



Journée technique du Cedre 14 Novembre 2013

Leçons à tirer d'accidents récents

Par

Fanch Cabioc'h

Cedre

715, rue Alain Colas - CS 41836 - 29218 BREST CEDEX 2 -
FRANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

Deux accidents majeurs



Source: Maritime New Zealand

Rena
Date : 05/10/11
Nouvelle Zelande

MSC Flaminia
Date: 14/07/2012
Atlantique, Manche



Source: Smit Salvage

715, rue Alain Colas - CS 41836 - 29218 BREST CEDEX 2 -
FRANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38



Echouement du Porte Conteneurs RENA, 05 octobre 2011, Tauranga, Nouvelle Zélande

*Fanch Cabioc'h
Service Intervention
Cedre, Brest*

715, rue Alain Colas - CS 41836 - 29218 BREST CEDEX 2 -
FRANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

Echouement du PC Rena le 05 octobre 2011 sur la roche Astrolabe, à 12 nautiques de la côte et 3 nautiques de l'Île de Motiti dans la baie de Plenty (NZ)

Navire Porte Conteneur Rena (1990, Ex Andaman Sea)

L=290 m

L=32 m

47 230 tpl

3 351 EVP de capacité

Armateur Costamare

Affrêteur MSC

Pavillon Liberia

Port attache Monrovia

Swedish Club

Classé à l'ABS





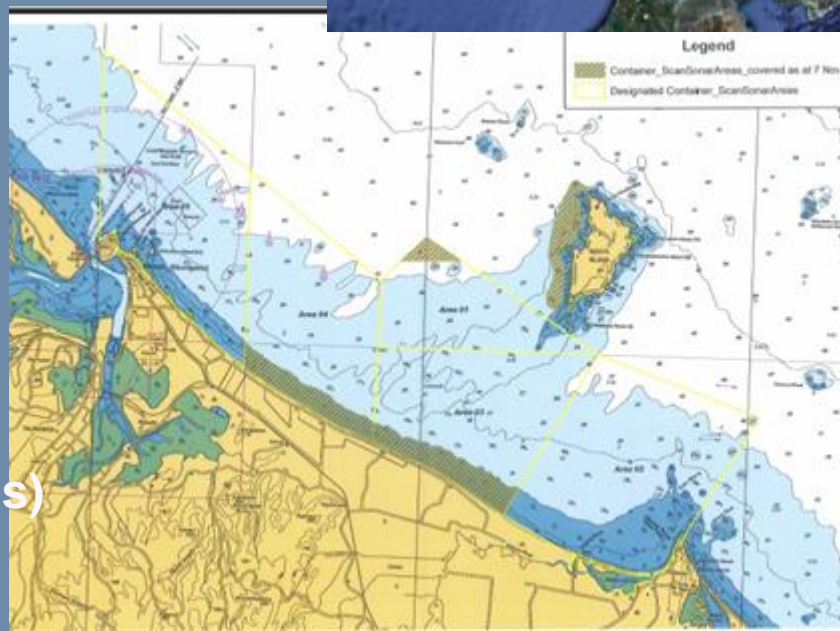
Latitude 38° Sud

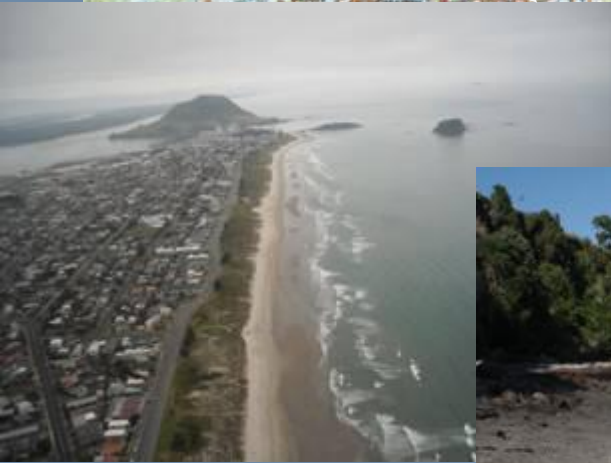
Longitude 176° E

Climat modéré

Vent fort du NE

très fréquent (20-25 nds)





9218 BREST CEDEX 2

Le littoral

+33 2 98 44 91 38

e.fr

<http://www.cedre.fr>



Sunday 17 Oct -
Sections of beach reopened to public
Cost of clean up expected to exceed 3.5 million dollars

Photo MNZ



Vendredi 14 Oct –
350t d'HC à l'eau lors du changement de gite
1350t encore à bord
Port de Tauranga fermé Réouvert le 15 octobre
80 containers a l'eau.



