en HAP dans un réseau, une société de distribution d'eau basée dans l'est de la France nous a interrogé sur l'interprétation à donner aux analyses effectuées. La police municipale de Talmont-Saint-Hilaire en Vendée a demandé l'analyse d'échantillons d'une ancienne pollution enfouie et mise à découvert par le recul d'une dune. Un représentant de l'**ARS** Basse-Normandie (Délégation Territoriale de l'Orne) a contacté l'ingénieur d'astreinte afin d'obtenir des éléments de réflexion quant aux procédures de détection et d'analyse d'éventuelles traces de lisier dans les eaux d'un puits, aux usages multiples, susceptible d'avoir été contaminé. Le Cedre a été informé de l'arrivage de cartouches d'encre pour imprimantes sur une partie du littoral sud du Finistère. Plusieurs exercices ont mobilisé les ingénieurs d'astreinte durant ce mois de décembre dans le cadre des réseaux **ICE** et **MAR-ICE** avec pour pays demandeurs la Norvège et la Finlande. Le Cedre a pour sa part activé le point focal ICE pour les Pays-Bas lors d'un exercice.

Réunions du conseil d'administration et de l'assemblée générale du Cedre

Les réunions du conseil d'administration et de l'assemblée générale du Cedre se sont tenues à Paris le 8 décembre à l'invitation des Armateurs de France. Lors des réunions, le budget prévisionnel revu de l'exercice 2015 et le budget initial de l'exercice 2016 ont été votés. L'assemblée générale a désigné par vote ses représentants élus au conseil d'administration et ce dernier a ensuite élu son bureau et reconduit à sa présidence François Cuillandre, président de Brest Métropole. Un point a été fait sur les démarches en cours en vue de la nomination d'un nouveau directeur du Cedre au printemps 2016. Enfin les principales conclusions de la dernière réunion du comité stratégique, concernant

notamment l'étude sur la stratégie du Cedre à moyen terme et le financement de ses activités en 2016, ont été présentées par le président du comité, Frédéric Périé, de la Direction du Développement Durable et de l'Environnement de Total.

Formations

Formation des équipages du PNSA (Programme National de Surveillance Aérienne) – Montréal, Canada

Du 1er au 3, une formatrice du Cedre a animé, en coopération avec la société Cosse Consulting, une formation à l'observation aérienne des pollutions en mer, à l'attention de l'Équipe de Reconnaissance Aérienne Maritime (ERAM), qui rassemble des agents de Transports Canada et d'Environnement Canada. L'objectif était de présenter aux participants le code d'apparence de l'Accord de Bonn (qui n'est pas utilisé au Canada à l'heure actuelle), son fondement scientifique et la façon dont il est utilisé pour la répression des rejets illicites mais également dans un cadre opérationnel. La formation s'est tenue à Montréal et a rassemblé 28 participants.

Diplôme Universitaire Experts Maritimes : Dans le cadre du Diplôme Universitaire Experts Maritimes, le Cedre a assuré un module de 9 heures de cours les 14 et 15 décembre à l'université du Havre, au profit de 6 futurs experts.

Nouvelle formation : En 2016 notre offre s'enrichit d'un nouveau stage organisé dans les locaux de la **Sobegi** à Lacq (64) sur le thème de la **lutte contre les déversements en site industriel** (sols, caniveaux, réseaux d'eau, fossés) et en périphérie (cours d'eau). N'hésitez pas à nous **contacter** pour toute demande d'information.

Conclusion de plusieurs plans d'urgence en fin d'année

Le mois de décembre a vu la conclusion de plusieurs plans d'urgence : le plan national de la Côte d'Ivoire établi en collaboration avec le CIAPOL, le Plan d'Urgence Maritime pour les installations de Total Ile Maurice à Port-Louis, le plan d'urgence environnementale de la plate-forme industrielle chimique Induslacq en coopération avec la **Sobegi**.

Exercices offshore au Cameroun

L'équipe HSE de la compagnie Perenco Cameroun a organisé sur ses sites offshore de RdR East et Ebomé des exercices accompagnés de sessions de formations pratiques et de sensibilisation sur le chalutage et la récupération des hydrocarbures, l'une des stratégies de lutte retenues dans les plans d'urgence antipollution (*Oil Spill Contingency Plans*). Deux ingénieurs du Cedre ont assisté la compagnie pour délivrer les présentations théoriques et conseiller les responsables de site et leurs équipes lors de la mise en œuvre sur le plan d'eau des équipements de lutte par les navires de soutien. Les équipements existants ou récemment acquis ont ainsi été évalués et validés. Cette action a permis de finaliser la prestation lancée en juillet 2013 dans le cadre de la mise à jour par le Cedre des *Oil Spill Contingency Plans*.

Pollution pétrolière du *Prestige* : vers une annulation du verdict ?

Le parquet général a demandé le 29 septembre à la Cour suprême espagnole l'annulation de la décision prononcée lors du procès du 13 novembre 2013 à La Corogne, relatif au *Prestige*, qui, en novembre 2002, avait provoqué la plus importante marée noire espagnole. Cette décision avait provoqué l'indignation générale en Espagne, car le commandant, le chef-mécanicien et le directeur de la Marine marchande avaient été acquittés concernant l'infraction « d'atteinte à l'environnement et à des espaces naturels protégés ». Le parquet de La Corogne et l'État français avaient décidé de se pourvoir en cassation en 2013, contestant la décision d'acquiescement. L'annulation de ce verdict demandée récemment par le parquet se fonde sur le fait qu'en novembre 2013 le tribunal n'a pas pris en compte des documents-clés tels qu'une note manuscrite du capitaine notifiant clairement le mauvais état du navire. Le parquet requiert également une indemnisation de 4,3 millions d'euros au titre des dégâts causés à l'environnement. On attend la suite de cette saga judiciaire qui sera donnée prochainement par la Cour suprême.

Exxon Valdez (USA) : fin du dossier judiciaire

26 ans après l'échouage du pétrolier simple coque *Exxon Valdez*, dans le Détroit du Prince William (Alaska), les autorités américaines ont annoncé, le 15 octobre 2015, qu'elles mettent fin à leur action contre Exxon. Cette « épopée » judiciaire, qui a connu rebondissements et appels, prévoyait en effet dans l'accord de 1991 une provision supplémentaire de 100 millions de dollars en cas de déclin de la faune et la flore non prévisible à l'époque. Les scientifiques viennent de conclure que la faune et la flore avaient retrouvé leur niveau d'avant la marée noire. Ce retour à la normale signifie, par conséquent, la clôture du dossier.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !