

N° 239 - événements d'octobre 2015

Intervention

Le mois d'octobre a été marqué par l'accident du *Flinterstar* au large de Zeebrugge. Le Cedre a été sollicité pour ses conseils, ses modèles de dérive et de vieillissement d'hydrocarbures et ses moyens d'analyses (voir paragraphe ci-dessous). Par ailleurs, un agent du Cedre s'est déplacé sur site suite à un déversement de 40 à 60 tonnes de diesel marine provenant d'un chaland participant aux travaux maritimes dans la grande rade de Cherbourg. Un déversement mineur d'hydrocarbures a été observé dans le port du Rosmeur à Douarnenez et plusieurs déversements mineurs en eaux intérieures (estuaire de la Loire et canal Rhin-Rhône). Un chalutier a coulé à proximité de Port Maria à Quiberon avec à son bord environ 3 mètres cubes de gasoil dont une partie a été libérée à cause des courants et de l'instabilité du bateau. L'astreinte a participé à plusieurs exercices : un exercice Mar-ICE initié par le **Finnish Environment Institute (SYKE)** impliquant un déversement d'acrylonitrile et d'acide phosphorique que nous avons modélisé grâce aux logiciels CHEMMAP et ALOHA ; un exercice organisé par la **Préfecture de la Martinique** et un autre par **PERENCO Cameroun** lors desquels nous avons fait tourner plusieurs modèles de dérive et de comportement de produits. Enfin, un exercice coordonné par **TOTAL Donges**, a mis en scène un déversement de **FOD** dans le canal entre Donges et Vern. L'astreinte a également répondu à plusieurs questions administratives sur le réseau TRANSAID.

Flinterstar (épave au large de Zeebrugge)

Le cargo néerlandais *Flinterstar* a fait naufrage le 6 octobre au large de Zeebrugge (Belgique) à la suite d'une collision avec le méthancier *Al Oraiq* battant pavillon des Iles Marshall. Une pollution par hydrocarbures a été immédiatement observée par les autorités belges qui ont dépêché des moyens sur zone afin de procéder au pompage sur l'eau puis dans les cuves du navire (fuel, gasoil et huiles). La **Préfecture maritime Manche-Mer du Nord** a proposé son aide aux autorités belges et a mobilisé des moyens nautiques et aériens à la frontière franco-belge. Une légère fuite continue de l'épave a provoqué une traînée d'irisations et d'un peu de fioul, visible jusqu'à 20 nautiques de l'épave. Conformément aux prévisions de dérive, réalisées par les autorités belges et Météo-France, de petits arrivages se sont produits aux Pays-Bas, puis sur les côtes françaises dans le secteur de Dunkerque (quelques centaines de mètres de plages affectés par des microboulettes éparses). Les opérations de pompage de l'épave sont désormais achevées et ont mis fin à la mobilisation des autorités maritimes et terrestres, ainsi que des collectivités, très sollicitées par le suivi et l'anticipation durant les trois semaines d'opération. Depuis l'épisode du 15 octobre, aucun nouvel arrivage n'a été constaté lors des reconnaissances quotidiennes menées sur les plages du Nord-Pas-de-Calais.

Formation et exercice IGWAN 2015 en Martinique

Une formation POLMAR-Terre a été animée par le Cedre et le Cerema en coopération avec le correspondant POLMAR, les 5 et 6, à Fort-de-France, à la demande de la Direction de la Mer de Martinique. Cette formation a rassemblé une trentaine de stagiaires des collectivités locales, du SDIS et du RSMA qui ont pu mettre en pratique les connaissances acquises, au cours de l'exercice POLMAR-Terre qui s'est déroulé les 7 et 8 sur la côte atlantique dans la ville du Robert. Des observateurs étrangers de 6 états insulaires voisins, invités par le service AEM de la Marine et encadrés par le représentant français du centre régional REMPEITC de Curaçao, ont pu apprécier la mise en place des moyens antipollution du centre de stockage POLMAR-Terre de Fort-de-France. Une présentation du Cedre et du volet POLMAR-Terre de l'ORSEC leur a été donnée sur site par la déléguée Caraïbes.

Exercice et restitution du plan Total ACS Givors

Le Cedre s'est rendu à Givors les 13 et 14 octobre afin de restituer le plan antipollution de l'usine de Total Additifs et Carburants Spéciaux, d'entraîner l'équipe d'intervention à la lutte en rivière à travers des exercices de mise en œuvre de matériel et de fabrication de barrages à façon, et enfin de participer à un exercice POI intégrant un volet antipollution. Cette mission a marqué la fin de la prestation initiée à l'été 2014.

Exercice POLMAR-Terre Bouches-du-Rhône

En bref

FORMATION

- ▶ Le 6 oct. après-midi : formation équipages et officiers maritimes du Ceppol (14 participants)
- ▶ Du 12 au 15 oct. : formation État-Major antipollution mer (17 participants)
- ▶ Du 19 au 23 oct. : session 5 du stage pratique mer et littoral (15 participants)

AGENDA

- ▶ Réunion OSPAR, *Intersessional Correspondence Group on Marine Litter*, Lerwick-Écosse du 4 au 6 novembre
- ▶ du 10 au 12 novembre, conférence *Clean Gulf*, Nouvelle-Orléans, USA
- ▶ du 16 au 19 novembre, **6ème conférence régionale GI WACAF**, Accra-Ghana, Afrique
- ▶ Le 17 novembre, colloque offshore profond organisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique, Brest, France
- ▶ Le 18 novembre, journée technique du Cedre, Brest

Le **Cerema** et le Cedre se sont déplacés à Port-de-Bouc, pour une formation et un exercice ORSEC-POLMAR organisés par la DDTM des Bouches-du-Rhône, qui se sont déroulés du 29 septembre au 1er octobre matin. 63 participants, issus des collectivités locales, du port, des services de l'État, du **SDIS 13**, de l'**UIISC7**, du **Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille** (BMPM) et du **FOST** ont pris part à la formation, à la présentation du matériel du stock POLMAR puis aux exercices, qui comportaient le déploiement d'un barrage dans le port de plaisance et des ateliers de reconnaissance et de mise en œuvre de plusieurs techniques de nettoyage sur une plage de la commune.

