



N° 224 - événements de mai 2014

Intervention

Le 5 mai, un exercice au large de Fujairah (Émirats Arabes Unis), organisé par Total Lubrifiants, a eu pour scénario une fuite de lubrifiant à partir d'un navire et une simulation de dérive a été réalisée sur une durée de 48 h. Le 13 mai, le *Cedre* a été impliqué dans un autre exercice, organisé par la raffinerie de Donges, pour un scénario de fuite d'eaux huileuses sur la Loire. Par ailleurs, le *Cedre* a été sollicité, le 7 mai, par la *DSC* de Nouvelle-Calédonie suite au rejet accidentel d'effluents très acides d'un bassin d'une unité d'extraction minière par solvant dans une rivière (creek de la baie Nord). Le volume estimé à 100 m³ d'effluents s'est déversé directement dans la rivière. Le 11 mai, un particulier a déversé les effluents de lavage d'un conteneur *IBC* dans une rivière du Haut-Rhin, en provoquant une mortalité piscicole importante. La préfecture de Strasbourg a contacté le *Cedre* pour un appui quant aux risques liés à la consommation du poisson pêché lors d'un concours de pêche se déroulant durant cet épisode de pollution. Le *Cedre* a activé le réseau *ICE* et a ainsi pu obtenir les informations nécessaires directement auprès du fabricant du produit en cause (floculant pour station de traitement des eaux).

En bref

FORMATIONS

► Stage pratique "lutte sur le littoral", session 2, du 19 au 23 mai avec 18 participants

AGENDA

- 1ère session de notre formation catalogue en anglais "*Oil Spill Response*" 6 - 10 octobre 2014, Brest
- 9e *Sea Tech Week*, 13 - 17 octobre 2014, Brest
- *INTERSPILL 2015*, 24 - 26 mars 2015, Amsterdam, Pays-Bas

39e session du Comité Stratégique du Cedre

Le 15 mai, la réunion du Comité Stratégique au Palais de la Découverte, à Paris, a permis d'avoir un aperçu des activités de l'*Académie des Technologies*, un établissement public administratif rattaché au Ministère de la Recherche. Forte de 287 académiciens, elle regroupe des représentants issus de l'Industrie, de l'Administration et de la Recherche pour notamment favoriser et valoriser l'exploitation des technologies au service de l'homme et contribuer aux débats de société sur leurs apports ainsi que les opportunités et risques associés. La réunion a été principalement consacrée aux orientations du *Cedre* à court et moyen termes, tant en matière d'investissements que de projets de recherche. Le comité a décidé que la prochaine Journée Technique, mi-novembre au *Cedre*, portera sur les activités du *Cedre* en écotoxicologie, tandis que la prochaine Journée d'Information, au printemps 2015, devrait être dédiée au brûlage de nappes et aux autres techniques alternatives.

Formation "Sensibilisation des gardes du littoral"

Dans le cadre de la rencontre régionale des gardes de la délégation Bretagne du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres, le *Cedre* a accueilli, le 15 mai, 55 personnes pour une demi-journée de sensibilisation aux pollutions marines. Il a présenté le dispositif *ORSEC*, la phase d'alerte et de reconnaissance ainsi qu'un cas concret de pollution accidentelle. Cette demi-journée a été riche en échanges, avec plusieurs témoignages des gardes sur la lutte menée contre la pollution par boulettes et galettes d'hydrocarbures en février (voir *Lettre 221*).

Formation et exercice POLMAR à Saint-Pierre-et-Miquelon

Du 12 au 16 mai, le *Cedre* et le *CEREMA* ont animé une formation *ORSEC/POLMAR* suivie d'un exercice à Saint-Pierre-et-Miquelon. Trente-cinq personnes, issues de la Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer, de la préfecture, des services de la mairie de Saint-Pierre, de l'*ONCFS*, de la Fédération de Chasse et de la sphère privée ont participé à cette action. Le scénario de l'exercice mettait à profit la présence dans l'archipel du bâtiment hydrographique *Laplace*, qui a joué le rôle du navire accidenté et a été ceinturé d'un barrage.

Formation et exercice à la raffinerie d'Abidjan, la SIR

Le *Cedre* a animé du 19 au 23 mai une semaine de formation et d'exercice à la raffinerie d'Abidjan, la *SIR*. Cette prestation, réalisée afin de valider le plan de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux de surface, livré en 2011, avait pour objectifs de réceptionner les équipements de lutte préconisés par le *Cedre*, puis de sensibiliser les agents de la raffinerie, ainsi que ses partenaires et ses sous-traitants aux pollutions par hydrocarbure. A cette occasion, le plan de lutte a été présenté (environ 60 personnes sur 3 jours). Les procédures d'alerte, les réflexes des personnels d'astreinte et les capacités des opérateurs sur un scénario de pollution du plan ont également été testés. Cet exercice s'est déroulé sur un appontement du canal de Vridi (entrée du port d'Abidjan) avec le soutien financier et logistique des opérateurs pétroliers SIAP, PUMA Energie et Petroci et la participation des sociétés de service Seramar (opérateur de la lutte antipollution) et Le Floch Dépollution (fournisseur des équipements de lutte).

Formation en Turquie

Deux ingénieures ont participé à l'atelier de formation « *Maritime Accidents – Hazardous Waste Management, Restoration of Contaminated Areas and Wildlife Rehabilitation* » avec la collaboration de *Sea Alarm* (thématique avifaune) à Gebze (Turquie) du 7 au 9 mai. Cet atelier était organisé par le "*Environment and Cleaner Production Institute*" du Centre de Recherche de Marmara *Tübitak*, dans le cadre d'un programme financé par le Ministère turc de l'Environnement et de l'Urbanisation. Ce programme pluriannuel vise le développement de la capacité de réponse des administrations en cas de pollutions accidentelles par hydrocarbures et substances dangereuses. Les participants étaient issus des administrations, des collectivités locales et de *Tübitak*.

