



## Intervention

Au-delà du suivi de la pollution par plusieurs centaines de litres de diesel du fleuve la Mana, survenue fin août en Guyane (voir précédente lettre du Cedre), le service intervention a été sollicité à la suite de l'explosion d'un conteneur sur le terminal d'un port de Syrie. Le connaissance mentionnait de la cellulose mais un doute sur la nature de la substance transportée subsistait. Il pouvait aussi s'agir de nitrocellulose, potentiellement explosive, dont de mauvaises conditions de stockage ou une mauvaise qualité pouvaient aggraver la dangerosité. Le service intervention est également intervenu du PC, puis au cours d'une mission sur site, lors de la pollution d'une petite rivière du Finistère par une émulsion aqueuse de bitume, ayant entraîné une mortalité piscicole. Le service a, par ailleurs, participé à 2 exercices concernant pour l'un un produit chimique et l'autre un hydrocarbure, après avoir lui-même organisé un tel exercice d'alerte au niveau européen. Enfin, plusieurs demandes d'information ont été satisfaites, en particulier sur des biocides et sur divers aspects réglementaires (accord de Bonn, dispersants).

## Validation d'absorbants

Les absorbants flottants SH 150 et SH 250 de Schoeller industries S.A.S., ont été testés et inscrits sur notre liste des produits absorbants utilisables en mer ou sur plan d'eau intérieure ([www.cedre.fr](http://www.cedre.fr), rubrique « lutte et produits de lutte »).

## Brest : séminaire Super CEPSCO

Les spécialistes de 10 pays d'Europe du Nord, ainsi que de l'AESM et du REMPEC, ont analysé et discuté, du 11 au 13, les résultats et leçons à retenir de l'exercice Super CEPSCO portant sur la surveillance intensive des pollutions par les navires en Mer du Nord et en Manche. Organisé dans le cadre de l'accord de Bonn, avec le soutien financier de la Commission Européenne (DG Environnement), l'exercice a intégré une surveillance aérienne continue pendant 10 jours d'une zone importante par 7 avions, l'utilisation intensive de moyens satellitaires (RadarSat et Envisat), l'emploi de l' AIS (Automatic Identification System) dans les avions de surveillance, une entente sur la chaîne des preuves et leur diffusion pour une exploitation judiciaire. Ce travail devrait donner naissance à des lignes directrices européennes en la matière. Un exercice du même type sera réalisé au Danemark en 2008.

## Nuit des Chercheurs

Le Cedre a participé à la Nuit des Chercheurs à Océanopolis le vendredi 28. Cette manifestation, organisée à l'initiative de la Commission Européenne, a permis au grand public de rencontrer les scientifiques du Cedre qui étaient disponibles pour faire partager leurs connaissances sur les pollutions de la mer. A cette occasion, le site Internet [www.marees-noires.com](http://www.marees-noires.com), le livret « Mieux comprendre les marées noires » et les posters du dossier pédagogique ont été présentés.

## En bref

### AGENDA

Le mois d'octobre est particulièrement chargé en manifestations à Brest :

► Au Cedre, du 9 au 11 octobre, le séminaire européen « Suivi du polluant et évaluation de l'impact écologique à la suite de pollutions marines par hydrocarbures ou produits chimiques », sur financement de la Commission Européenne (DG Environnement). Programme disponible sur [www.cedre.fr](http://www.cedre.fr).

► À Océanopolis, les 17 et 18 octobre, les 11èmes entretiens Science et Ethique, sur le thème des « Energies de la mer ». Renseignements et inscriptions : <http://science-ethique.org>. Contact : 3B Conseils - Brigitte Bornemann-Blanc (0681412669 - 0298414373).

► Au Quartz, du 9 au 12 octobre, « SAFER SEAS 2007 » : conférence internationale, ateliers et exposition dédiés aux problématiques de la sécurité et de la sûreté maritimes. Programme détaillé et bulletin d'inscription sur [www.saferseas-brest.org](http://www.saferseas-brest.org). Notez en particulier :

- en conférence plénière, le 11, les sessions « Intensification de l'action contre les pollutions marines » et « Face aux nouvelles menaces ».

- en session thématique, le 9 après-midi, le séminaire « Gestion des pollutions marines accidentelles : échanges d'expérience post-Prestige », qui va passer en revue les acquis des principaux projets européens générés par les crises de l'Erika puis du Prestige, ouvert gracieusement à tous (programme joint).

- en session thématique encore, le 12, l'atelier d'échanges sur les résultats et conclusions de l'activité du réseau d'innovation technologique mer (RITMER).

