



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux
ISSN : 1961 - 9553

N° 235 - événements de mai 2015

Intervention

Pour ce qui concerne les accidents, un déversement de fongicide en Seine-et-Marne a impliqué l'activation du réseau **Transaid/ICE** pour obtenir des informations directement auprès du fabricant. Les informations recueillies ont été communiquées au **CODIS 77**. Des suies dérivant devant les côtes des Pyrénées-Atlantiques ont par ailleurs fait l'objet de prélèvements adressés au Cedre. Plusieurs exercices ont généré une grande activité au PC du Cedre : le 12, exercice ICE ; les 13-14 mai, un agent du Cedre s'est rendu au comité d'experts mis en place par la Préfecture Maritime de Toulon (exercice **ORSEC Maritime**) ; les 27-28 mai, l'exercice Roches-Douvres 2015, organisé conjointement par les Préfectures maritimes de la Manche-Mer du Nord et de l'Atlantique a vu l'activation des PC de la Zone de Défense Ouest, des services des préfectures 50, 35, 22, et 29. Dix agents du Cedre ont été mobilisés à cette occasion, dont 5 sur le terrain ou dans les PC. Les problématiques abordées lors de cet exercice ont concerné une pollution majeure par hydrocarbures, l'activation d'un comité de dérive au Cedre, et un volet risque chimique important. Ce dernier a nécessité l'activation par le Cedre des services de la **CASU (Ineris)** et de **Mar-ICE** pour obtenir les avis techniques d'industriels.

En bref

AGENDA DU MOIS DE JUIN

- ▶ Réunion du Conseil d'administration, le 23 juin
- ▶ Participation au colloque technique de l'**AMOP** à Vancouver, Canada, du 2 au 4 juin
- ▶ Participation à l'*Environmental Emergencies Forum*, du 1er au 3 juin, à Oslo, Norvège
- ▶ Participation à l'*European Bioremediation Conference* en Crête, du 30 juin au 2 juillet

Le Cedre reçoit le Green Star Award 2015 des Nations Unies

Le 1er juin 2015 à Oslo, M. Gilbert Le Lann, directeur du Cedre, a reçu pour le Cedre le *Green Star Award* dans la catégorie « Intervention », des mains de Mme Mette Løyche Wilkie, directrice de la Division de la Mise en œuvre des politiques environnementales du PNUJ. L'Office des Nations Unies pour la coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), le Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUJ) et *Green Cross International* ont établi en 2007 les *Green Star Awards* pour reconnaître l'excellence en prévention, préparation et intervention en matière d'urgences environnementales. Le Cedre a été choisi cette année pour recevoir ce prix afin de récompenser ses efforts en matière d'urgences environnementales et en particulier pour avoir participé aux missions d'assistance internationale aux Philippines en novembre 2013 et au Bangladesh suite à la pollution des Sundarbans fin décembre 2014. Depuis 2006 le Cedre a été mobilisé à 6 reprises pour des réponses à des urgences environnementales dans le cadre PNUJ/OCHA : dans le Sud Liban en 2006, dans le détroit de Kertch et en Corée du Sud en 2007, aux Philippines en 2008 et 2013 et plus récemment en décembre 2014 au Bangladesh. La plupart de ces missions étaient organisées conjointement avec la Commission européenne. Ce prix, qui est la plus haute récompense des Nations Unies en matière d'urgences environnementales, est une consécration internationale pour le Cedre créé il y a 36 ans au lendemain de la catastrophe de l'*Amoco Cadiz*.

41e session du Comité Stratégique

Le 19 mai, la tenue de la 41e session du Comité Stratégique au **CETIS** a été l'occasion pour les membres du comité de découvrir les activités du **Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille (BMPM)**. Une introduction en salle par le Vice-Amiral Garié, commandant du Bataillon, fut suivie d'une présentation des installations du centre de formation. Les moyens à la disposition des SOS (Sections Opérationnelles Spécialisées) ont également été présentés, plus particulièrement ceux de la **SOS Depol** et de la **SOS Risques Technologiques**, dont le laboratoire mobile (véhicule de détection, d'identification et de prélèvement doté d'un spectromètre de masse) permet d'identifier très rapidement la présence dans l'environnement et la nature d'un produit chimique déversé accidentellement. La réunion a également permis de mieux connaître les activités du **FOST**, centre opérationnel de Total qui bénéficie du support du BMPM et avec lequel le Cedre a régulièrement l'occasion de coopérer, en formation comme en intervention sur pollution. Après ces différentes présentations, la réunion a été principalement consacrée aux orientations du Cedre à court et moyen termes, tant en matière d'investissements que de projets de recherche ou d'activités autres soutenus par les membres du comité ou susceptibles d'être proposés à des commanditaires extérieurs. Les thèmes envisagés pour la prochaine journée technique, le 18 novembre 2015 au Cedre, et la journée d'information, au printemps 2016 à Paris, ont fait l'objet de discussions avant d'être entérinés.

