

Effectuer une reconnaissance

Objectifs

- ▶ Confirmer ou infirmer le message d'alerte.
- ▶ Identifier les zones touchées, caractériser la pollution et fournir les premiers éléments de décision :
 - Définir la nature de la pollution et son importance.
 - Aider à la détermination des sites d'intervention prioritaires (risques de remobilisation).
 - Orienter les opérations de lutte, en particulier le type d'opérations de premier nettoyage à mener.
- ▶ Suivre l'évolution de la pollution : établir des états de situation successifs.

Acteurs

- ▶ Observateur familier du littoral et formé à la reconnaissance : SDIS*, gendarmerie, garde du littoral, agent communal...
- ▶ Pour des prélèvements d'échantillons à caractère judiciaire : Officier de Police Judiciaire assermenté et formé (gendarme).

Matériel

Tenue adaptée (salissures, météo, nature du site, longue marche,...)

Transmission : téléphone mobile ou VHF, GPS.

Notes : carnet, pochette de protection contre la pluie, photocopies de cartes topographiques. Fiches vierges de reconnaissance de sites.

Appareil photo ou caméra, batteries et cartes mémoire de rechange.

Observation : jumelles, truelle ou pelle pliable pour les sondages dans le sédiment.

Quantification : décamètre, GPS.

Prélèvement d'échantillons.

Montre et horaire des marées.

Éventuellement, véhicule (4X4 ou quad parfois nécessaire).

4 à 6

7





Effectuer une reconnaissance

Actions

► Avant le départ

- Définir le secteur à parcourir.
- S'efforcer de parcourir tout le littoral de la commune.
 - Choisir les sites à voir en priorité en fonction des données de l'alerte, des zones naturelles d'accumulation des macro-déchets (valable pour tout polluant flottant), des dernières observations aériennes et/ou terrestres.
 - S'assurer des autorisations nécessaires d'accès (terrains industriels ou militaires, propriétés privées,...).
- Choisir le bon moment (marées, heure de transmission au PC...).
- Réunir l'équipement nécessaire.
- Prévenir du trajet et de l'heure de retour prévus.

► Pendant la mission

- Renseigner la fiche de reconnaissance (une fiche par site). 4 à 6
- Décrire précisément la pollution (viscosité, typologie des arrivages, couleur, odeur...) et le site touché. Se méfier des fausses pollutions (éléments naturels confondus avec des arrivages de pétrole) et du recouvrement de la pollution par le sable.
- Prendre des photos et/ou des films.
- Éventuellement, prélever des échantillons. 7
- Si l'observateur en a la compétence, donner les premières indications techniques (auto nettoyage, collecte manuelle, précautions environnementales).

► Après la mission

- Adresser les échantillons pour analyse.
- Classer et conserver précieusement les rapports de reconnaissance, prises de vue et doubles d'échantillons. 25



Substances Nocives et Potentiellement Dangereuses

Sauf s'il est formellement reconnu sans danger,
tout produit, fût ou conteneur échoué
doit être considéré comme potentiellement dangereux.

- S'il y a risque de dégagement de vapeurs toxiques, ne pas s'approcher. Se tenir en permanence au vent du produit, fût ou conteneur. Contacter les services de secours (☎112) qui interviendront avec les appareils de mesures et les EPI adéquats.



Fiche de reconnaissance

Hydrocarbures et produit en vrac non dangereux

▶ Généralités

- Date (JJ/MM/AA) :
- Heure :
- Nom de l'observateur :
- Organisme :
- Tél. :

▶ Site

- Commune (département) :
- Nom du site (lieu dit) :
- Coordonnées GPS :
- Site pollué : oui non
- Nouvel arrivage : oui non

▶ Description de la pollution

Localisation

- Falaise
- Platier rocheux
- Enrochements - Rochers
- Galets
- Sable
- Marais - Vasière
- Ouvrage lisse (quai...)
- Plan d'eau
- Autre (à préciser)

Aspect

- Irisations - Film gras
- Boulettes
- Galettes
- Plaques
- Nappes

Dépôt

- En surface
- Enfoui (recouvert par une couche de sable)
- Infiltré (entre les galets ou les enrochements)

Viscosité

- Fluide
- Pâteux
- Solide
- Couleur :
- Odeur :

Quantification

Linéaire touché (l) m

Largeur touchée (L) m → L x l x e =

Épaisseur (e) m

Volume global estimé

▶ Aspects opérationnels

- Cible à protéger : Population Environnement Captage Autres :
- Accessibilité : Moyens nautiques Engins TP Véhicules légers Piétons
- Possibilité de stockage (parking, aire aménagée, fosse en haut de plage...) :
- Difficultés envisagées (mélange hydrocarbures avec algues ou macro-déchets, risque de reprise...) :

Documents joints (croquis, cartes, photos, échantillons, préconisations techniques et/ou environnementales...).



Aide-mémoire

pour la reconnaissance d'un polluant en vrac (hydrocarbure, huile végétale...)