Atelier national Pollumar en Côte d'Ivoire

À l'instigation du Centre Ivoirien Antipollution (CIAPOL), s'est tenu à Abidjan du 28 septembre au 2 octobre un atelier de formation qui s'est achevé sur un exercice pratique de lutte antipollution dans la lagune Ebrié, au sein du Port Autonome d'Abidjan. Cet atelier a réuni autour du CIAPOL et du Cedre près de 70 représentants des grands acteurs publics et privés de l'environnement, de l'industrie pétrolière et des associations et organisations non gouvernementales. Les 4 jours de formation furent animés par deux ingénieurs du Cedre avec la contribution de plusieurs conférenciers ivoiriens tandis que l'exercice était organisé et piloté par la Cipomar, service opérationnel de lutte antipollution du CIAPOL. Cette manifestation parachevait la préparation du plan national Pollumar et aboutira dans quelques semaines à son adoption par le Comité Interministériel de Lutte.

SaferSeas 2015

La 4ème conférence internationale **SaferSeas** sur la sécurité et la sûreté maritime s'est tenue à Brest du 26 au 30. Elle a rassemblé plus de 1 000 participants de 35 pays autour de la conférence principale et de plusieurs événements internationaux organisés dans son sillage. Le Cedre a participé à une table ronde ayant pour thème « Sécurité maritime, état des lieux et obstacles à surmonter ».

Journée marine de préparation à la saison hivernale

Le 14, le bureau Action de l'État en Mer de l'État-Major de la Marine et le **CEPPOL** ont organisé à Paris, dans les nouveaux locaux du Ministère de la Défense, la journée marine de préparation à la saison hivernale. Cette journée organisée annuellement rassemble les acteurs de l'action de l'Etat en mer des différentes façades maritimes pour une communication des récentes évolutions du contexte et des échanges d'expérience pour améliorer leur préparation à faire face aux événements de mer qui sont traditionnellement plus nombreux à la mauvaise saison. Le Cedre est intervenu sur la question des pollutions accidentelles par substances chimiques dangereuses en présentant les outils actuellement disponibles et les projets de recherche en cours visant à les améliorer.

Atelier 2015 sur les pratiques en matière de lutte contre les pollutions marines

Le 27, l'Agence de protection de l'Environnement et l'Université nationale centrale de Taïwan ont organisé à Taipei l'atelier 2015 sur les pratiques en matière de lutte contre les pollutions marines (*2015 Marine Pollution Response and Practices International Workshop* : programme [ici](#)). Cet événement se tient une fois par an dans le but de renforcer les capacités de lutte contre les pollutions marines accidentelles des autorités taïwanaises. Plusieurs conférenciers étrangers ont présenté les pratiques en vigueur dans leur pays respectifs et échangé avec les différents acteurs taïwanais du domaine. Cette année, des représentants de l'**Agence Européenne de Sécurité Maritime** (EMSA), de l'**Australian Maritime Safety Authority** (AMSA), de l'**Hudson Marine Management Services** (États-Unis) et du Cedre étaient invités et ont contribué aux travaux, aux côtés de conférenciers de l'agence de protection de l'environnement.

Participation du Cedre au projet PRISME

Le Cedre participe au projet PRISME portant sur le devenir d'une contamination Pétrolière dans les Sédiments de la Mangrove guyanaise et son impact sur les communautés benthiques. Ce projet coordonné par l'Institut Méditerranéen d'Océanologie réunit également le **LEMAR** (CNRS - Brest), **ECOLAB** (CNRS - Toulouse) et l'**IPREM** (Université de Pau). Un agent s'est rendu en Guyane fin octobre pour participer au lancement d'une expérimentation sur les mangroves consistant en la mise en place in situ et ex situ de carottiers d'un sédiment contaminé par un hydrocarbure léger. Elle se terminera après un mois d'incubation par le prélèvement des carottiers et leur expédition en métropole pour analyse (hydrocarbures, micro-méio-macrofaune, population batiérienne). Les résultats et l'expérience acquis au cours du projet serviront à l'élaboration d'un projet plus ambitieux soumis pour financement courant automne 2016.

Projet OGP - Arctic

Du 12 au 15, le Cedre a participé à une réunion de travail portant sur le projet **OGP - Arctic** à Copenhague. Ce projet vise à évaluer la dégradation naturelle et l'impact potentiel d'un hydrocarbure déversé en Arctique, et ceci, pour différentes conditions d'essai (pétrole seul, pétrole additionné de dispersant et résidus d'opérations de brûlage). La réunion avait pour principal objectif de clôturer la phase de test in situ pour laquelle 8 mésocosmes avaient été placés sur la banquise au cours de l'hiver 2014-2015. Un nombre conséquent d'échantillons (glace et colonne d'eau) ont été prélevés et sont actuellement en cours d'analyse. Les premières observations ont montré que le pétrole a été piégé dans la glace, c'est-à-dire que toutes les carottes de glace présentaient une couche de pétrole à mi-hauteur coincée entre de la glace visuellement propre (au-dessous et au-dessus). Cette phase de terrain s'est achevée par le démontage des installations au cours de l'été et par le nettoyage de toute la zone. Aucun incident engendrant une pollution accidentelle n'est à déplorer et le site a été restitué dans son état d'origine.