IOSC 2014, 22e édition

L'*International Oil Spill Conference*, manifestation internationale triennale, s'est tenue du 5 au 7 mai dernier à Savannah (Géorgie - États-Unis). Plus de 2 500 participants de toutes provenances ont assisté aux conférences, parcouru les stands des 175 exposants et suivi les démonstrations de matériel sur la rivière Savannah. Avec plus de 180 présentations, les thèmes abordés ont été très divers. On en retiendra, par exemple, les recherches en cours en matière de "réponse en environnement arctique" et aussi de "dispersion chimique" (sous-marine en particulier). Lors de la séance "Techniques et Recherche de Pointe", le *Cedre* a présenté les résultats du projet européen *Hoverspill*, portant sur la conception d'un aérogليسeur destiné à l'intervention en milieux difficiles d'accès. Il était également auteur de 3 posters présentant les outils développés à l'occasion du projet *POSOW*, le site Internet www.pollution-chimique.com sur les pollutions par HNS et les travaux actuels conduits sur le banc de brûlage. Le *Cedre* était présent sur le stand France aux côtés du Sycopol. Il a largement distribué le dossier pédagogique "Mieux comprendre les pollutions chimiques maritimes" produit en collaboration avec Transports Canada.

OTSOPA 2014

La réunion annuelle du groupe de travail *OTSOPA* de l'Accord de Bonn s'est tenue à Bremerhaven en Allemagne du 20 au 22 mai. Les 28 participants, provenant des pays riverains de la Manche et de la mer du Nord ainsi qu'un représentant de l'UE et de l'EMSA, ont pu échanger leurs expériences en matière de lutte contre les pollutions. Le *Cedre* a participé à cette réunion aux côtés de la Préfecture Maritime Manche/Mer du Nord et du *SG Mer*, chef de la délégation française. La France a présenté le projet *Polluproof* qui vient d'être lancé (projet ANR sur la détection aérienne de produits chimiques), le bilan des observations de pollutions en mer en France pour l'année 2013 (bilan des *POLREP*), l'avancée des travaux du groupe de Travail de l'EMSA piloté par le *Cedre* sur l'utilisation des dispersants (bibliographie sur les rapports sortis suite à *Deepwater Horizon*), les manuels produits dans le cadre du projet européen *POSOW*, un résumé de la *Journée d'Information 2014* du *Cedre* sur les pollutions par produits chimiques ainsi qu'une information sur les quelque 600 conteneurs perdus en mer l'hiver dernier en Manche. Le secrétariat a annoncé la mise en ligne du nouveau site www.bonnagreement.org en septembre prochain.

Réunion du Gesamp

Du 12 au 16 mai, le *Cedre* a accueilli le groupe de travail *EHS* du *Gesamp* chargé, pour le compte de l'OMI, d'évaluer l'impact potentiel des substances chimiques transportées en vrac, par voie maritime, sur l'écosystème marin et sur l'homme. Le *Cedre* a présenté ses installations et ses activités notamment en termes d'évaluation du comportement des produits chimiques en mer. Le retour d'expérience de l'intervention du *Cedre* lors du traitement du chimiquier *Uranus* a été présenté avec une mise en exergue des difficultés rencontrées lors de la collecte d'information aussi bien sur la physico-chimie du produit que sur son impact sur l'environnement. Durant cette semaine de travail, la singularité des pollutions par produits chimiques et l'importance de continuer à travailler sur cette thématique ont été soulignées lors des échanges.

Un cargo échoué aux îles Galapagos

Le 9, le cargo *Galapaface 1*, battant pavillon équatorien, s'est échoué non loin du port de Baquerizo Moreno à San Cristobal, une des 40 îles de l'archipel des Galapagos connu pour son écosystème fragile. Cet événement rappelle l'échouement du pétrolier *Jessica* survenu en 2001. Le *Galapaface 1*, bloqué par un banc de sable, a déchiré sa coque contre un rocher avec à son bord environ 1 000 tonnes de produits polluants dont des produits de nettoyage. Le 15, environ 70 tonnes de carburant avaient déjà été pompées et le gouvernement équatorien déclarait l'état d'urgence environnementale afin de protéger cette zone sensible. Des prélèvements d'échantillons au sein et à l'extérieur du navire ont été réalisés pour vérifier la présence de polluants. En attendant le remorquage du cargo, l'extraction des produits polluants de la cale a commencé.

Publication du rapport d'enquête du CMA CGM Florida

En mars 2013, le porte-conteneurs *CMA CGM Florida*, battant pavillon britannique, en transit entre le port de Shanghai Yangshan (Chine) et celui de Busan (Corée du Sud) a été percuté par le vraquier *Chou Shan* à 140 milles au large de Shanghai (Chine). L'accident n'avait pas fait de blessés mais engendré une pollution de 650 tonnes de fioul. Un an après, la *MAIB* (*Maritime Accident Investigation Branch*), bureau d'enquête britannique, publie son rapport, qui conclut à une utilisation inappropriée de la VHF, à un mauvais usage de l'AIS (*Automatic Identification System*) et à l'absence à bord des deux navires, d'instructions spécifiques précisant dans quelles circonstances le commandant doit être appelé à la passerelle.