## Europe : projet EROCIPS

Le projet européen EROCIPS (Emergency Response to coastal Oil, Chemical and Inert Pollution from Shipping - Lettre n°145) entame son dernier mois d'existence. Ses 16 partenaires, des 5 pays de l'arc atlantique, ont tenu à Poole (Royaume-Uni), au « lifeboat College », le 5, leur dixième et dernière réunion de coordination. Celle-ci était destinée à préparer la clôture du projet et à s'entendre sur des pistes de coopération future. Elle a été suivie de 2 jours de conférence finale avec 20 intervenants (dont 3 du Cedre, prestataire technique des régions françaises impliquées) qui exposèrent les résultats des études menées dans le cadre du projet et présentèrent les produits concrets de leurs travaux, ainsi que les débouchés et applications dans chacun des pays partenaires des outils mis au point. Les fruits de ces 3 années de travail sont consultables en ligne sur le site Internet [www.eroצים.org](http://www.eroצים.org). Des livrets synthétisant les actions et produits finaux du projet ont également été publiés en 4 langues et sont disponibles auprès des partenaires.

## Yémen : plan d'urgence

Deux ingénieurs du service plans et audit se sont rendus sur le site d'exploration/production de Total E&P Yémen, dans la vallée de l'Hadramaout (centre Yémen) du 11 au 22. Cette mission avait pour principaux objectifs de présenter le rapport provisoire élaboré dans le cadre de la révision du Plan d'Urgence Antipollution du site et de récupérer les informations nécessaires. Deux ingénieurs du service plans et audit se sont rendus sur le site d'exploration/production de Total E&P Yémen, dans la vallée de l'Hadramaout (centre Yémen) du 11 au 22. Cette mission avait pour principaux objectifs de présenter le rapport provisoire élaboré dans le cadre de la révision du Plan d'Urgence Antipollution du site et de récupérer les informations nécessaires.

## Espagne : New Flame (suite)

Après l'échec d'une tentative de casser en deux le minéralier New Flame, échoué devant la pointe de l'Europe (lettre n°146), les opérations d'allègement de ses soutes se sont poursuivies ce mois. Menées sous l'autorité du gouvernement de Gibraltar, elles ont permis de récupérer 780 tonnes de fuel. Le premier ministre a annoncé la mise en oeuvre au mois d'octobre d'un programme d'enlèvement de la partie arrière puis de découpe sur place de la partie avant. La cargaison (27 000 tonnes de déchets de métal) sera enlevée. Les opérations sont prévues pour durer environ 6 mois, temps permettant. Le premier ministre a salué l'assistance fournie par l'Espagne à travers Salvamento Marítimo et par la Commission Européenne à travers l'EMSA. Le navire antipollution Mistra Bay affrété à temps par l'EMSA a été mobilisé par Salvamento Marítimo pour renforcer ses moyens. Un groupe environnemental, Verdemar, a déposé une plainte au parlement européen contre le port de Gibraltar, pour manquement aux règles européennes en matière de sécurité maritime et de protection de l'environnement.

## USA : encore une peine de prison

Les tribunaux américains ne relâchent pas leur pression sur les chefs mécaniciens des navires en défaut. L'Oil Spill Intelligence Report du 19 juillet signale que le chef mécanicien philippin du chimiquier Clipper Trojan, coupable d'avoir menti sur la tenue du registre des hydrocarbures et d'avoir fait trafiquer le système de mesure du contenu du bac à slops du navire, a été condamné à 3000 \$US d'amende et 5 mois d'emprisonnement.

## Singapour : accord sur les prix

La dernière version de l'instruction Polmar recommande aux préfets de prévoir des marchés pré-négociés pour l'intervention contre les marées noires, afin de faciliter la passation des contrats en situation de pollution. L'autorité du port de Singapour est allée un cran plus loin ce mois : elle a signé avec l'ITOPF un pré-agrément de prix unitaires d'intervention, qui permettra d'accélérer sensiblement le traitement des dossiers d'indemnisation des opérations de lutte.

## FORMATIONS A BREST

- ▶ Stage « lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale » - session 3 : 10-14/09, 15 participants.
- ▶ Stage « lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale » - session 4 : 17-21/09, 22 participants.
- ▶ Formation d'Etat-Major à la gestion de crise - session 2 : 24-27/09, 22 participants.

## PUBLICATIONS

- ▶ Sur la partie anglaise du site Internet Ecological Monitoring of Accidental Water Pollution Guide.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)