► Décrire les arrivages

Pour éviter les confusions des arrivages et pour homogénéiser les rapports de reconnaissance, utiliser la nomenclature ci-contre :

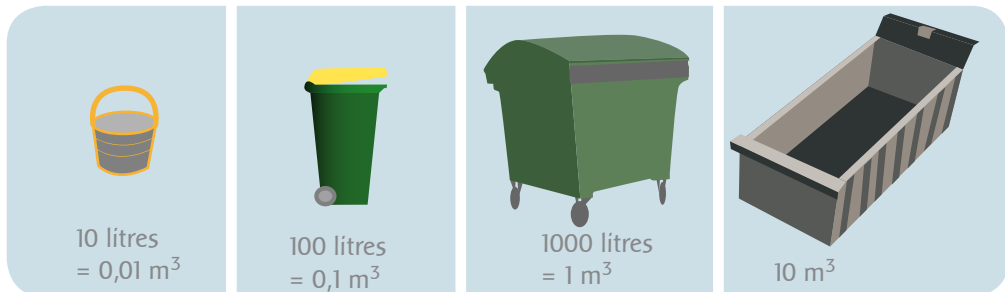
Nomenclature - reconnaissance pollution

Boulettes	de 1 à 10 cm
Galettes	de 10 cm à 1 m
Plaques	de 1 à 30 m
Nappes	> 30 m

► Estimer le volume de polluant

Le volume de polluant déposé sur un site est un paramètre très difficile à évaluer. Il est néanmoins indispensable pour mettre en place la logistique adaptée pour l'intervention. Une méthode simple consiste à estimer l'ordre de grandeur du contenant nécessaire au stockage du polluant.

► Le volume de polluant / matériaux pollués peut-il être stocké dans ... ?



POUR EN SAVOIR PLUS



Guide « Reconnaissance de sites pollués par des hydrocarbures »
www.cedre.fr



Fiche de reconnaissance

Colis, fût, conteneur échoué



SNPD

Sauf s'il est formellement reconnu sans danger,

tout fût ou conteneur échoué doit être considéré comme potentiellement dangereux.

Après plusieurs jours passés en mer, les marques distinctives d'un colis dangereux peuvent avoir disparus. Ne pas s'approcher, se tenir en permanence au vent et chercher à l'identifier à vue (jumelles).

Contactez les services de secours 112

Généralités

- Date (JJ/MM/AA) :
- Heure :
- Nom de l'observateur :
- Organisme :
- Tél. :

Site

- Commune (département) :
- Nom du site (lieu dit) :
- Coordonnées GPS :
- Commentaires (niveau de marée...) :

Description de la pollution

Nature : Colis Fût Conteneur classique Conteneur-citerne Autre (à préciser)

État : Bon Endommagé Fuyard

Éléments d'identification

Pictogrammes (à entourer)

Inscrire les numéros :

code danger
N° ONU



Dimensions (largeur x largeur x hauteur, préciser l'unité) :

Couleur :

Quantité (nombre d'unités) :

Inscriptions :

Aspects opérationnels

- Caractéristiques du site (plage, port...) :
- Cible à protéger : Population Environnement Captage Autres :
- Accessibilité : Moyens nautiques Engins TP Véhicules légers Piétons
- Difficultés envisagées (fût recouvert à marée haute...) :

Documents joints (croquis avec dimensions et inscriptions, photos...)



Aide-mémoire

pour l'identification d'un fût ou d'un conteneur échoué

▶ Les étiquettes de transport de marchandises dangereuses

N°1 Explosif	N°2 Gaz non infla.	N°2 Gaz inflamm.	N°2 Gaz toxique	N°3 Liquide inflamm.	N°4.1 Solide inflamm.	N°4.2 Inflamm spont.	N°4.3 Hydroréactif
N°5 Comburant	N°6.1 Toxique	N°6.2 Infectieux	N°7 Radioactif	N°8 Corrosif	N°9 Divers		

Autres étiquettes

Chaud	Dangereux pour l'environnement

Conteneur équivalent 20 pieds

Fût standard de 200 l

± 2,5 m

± 6 m

± 2,5 m

SILICATE DIMETHYLIQUE

Classe de danger de la matière contenue.
Ici : classe 6 : matière toxique,
et classe 8 : matière corrosive,

© Cedre



Fiche de reconnaissance

Faune échouée

Généralités

- Date (JJ/MM/AA) :
- Heure locale :
- Nom de l'observateur :
- Organisme :
- Tél. :

Site

- Commune (département) :
- Nom du site (lieu dit) :
- Coordonnées GPS :

Description de la pollution

- | | | | | | | |
|-------------|---|--|-------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Type | <input type="checkbox"/> Oiseau | <input type="checkbox"/> Mammifère marin | État | <input type="checkbox"/> Blessé | Maturité | <input type="checkbox"/> Juvénile |
| | <input type="checkbox"/> Autre mammifère | <input type="checkbox"/> Poisson | | <input type="checkbox"/> Mort | | <input type="checkbox"/> Adulte |
| | <input type="checkbox"/> Autre (méduses...) | <input type="checkbox"/> Requin | | | | |

Espèce (préciser) :

Éléments d'identification :

Marque ou bague :

Dimensions (préciser l'unité) :

Couleurs :

Nombre d'individus :

Aspects opérationnels

- Caractéristique du site (plage, crique...) :
- Accessibilité : Moyens nautiques Engins TP Véhicules légers Piétons
- Difficultés envisagées :



Conduite à tenir

Animal mort : ne pas le manipuler afin d'éviter tout risque de transmission de maladie.

Animal vivant :

- Ne pas le manipuler pour éviter de le blesser.
- Éviter les attroupements, l'agitation et le bruit qui pourraient le stresser.
- Ne pas tenter de remise à l'eau sans l'aide de personnes compétentes.

Concernant les dauphins :

- Ne jamais tirer sur les nageoires, humidifier la peau de l'animal en couvrant son dos et ses flancs de linges humides (à défaut, arroser prudemment l'animal).
- Ne jamais couvrir, ni arroser l'évent (orifice de la respiration situé au sommet de la tête).