Jeudi 13 Oct –
dispersant n'a aucun effet sur les HC
18 degres de gite sur tribord.

Photo MNZ



is - CS 418
FRA
8 33 10 10
contact 0

Les enjeux

Sauvetage » du navire,

Le pompage des hydrocarbures à bord

Récupération de conteneurs

Nettoyage des côtes

Prise en compte de la faune sauvage

Opérations menées conjointement (timing et organisation)

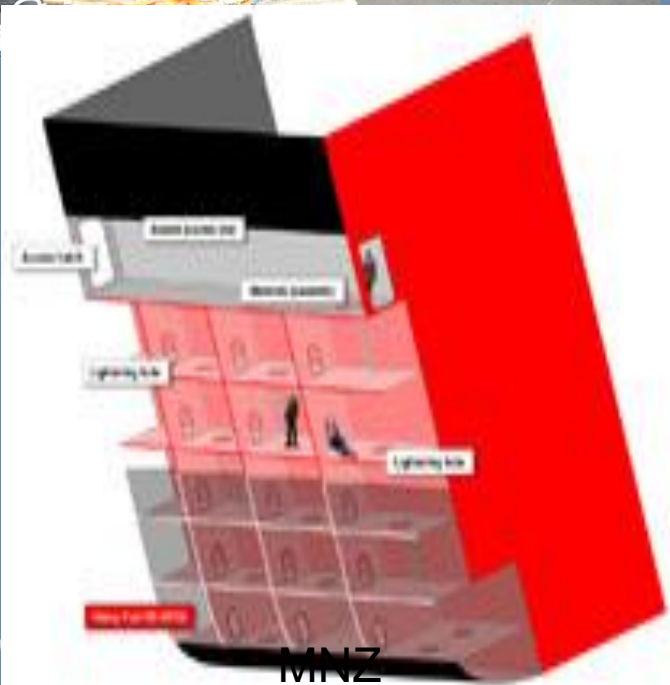




MNZ



MNZ



MNZ



Cola

29

contact@cedre.fr

<http://www>

DES CONDITIONS DIFFICILES DE TRAVAIL A BORD



MNZ



Photo Jon Walker



Photo Jon Walker

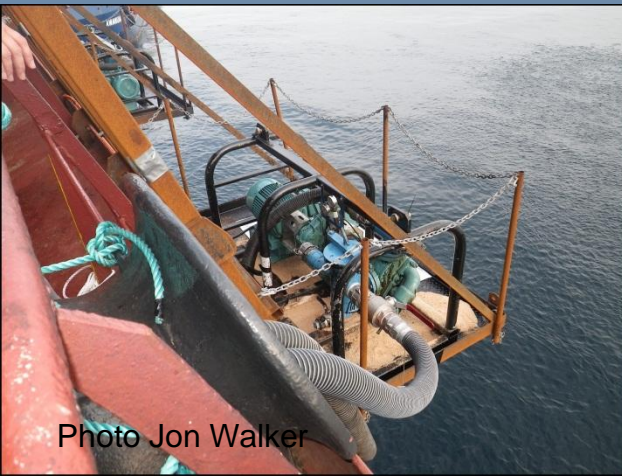


Photo Jon Walker



Photo Jon Walker

715, rue Alain Colas - CS 41836 -
FRANC
Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fa

contact@cedre.fr

Situation du navire : 22° de gîte sur tribord



**1 368 conteneurs à bord
dont 11 renfermant des
dangereux à l'origine puis
découverte de 21 cont de
Cryolite : Hexafluorure
trisodique d'Al (490 tonnes)
en BB d'1t. Peroxyde
d'hydrogène (4)**

Ac. Trichloroisocyanurique (1)

KNO3 (4)

Ferrosilicium (2)

Ac. Alkyl sulfonique (1)

