



## LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

### N° 184 - événements d'octobre 2010

#### Interventions

Hormis une importante mobilisation sur l'accident du *YM Uranus* développé ci-après, aucun événement majeur n'est à signaler ce mois. Aussi nous a-t-il semblé plus opportun de vous présenter les améliorations dans la modélisation des dérives de polluants et d'objets à la surface de la mer. Le modèle MOTHY, version 3.2 inclut :

- Le forçage atmosphérique du nouveau modèle régional atmosphérique à maille fine Arome : au-delà d'Arpège (modèle global) et d'Aladin (modèle d'Europe occidentale), le modèle Arome constitue le troisième niveau de la "chaîne" de prévision numérique de Météo France. Disposant d'une maille de 2,5 km, son domaine est limité à la France métropolitaine pour les échéances jusqu'à 30 heures et inclut certains phénomènes météorologiques locaux et complexes (brise de mer, vents liés au relief...). [Plus d'infos ici](#).
- L'amélioration de la résolution du modèle de prévision atmosphérique global Arpège : le modèle global Arpège atteint désormais la résolution de 10 km sur toute l'Europe et le proche Atlantique (au lieu de 25 km précédemment) et 50 km sur le reste du globe (au lieu de 110 km).

#### L'accident du *YM URANUS*



Le *YM Uranus* en difficulté au sud de l'île d'Ouessant. © Marine nationale

Le 8 octobre 2010 vers 5h30, le chimiquier maltais *YM Uranus* faisant route de Porto Marghera (Italie) vers Amsterdam (Pays-Bas) est abordé par le vraquier *Hanjin Rizhao*. Suite à cette collision, le chimiquier, chargé de 6 500 tonnes de pygas (essence de pyrolyse), est en grande difficulté avec une voie d'eau importante à environ 30 milles à l'ouest de l'île d'Ouessant. Le *Cedre* est mis en alerte 15 minutes plus tard. Face à une situation inquiétante, les 13 membres d'équipage abandonnent rapidement le navire à bord de leur canot de sauvetage puis sont hélitreuillés vers 7h du matin et dirigés vers la base aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic. Une équipe d'évaluation et d'intervention (EEI) est hélitreuillée sur le navire et rend compte de la situation. La collision a provoqué une brèche de 8 m sur 5 m sur son arrière bâbord mais les citernes de cargaison et les soutes à combustible sont intègres. Vers 12h, l'*Abeille Bourbon* passe une remorque à l'*YM Uranus* et le convoi fait route à 4 noeuds vers Brest où il arrive en fin de soirée. Le PC d'intervention du *Cedre* est très sollicité afin d'assurer de multiples contacts aux niveaux local, national et international. Il répond à de nombreuses demandes sur la nature du produit et les risques associés. En parallèle, les géomaticiens du *Cedre* mettent en œuvre des logiciels de modélisation (ChemMap) pour étudier le comportement du pygas en cas de déversement à la surface mais aussi par 60 et 100 m de fond, dans l'éventualité du naufrage du chimiquier. Le pygas s'évapore facilement et est très inflammable. Au final, cet accident ne s'est heureusement pas traduit par une pollution grâce à la conception du navire (double coque, « ice capable »), son état d'entretien ainsi que les conditions météo océaniques favorables et la rapidité des interventions conduites par les autorités.

#### En bref

##### REUNIONS, CONFERENCES

- le 7, audition du directeur par le Sénateur Roland Courteau dans le cadre d'une étude concernant "la pollution en Méditerranée : état et perspectives à l'horizon 2030"
- le 14, conférence aux "Journées annuelles des hydrocarbures" à Paris, AFTP
- le 21, conférence sur le *Cedre* et *Deepwater horizon* pour le PROPELLER Club à Nantes
- les 27 et 28, au *Cedre*, atelier Bonn Otsopa sur les substances nocives et potentiellement dangereuses (HNS)

##### FORMATION

- du 4 au 8, 4e session puis du 18 au 22, 5e session de la formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale (20 et 23 participants)
- du 11 au 14, 2e session de la formation d'État-Major antipollution-mer, (18 participants)
- le 15, enseignement dans le cadre du diplôme inter-écoles de médecine vétérinaire de catastrophe et d'environnement, à l'ONIRIS, Nantes

##### AGENDA

- dans le cadre de "Brest capitale maritime de la biodiversité", le *Cedre* vous invite du 13 au 17 décembre 2010 à une exposition "Pollution et biodiversité", dans ses locaux

#### Hongrie : déferlement de boues toxiques

Le 4 octobre, des fissures dans la digue de stockage des résidus liquides de la mine de bauxite de l'usine d'aluminium d'Ajka (Hongrie), exploitée par la société Magyar Aluminium Ltd (MAL) conduisent à sa rupture, entraînant le déferlement de 0,7 à 1 million de tonnes de boues rouges chargées en produits toxiques dans le bassin versant du Danube. Ces boues polluent 40 km<sup>2</sup>, dont 4 villages où sont déplorés 9 morts et 150 blessés. Neuf jours après l'accident, les autorités hongroises décident de financer la reconstruction de la digue rompue et de prendre le contrôle de la société, pour assurer une remise en route de l'usine (1 100 emplois) dans les plus brefs délais. La Commission européenne a envoyé une équipe d'experts sur place et ouvert la porte à des aides structurelles.