Formations du mois

Trois actions de formations ont été conduites ce mois-ci. Du 18 au 22 s'est tenu notre stage pratique de formation à la lutte sur le littoral et en rivières. Ce stage délocalisé dans les locaux du **FOST** à Rognac et animé conjointement avec les marins-pompiers qui arment ce centre a rassemblé 7 stagiaires, majoritairement issus du sud de la France. Dans le même temps, nous avons accueilli à Brest, le 19 après-midi pour une demi-journée de formation, les 17 marins en stage de base antipollution au **Ceppol**. Enfin, dans le cadre des exercices **ORSEC POLMAR** se tenant les 27 et 28, le Cedre a participé à l'animation de la formation pratique organisée par la **DDTM** de l'Ille-et-Vilaine au Vivier-sur-Mer sur le thème de la reconnaissance d'un site pollué et de l'organisation de chantiers de nettoyage de surfaces dures et de prés salés.

Démonstration de matériel

Un ingénieur du Cedre s'est rendu à Bergen en Norvège du 26 au 29 mai afin d'assister à une présentation de la gamme d'équipements de confinement et de récupération des fabricants **NOFI** et Normar. Cette démonstration permettra de mieux préparer les essais du dispositif **NOFI Current Buster 2** que le Cedre organisera en septembre prochain sur l'estuaire de la Loire.

Essais en mer Polluproof

Dans le cadre du projet **Polluproof** (projet financé par l'**ANR**), une équipe du Cedre a participé à des essais en mer Méditerranée, avec le soutien de la Marine nationale, afin de valider la faisabilité de détecter une nappe de produit chimique à la dérive à l'aide de capteurs embarqués dans 3 avions dont l'avion **POLMAR** des Douanes. Ce travail, coordonné par l'**ONERA** et réalisé en collaboration avec le **RDDC** du Canada, a permis de tester plusieurs capteurs dont les traditionnels UV-Vis (UltraViolet-visible) et IR (infrarouge) pour détecter la présence de 6 produits de nature chimique très différente (huile végétale et produits raffinés). L'occasion a également été saisie d'étudier le potentiel de ces capteurs pour qualifier la signature des fumées émises par les navires qui font route, notamment en termes de quantité de NOx (oxydes d'azote). L'objectif est de pouvoir qualifier et, si possible, quantifier les rejets opérationnels d'un navire.

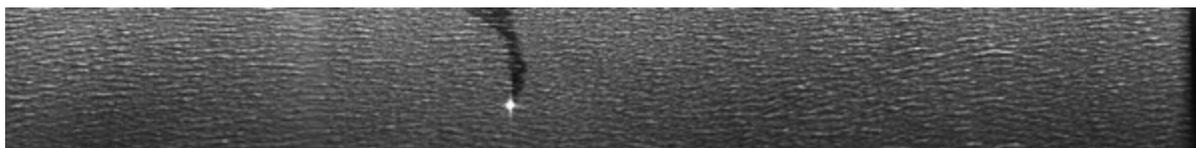


Image radar d'une nappe d'huile végétale prise par avion (SAR-bandeX)

Club Utilisateurs SIG de Business Geografic

Un agent du Cedre a participé aux "journées utilisateurs" de *Business Geografic* (leader mondial dans la Géo-décisionnelle) les 21 et 22 mai 2015 à Lyon. Le Cedre en tant qu'utilisateur de **DYNMAP** (portail cartographique web) était particulièrement intéressé par la prochaine version prévue en 2016 qui intègre des évolutions importantes. C'était également l'occasion de rencontrer les chefs de projets et développeurs travaillant sur les outils du Cedre (dont ARGEPOL - ARchivage et GEstion de données lors d'une POLLution - observations de pollutions et suivi des opérations de nettoyage) ainsi que les autres utilisateurs français.

Publication du rapport d'enquête sur l'échouement du Luno

Le 21 mai dernier, les experts de la **CIAIM** (*Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos*), équivalent espagnol du BEAmer français, ont publié leur rapport d'enquête sur les causes de l'échouement, le 5 février 2014, du **Luno** sur une digue d'Anglet. Le **rapport** conclut à un problème technique survenu au niveau du moteur.

Marée noire à Santa Barbara en Californie

Le 19 mai, la rupture d'un oléoduc géré par la société *Plains All American Pipeline* a généré une pollution par du pétrole brut de l'océan Pacifique et des côtes californiennes sur une quinzaine de kilomètres près de Santa Barbara. Dès le 20, des mesures ont été prises et la société a fait cesser la fuite alors que l'État de Californie déclarait l'état d'urgence. Certaines plages ont été fermées (*Refugio State beach, El Capitan*) et la pêche interdite. Des survols ont montré une nappe d'environ 14 km de long. Les opérations de lutte en mer et à terre ont commencé dès le 20. Des moyens importants ont été mis en œuvre : une quinzaine de bateaux sur zone pour la pose de barrages et le pompage du pétrole. Ainsi 30 m3 ont rapidement été récupérés. Trois cents puis rapidement 900 personnes dont des bénévoles ont été mobilisées pour le nettoyage des plages. La fuite a été estimée à 400 m3 dont 80 m3 dans l'océan. Les autorités surveillent l'impact de cette pollution sur la faune particulièrement riche de la région : pélicans, lions de mer, dauphins.
[Plus d'info ici.](#)