715, rue Alain Colas

Tél. : +33 2 98

<http://www.cedre.fr>



contact@cedre.fr

- 08 janvier 2012 : 390 conteneurs récupérés

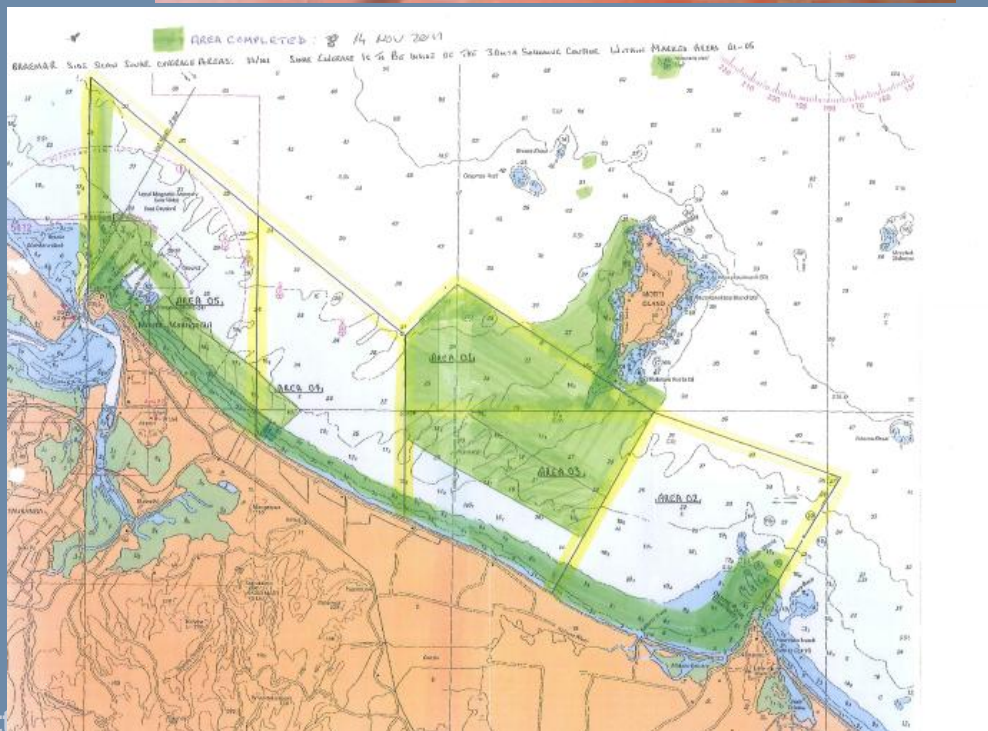


, rue Alain Colas - CS

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

contact@cedre.fr

Conteneurs équipés d'émetteurs
acoustiques (pingers au nombre
de 220) pendant leur
Récupération sur le navire en cours
87 conteneurs perdus, 19 récupérés
Recherche par sonar latéral



29218 BREST CEDEX 2 -

x : +33 2 98 44 91 38



36 - 29218 BREST CEDEX 2 -
NANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

REX

- Opérations très longues (deux ans) et très délicates
- Relève dans les PCs
- Conteneurs ET HFO-IFO
- Problématique des « erreurs » de déclaration.
- Logistique à terre très importante : réception des conteneurs, traitement.
- Unified Command System



L'incendie du MSC FLAMINIA

715, rue Alain Colas - CS 41836 - 29218 BREST CEDEX 2 -
FRANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

<http://www.cedre.fr>

contact@cedre.fr



MSC Flaminia

14 juillet : Incendie puis explosion à bord du Porte conteneur

MSC Flaminia en route de Charleston (USA) à Anvers.

A bord 2876 containers, 150 dangereux

Position 1000 milles nautiques de Lands End.

Deux marins périssent, un autre décèdera deux mois plus tard

Mayday lancé, navire abandonné

17 Juillet : 2 remorqueurs sur place

21 Aout : décision d'envoyer des experts (GB et F) à bord

21 août : l'Allemagne accepte le navire

28 août : experts à bord

1^{er} septembre : remorquage vers l'Allemagne

3 septembre, entrée en Manche

9 septembre : Arrivée à Willheimhaffen.