## Forum de la Manche, Royaume-Uni

Un ingénieur s'est rendu le 19 octobre à Exeter, Devon, Royaume-Uni pour participer au Forum de la Manche qui avait pour objectif d'informer les participants de l'avancement du projet CAMIS (*Channel Arc Manche Integrated Strategy*) financé dans le cadre du programme INTERREG IV.A. Ce projet a pour objectif d'initier le processus de consultation sur les enjeux d'une stratégie maritime intégrée pour l'espace Manche et d'identifier les principaux enjeux à prendre en compte dans les travaux à venir. À cette occasion le *Cedre* a fait part de certains enjeux dans le domaine des pollutions accidentelles liées au trafic maritime en Manche.

## Projet européen Arcopol

La 3e réunion de coordination du projet Arcopol, inscrit dans le cadre du Programme Transnational Espace Atlantique (Lettres 174 et 179), a été organisée début octobre dans les locaux du CIECEMA (*Centro Internacional de Estudios y Convenciones Ecológicas y Medioambientales*) à Almonte, en Andalousie. Celle-ci s'est poursuivie les 6 et 7 octobre par une conférence intitulée "*Oil, HNS and inert spill response in Andalusia's coast 2010*". Lors de ces journées, les 3 représentants du *Cedre* présents ont pu soumettre aux partenaires et participants leurs travaux réalisés dans le cadre de leur contrat de prestation pour les régions françaises (Aquitaine et Bretagne) impliquées dans le projet. Ont ainsi pu être présentés : le film de vulgarisation / sensibilisation dédié aux grands principes de nettoyage du littoral, ainsi que 3 guides opérationnels respectivement dédiés aux bénévoles, aux professionnels de la mer et aux élus locaux.

## Nancy : journées écotecnologiques

Dans le cadre de la valorisation de leurs résultats, les projets VALDECO (valorisation économique des dommages écologiques suite à une marée noire) et AMPERA (amélioration de la prévention et de la lutte en cas de pollution marine) ont fait l'objet d'une présentation aux journées écotecnologiques de l'ANR, les 20, 21 et 22 octobre 2010 à Nancy. Ces journées ont été l'occasion de présenter l'état d'avancement de ces 2 projets pilotés par le *Cedre*, tous 2 inscrits dans le Programme de Recherche sur les Ecotechnologies et le Développement Durable de l'ANR.

## Formation

Le responsable du service Formation et la déléguée Caraïbes du *Cedre* ont animé deux formations ce mois-ci en Martinique et Guyane. La première, organisée à l'initiative de la SARA (Société Anonyme de Raffinage des Antilles), s'est tenue du 12 au 15 dans les locaux de la raffinerie au Lamentin. 19 participants provenant des sites SARA de Martinique, Guadeloupe et Guyane ainsi que de EDF, Total Guadeloupe et Total Caraïbes ont été formés à la lutte contre des déversements d'hydrocarbures au sol, dans les réseaux et sur le littoral. Les exercices pratiques ont été conduits en s'appuyant sur le matériel et le personnel de l'équipe sécurité de la raffinerie.

La seconde formation a quant à elle été organisée sous l'impulsion de la DDE de Guyane du 19 au 21 octobre. 10 participants représentant l'État-Major de Zone de Défense et de Sécurité, les Phares et Balises, la DIREN, la DEAL, le SDIS, la base navale et la mairie de Roura ont été formés aux dispositions spécifiques Polmar de l'organisation ORSEC ainsi qu'à l'organisation de chantiers de lutte sur le littoral. L'organisation des exercices pratiques a été assurée par le service des Phares et Balises qui a mis à disposition son personnel ainsi que les équipements du stock Polmar.

## Californie: exploration de l'épave du pétrolier *Montebello*

Le pétrolier *Montebello*, torpillé par un sous-marin japonais le 23 décembre 1941, avec 1 100 tonnes de brut à bord, dont l'épave gît à 7 milles au large de Cambria, par 275 m de fond, est soupçonné d'être à la source d'arrivages de pétrole à la côte. En prévision d'une intervention à venir, il a fait l'objet d'une exploration approfondie cet été par un ROV de l'aquarium de la baie de Monterey. L'exploration a montré la nécessité d'une intervention.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)