



LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 198 - événements de janvier 2012

Intervention

Une part importante de l'activité des premières semaines de janvier a été consacrée au suivi des actions des agents *Cedre* sur le terrain dans le cadre de l'accident du *TK Bremen*. Ces actions se déclinent à différents niveaux : réunions au PC, reconnaissances terrestres et nautiques, suivi des ouvertures et fermetures des différents chantiers de nettoyage dans la ria d'Étel, rédaction de préconisations techniques pour les opérations de surfwashing sur la zone littorale à proximité de l'épave, rédaction de synthèses journalières et hebdomadaires...

En outre, une attention particulière a été apportée au cas du *Costa Concordia* : recherche sur le type de combustible à bord, échanges avec le REMPEC, lancement de dérives *MOTHY*, réponse aux nombreuses questions des journalistes...

En marge de ces événements majeurs, le *Cedre* a notamment été sollicité par une compagnie pétrolière lors d'un exercice antipollution et a été interrogé sur les risques liés au transport maritime de biodiesels, en particulier des EMAG (esters méthyliques d'acides gras).

En bref

VISITES ET REUNIONS

- ▶ Le 17, groupe d'élèves du lycée Sainte-Pulchérie (lycée francophone d'Istanbul)
- ▶ Le 18, SHELL France, (Exploration pétrolière - Guyane)
- ▶ Le 25, M. Rose, Directeur de Cabinet du Préfet du Finistère

AGENDA

▶ Journée d'information du *Cedre*

« La détection des pollutions accidentelles et des rejets illicites »,
20 mars 2012, INHESJ, Paris

Programme et bulletins d'inscription

- ▶ *Interspill*, programme provisoire disponible en ligne,
13 - 15 mars 2012, Londres

Déversement d'hydrocarbures en milieu froid

Un ingénieur de l'équipe Recherche et Développement a été invité à participer à une réunion de travail portant sur la problématique « *Oil in Ice* » par le FRAM Center norvégien les 23 et 24 janvier. Cette réunion avait pour objectifs d'identifier les axes prioritaires de recherche sur le devenir et l'impact des hydrocarbures accidentellement déversés dans cet écosystème très spécifique, et sur les techniques de lutte pouvant être déployées. Si les événements du Golfe du Mexique ont mis en exergue l'efficacité de la dispersion chimique et du brûlage *in situ*, il n'en reste pas moins que les échanges ont souligné le manque de données sur le volet écotoxicité de ces approches. Ces journées ont d'ailleurs permis d'identifier comme axe prioritaire de recherche l'évaluation de l'impact sur l'écosystème du pétrole ou des techniques déployées. La recherche devra également traiter de sujets comme la détection des nappes et la récupération mécanique pour laquelle les paramètres environnementaux devront être mieux pris en compte.

Lancement du projet ANR DECAPAGE

Dans le cadre de ses activités d'amélioration des connaissances concernant la persistance des hydrocarbures dans les sédiments, le *Cedre* a intégré, pour 4 ans, le projet ANR DECAPAGE sous la coordination de l'université de Pau. Ce projet, qui fait suite au projet ANR DHYVA mené entre 2006 et 2010 avec les mêmes partenaires, vise à étudier l'adaptation des communautés bactériennes présentes dans les vasières lorsqu'elles sont exposées à une pollution par hydrocarbures. Pour ce faire, un dispositif expérimental original a été installé dans le hall d'essais du *Cedre* afin de recréer une vasière soumise à marée durant plusieurs mois. La mise en place de cette expérimentation a également été l'occasion d'accueillir pendant 3 jours l'ensemble des partenaires du projet ainsi qu'une représentante de l'ANR.

Projet Hoverspill

Le *Cedre* est partenaire du projet européen PCRD *Hoverspill* qui a pour but de définir et construire un prototype d'aérogeliseur de petite taille destiné à intervenir en cas de déversements accidentels dans des sites d'accès peu aisés. A cette fin, il réalise actuellement dans ses installations des tests d'évaluation de moyens de récupération à faibles débits : 7 récupérateurs (à seuil, à disques, à tambour cannelé et à brosses) et 2 pompes (à lobes et à palettes).

Nomination : secrétaire général de la Mer

Directeur de cabinet du ministre chargé des Transports depuis 2010, M. Michel Aymeric a été nommé secrétaire général de la Mer en Conseil des ministres du 25 janvier 2012. Il succède à Jean-François Tallec, qui occupait ce poste depuis 2008. Né en 1951, Michel Aymeric, inspecteur général de l'administration, a été directeur des Affaires maritimes de 2003 à 2008.