Photo dated 14.07.12

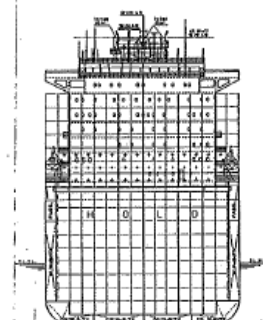
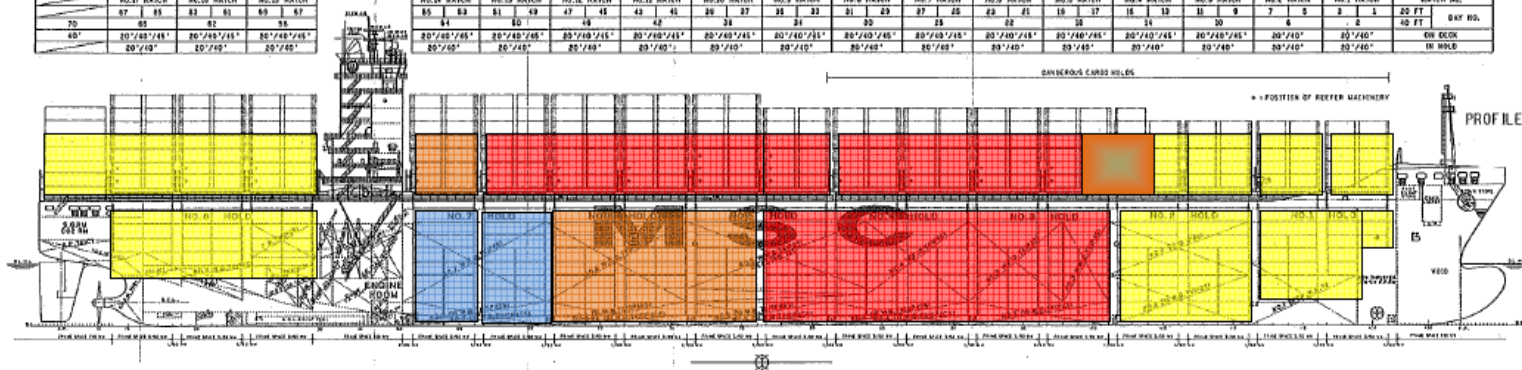


2012. 7. 17 3:58

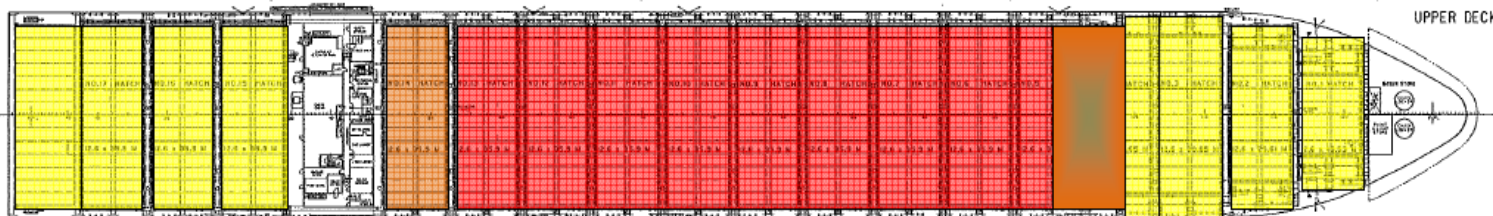
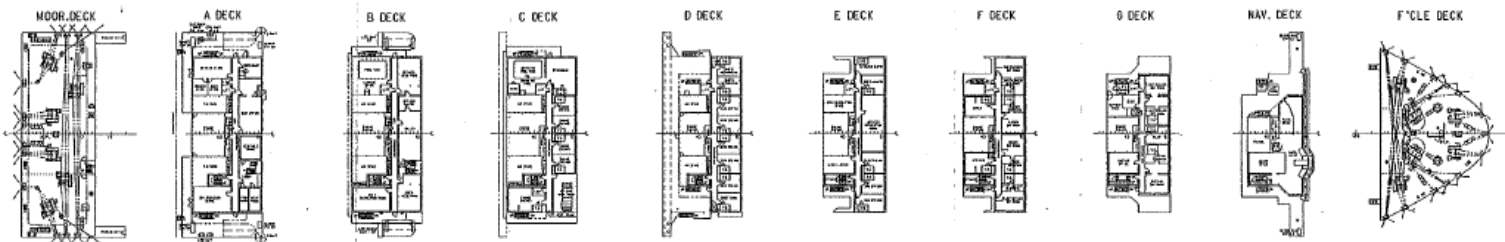
GENERAL ARRANGEMENT

NO.17 WATCH	NO.16 WATCH	NO.15 WATCH
87	85	82
85	82	80
80	80	80
80	80	80

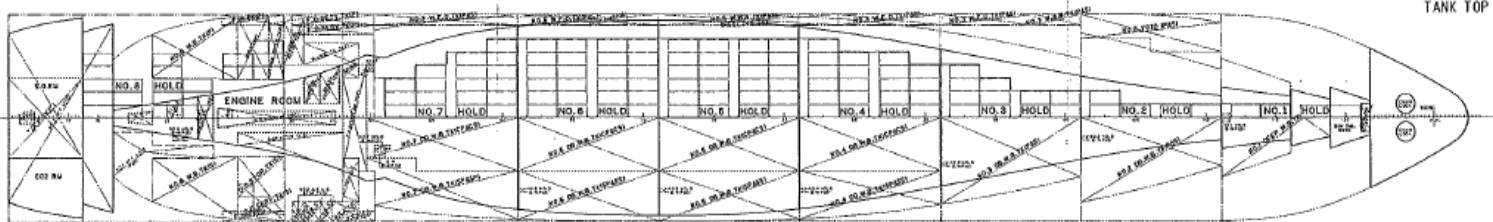
NO.14 WATCH	NO.13 WATCH	NO.12 WATCH	NO.11 WATCH	NO.10 WATCH	NO.9 WATCH	NO.8 WATCH	NO.7 WATCH	NO.6 WATCH	NO.5 WATCH	NO.4 WATCH	NO.3 WATCH	NO.2 WATCH	NO.1 WATCH	WATCH NO.
83	83	81	49	47	45	42	41	37	35	32	21	20	1	50 FT
84	80	80	49	48	46	42	41	37	35	32	21	20	1	60 FT
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80



MIDSHIP SECTION



UPPER DECK



TANK TOP

- Fire damaged
- Heat affected
- Unaffected
- Smoke affected
- Heat and smoke affected
- Extinguishing Water

PRINCIPAL PARTICULARS

Length Over All	200.00 M
Length Between Perps	280.00 M
Breadth Total	45.00 M
Depth Total	24.20 M
Draft Design (incl)	12.00 M
Draft Coast. (incl)	14.00 M

SERVICE SPEED	: 20.0 Knts at design draft
MAX. ENGINE	: 2 x 2 x 10000CV
TYPE	: 2 x 10000CV
REV.	: 15.000 PS x 214.0 RPM
NO. R	: 60.000 PS x 210.0 RPM
COMPLEMENT	: 20 + 60000 Crew Persons

CLASSIFICATIONS

Classification Society	ABS
Classification	FLAMMABLE LIQUID CARGO
Classification	FLAMMABLE LIQUID CARGO
Classification	FLAMMABLE LIQUID CARGO

B (A) - 9

NO.	1	DESCRIPTION	DATE
1	1	GENERAL ARRANGEMENT	2010.12.15
2	1	GENERAL ARRANGEMENT	2010.12.15

Click on Tools to convert PDF documents to Word or Excel.

"FLAMINIA" - Container Spreadsheet

Bay	Slot	Container No.	Size	Declared Weight	Type	Haz Class	UN No.	Loaded	B/L No.	Cargo Manifest	Foodstuff	Unit Status on Vessel
31	310202	AMFU3056497	20	23000	GP			Full	MSCUOE643272	(1) OTHER ORGANO-INORGANIC COMPOUNDS- OTHER		FIRE DAMAGED
51	511304	AMFU3140376	20	3400	GP			Full	MSCUMQ021026	(1) NEW WOOD FURNITURE		FIRE DAMAGED/HEAT, SMOKE AFFECTED AND SUBMERGED
3	30982	AMFU3163094	20	24200	GP			Full	MSCUOE640369	(1) TITANIUM DIOXIDE		APPARENTLY SOUND
									MSCUOE640369	(1) TITANIUM DIOXIDE		APPARENTLY SOUND
									MSCUOE643272	(1) CHLORIDES, CHLORIDE OXIDES AND CHLORIDE HYDROXIDES		APPARENTLY SOUND
									MSCUM3929330	(1) BEER	Yes	APPARENTLY SOUND
									MSCUOE641912	(1) MEASURING OR CHECKING INSTRUMENTS, APPLIANCES AND		FIRE DAMAGED
									MSCUOE519142	(1) LUMBER		FIRE DAMAGED/HEAT AND SMOKE AFFECTED
									MSCUH8799531	(1) SYNTHETIC RUBBER AND FACTICE DERIVED FROM OILS, IN		FIRE DAMAGED/HEAT AND SMOKE AFFECTED
									MSCUDE158011	(1) COLORED		FIRE DAMAGED
									MSCUM3939909	(1) BEER	Yes	FIRE DAMAGED
									MSCUH8797360	(1) SYNTHETIC RESIN		FIRE DAMAGED
									MSCUOE641201	(1) KLB		FIRE DAMAGED
									MSCUM3919927	(1) PERSIAN LIME PEEL	Yes	FIRE DAMAGED/HEAT AND SMOKE AFFECTED
									MSCUOE519548	(1) CONTAINER BOARD		FIRE DAMAGED/HEAT AND SMOKE AFFECTED
									MSCUH8798301	(1) ARTIFICIAL CORUNDUM, WHETHER OR NOT CHEMICALLY DEF		FIRE DAMAGED
									MSCUOE640591	(1) RESIN		FIRE DAMAGED/HEAT AND SMOKE AFFECTED
									MSCUOE641821	(1) SYNTHETIC RUBBER AND FACTICE DERIVED FROM OILS, IN		FIRE DAMAGED
									MSCUT8102802	(1) KAOLIN AND OTHER KAOLINIC CLAYS, WHETHER OR NOT CA		FIRE DAMAGED
									MSCUT8101671	(1) OTHER ARTICLES OF ALUMINIUM-NAILS, TACKS, STAPL		APPARENTLY SOUND
									MSCUDE158011	(1) COLORED		FIRE DAMAGED
									MSCUOE519142	(1) LUMBER		FIRE DAMAGED/HEAT AND SMOKE AFFECTED

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM export

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4

Shipper/Consignor/Sender: SEM TREDI SA DE CV RANCHO SAN ISIDRO LOTE 2 36981 SALAMANCA, GTO. MEXICO	Transport document number: Page 1 / 2
Shipper's reference: 1511101224101001 / 2	Freight forwarder's reference:
Line ref.: MSC-MEDITERRANEAN SHIPPING CY	
Consignee: TREDI S.A. CENTRE DES VULBAS, Prome - PI DE LA PLANE DE L'AN - BP55 01180 SAINT VULBAS FRANCE	
SHIPPER'S DECLARATION: I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described, below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/ placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulations.	
Name/signature declarant: ALFREDO LOPEZ ELIZARRARAS	Vessel & voyage: MSC FLAMINIA 1225R Port of loading: VERACRUZ Port of discharge: ANTWERP Destination: ANTWERP
UN2315, POLYCHLORINATED BIPHENYLS, LIQUID (-), CLASS 9 (-) , PG: II MARINE POLLUTANT, EmS-Fire / Spill : F-A, S-A 103 drum(s)(-) -> 19097.0000 Kg.	
For a chemical emergency (spill, leak, fire or accident) contact the Shipper - day or night - by calling: Emerg contact: (55) 13242212 OR Emerg contact: (52) 13242212	
Container N° /stowage position MSCU5881154, Stow. pos.: 380416	Seal number(s)
Container Type/Size DV / 40	Tare mass (Kg.) 25015 Kg.
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed /loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions. MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/ VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/ LOADING.	
Name/address Declarant Stuffing Contractor SEM TREDI SA DE CV RANCHO SAN ISIDRO LOTE 2 36700 SALAMANCA, GUANAJUATO MEXICO	Haulier's name: Vehicle reg. no.:
Signature of Declarant Stuffing Contractor: ALFREDO LOPEZ	Signature and date:



© Havariekommando

REX

DMD fluctuantes. Nécessité d'avoir TOUS les documents, afin de contacter l'expéditeur ou le destinataire (consignee).

Code IMDG doit être complété par les FDS

FDS parfois sibyllines, voire inexistantes
DMD sous forme de tableau Excel insuffisantes voire erronées

Scénarios d'accident inadaptés à la situation

Très bon contacts avec les experts belges et anglais.

Beaucoup de comités d'experts travaillant de manière cloisonnée

CONCLUSIONS

- Problématique spécifique aux Portes conteneurs
 - Crise chimique associée à une pollution par HC
 - S'inscrire dans la durée
 - Logistique à terre
 - Oublier les chapelles
 - « Unified Command System » ???