Mise à jour des statistiques MOTHY

Comme chaque début d'année, les statistiques **MOTHY** ont été mises à jour. En 2011, le modèle de prévision de dérive MOTHY a été activé 427 fois depuis le Centre National de Prévision de Météo-France. Aucune grosse pollution n'a entraîné l'activation du modèle. Les 3/4 des demandes concernaient des objets flottants ou des personnes à la mer et 1/4 des hydrocarbures. D'un point de vue géographique, 46% des demandes concernent la zone "Golfe de Gascogne, Manche, Mer du Nord", 36% les DOM-TOM et 14% la Méditerranée. Plus d'information sur :

www.meteorologie.eu.org/mothy/statistiques/

Rejets illicites en mer

Le 27 janvier dernier, une nappe d'hydrocarbures de 12 km de long et 200 m de large était repérée dans les bouches de Bonifacio dans le sillage du pétrolier maltais *Trefin Adam* lors d'une patrouille de l'aéronautique navale. Une enquête pour suspicion de pollution était ouverte par le parquet de Marseille et le navire immobilisé jusqu'au versement d'une caution de 350 000 euros. Ce même parquet requiert une amende d'1 million d'euros dans le cadre de l'affaire *SD Rain*.

Rena, Nouvelle-Zélande

Sous l'assaut de vagues de 7 m, le *Rena* (lettre n°195) s'est cassé en deux le 8 janvier dernier. L'avant du navire est resté sur place et l'arrière a coulé. 300 conteneurs sont tombés à l'eau et certains ont fini par s'échouer sur le littoral avec de nombreux débris. Dans le même temps, des nappes d'hydrocarbures ont été repérées en mer. Plus d'informations sur la fiche accident du *Rena*.

Naufrages et stabilité des navires

Deux rapports d'enquêtes sont parus ce mois mettant en lumière les problèmes de stabilité des navires. Le *Bea mer* a rendu ses conclusions le 4 janvier sur l'accident du cargo *Union Neptune* au large de la Gironde en juillet 2011 (lettre n°193) et la commission d'enquête du *Waldhof* (lettre n°188) publiait mi-janvier son rapport intérimaire sur l'accident survenu sur le Rhin en janvier 2011.

Erika : indemnités versées aux régions

Douze ans après la marée noire, les régions ont touché respectivement, au titre de dommages et intérêts : 6,6 millions d'euros pour la Bretagne, 8,5 millions d'euros pour les Pays de la Loire et 2,39 millions d'euros pour le Poitou-Charentes. La présidente de la région Poitou-Charentes a annoncé le 10 janvier que les indemnités versées fin décembre dernier, par la société de classification Rina, après le naufrage de l'*Erika*, seraient consacrées au « soutien des actions de développement du littoral de Charente-Maritime ».

Donges : Total condamné à 300 000 euros d'amende

Le 17 janvier, le groupe pétrolier Total a été condamné par le tribunal correctionnel de Saint-Nazaire, à verser 300 000 euros d'amende pour la pollution de la Loire survenue en mars 2008 suite à une rupture de pipe de chargement d'un tanker au terminal de Donges (lettres n° 154 à 158). Le tribunal n'a pas retenu la demande de plusieurs associations, qui s'étaient portées parties civiles, de reconnaissance du préjudice écologique. Total devra cependant verser des indemnités, accordées à une vingtaine des parties civiles, pour une somme totale de 330 000 euros. Le conseil général de Vendée et la région des Pays de la Loire ont reçu chacun 50 000 euros. Par ailleurs, à l'époque des faits, Total ayant reconnu sa responsabilité, avait déboursé 50 millions d'euros pour les frais de nettoyage.

Shell : reprise de la production du champ offshore de Bonga, au sud du Nigéria

La compagnie a repris, le 1er janvier, la production de son champ pétrolier Bonga, interrompue temporairement, après une fuite de pétrole survenue le 20 décembre dernier et estimée à 40 000 barils (6 360 m³), la pire depuis 13 ans. Un conduit défectueux a provoqué un déversement de pétrole dans l'océan Atlantique lors d'un transfert vers un pétrolier à environ 120 km au large des côtes nigérianes. Le groupe pétrolier a présenté ses excuses, colmaté la fuite dès le 26 décembre et déployé d'importants moyens antipollution dont l'utilisation de dispersants. La firme a indiqué le 1er janvier que le pétrole déversé avait été récupéré et a nié être responsable des boulettes de pétrole arrivées sur les plages fin décembre.

La Rochelle : atelier international en avril

L'EIGSI organise les 5 et 6 avril prochain son 4ème atelier de rencontre entre chercheurs et opérationnels sur des aspects de la lutte contre les pollutions. Pour plus d'information : frederic.muttin@eigsi.fr

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !