

N° 143 - Mai 2007 - Informations du mois d'avril 2007

La Lettre du *Cedre* existera encore sous format papier pendant 4 mois. Dès septembre, elle passera au tout électronique. Pensez à communiquer votre courriel à annie.tygreat@cedre.fr

Interventions

Le mois d'avril a été assez calme pour l'intervention. En début de mois, le *Cedre* a été sollicité par le CROSS Méditerranée sur les moyens à mettre en œuvre pour lutter contre un déversement d'huile de moteur dans le port de la Ciotat. Un agent du *Cedre* est intervenu durant une semaine au Gabon, pour la mise en œuvre des moyens de lutte à la suite d'une pollution occasionnée par le débordement d'une cuve dans un parc de stockage d'hydrocarbures. Les eaux superficielles, une zone maraîchère située en zone inondable et des points d'eau ont été contaminés. Enfin, depuis le début de l'année, le *Cedre* a été sollicité plusieurs fois, pour des renseignements et explications liés à la mise en œuvre de la nouvelle classification MARPOL.

Congrès à Glasgow

Une jeune doctorante au *Cedre*, de l'université de La Rochelle, a participé à un congrès organisé par la *Society for Experimental Biology*, à Glasgow (Ecosse), du 31 mars au 4 avril. Elle y a présenté une conférence concernant l'effet des HAPs sur l'huître creuse et un poster sur le nouveau dispositif expérimental utilisé pour ses travaux. Ce congrès international pluridisciplinaire avait comme thématiques

principales l'état de santé des animaux et les nouvelles techniques d'analyse expérimentales permettant de le décrire. La pollution des eaux côtières y était abordée (www.sebiology.org).

Conférence à Panama

À la demande du ministère des Affaires Etrangères, la déléguée Caraïbes a participé à la « 1^{ère} conférence hémisphérique sur la protection de l'environnement en zone portuaire » organisée par l'OEA (Organisation des Etats d'Amérique) et le CIP (Commission Inter-américaine Portuaire) à Panama City du 10 au 13. La France y était conviée en tant qu'observateur permanent. Un accueil excellent a été réservé, le Panama étant demandeur de l'expertise française dans le domaine maritime. Au total, 200 représentants de tous les pays américains du Sud et du Nord ont pu suivre des présentations sur les installations portuaires en conformité (ou non) avec MARPOL et l'organisation des autorités maritimes des différents pays. A noter, la très forte présence espagnole avec les ports de La Corogne et Valence, une présentation du projet ECOPORT, du programme LIFE / EC et le projet du Golfe du Honduras dans le cadre de la coopération ibéro-américaine.

Spillcon 2007

Environ 400 personnes ont participé à Spillcon 2007, à Perth en Australie. C'était la 11^e édition de cette manifestation qui entre dorénavant dans le cycle roulant des conférences et expositions internationales annuelles se déroulant successivement en Amérique du Nord (*International Oil Spill Confe-*

EN BREF...

VISITE AU CEDRE

► Le 23, le Président Directeur Général de la Société de gestion et d'exploitation des Terminaux marins à Hydrocarbures (STH) en Algérie et le Directeur du développement international de la compagnie les Abeilles International (groupe Bourbon), accompagnés de leurs collaborateurs.

FORMATIONS

► Stages « lutte sur le littoral » : session 1 du 23 au 27 avril.

AGENDA

► Atelier final du projet SPREEX, le 1^{er} juin à Madrid sur les besoins en recherche dans le domaine des pollutions marines accidentelles (www.spreex.net)

rence), en Europe (*Interspill*) et dans la zone Asie/Pacifique (*Spillcon*). Deux représentants du *Cedre* étaient présents dont le responsable du service Suivi des Pollutions qui a présenté une conférence sur la gestion internationale de la lutte contre la pollution du Liban. Ils ont aussi mis ce déplacement à profit pour participer activement à d'autres manifestations qui se tenaient en parallèle. Notamment à la réunion de l'ITAC (*Industry Technical Advisory Committee for oil spill response*), à un atelier régional OMI/PIECA pour l'Asie du sud-est et au *Response Issues Seminar* où le *Cedre* a présenté une conférence sur le retour d'expérience du *Prestige* en matière de télédétection. En outre, avec le Sycopol et Total, le *Cedre* constituait la petite délégation française présente au salon (restreint) des exposants. A cette occasion, une réunion entre les organi-

sateurs d'Interspill a permis de confirmer la tenue d'Interspill 2009 à Marseille.

L'EMSA se réorganise

Pour faire face à l'accroissement de ses activités en matière de pollution, l'Agence Européenne de Sécurité Maritime vient de créer une nouvelle unité. Le département concerné rassemble dorénavant l'unité pré-existante « lutte contre les pollutions par hydrocarbures » chargée des aspects recherche, veille technologique, activités opérationnelles et gestion de la flotte des navires d'intervention et une nouvelle unité « préparation et détection » chargée de la coopération et du développement et des actions de suivi satellital. Cette unité va mettre en place un groupe d'experts techniques afin d'assurer une meilleure interface avec les états membres.

Ampera : réunion et atelier à Southampton

Le *Cedre* a participé aux côtés de l'Ifremer, partenaire français du projet Ampera, à la réunion du bureau exécutif de ce projet. Ce fut surtout l'occasion de confirmer le lancement d'un appel à projets de recherche transnationaux sur financements nationaux (www.ampera-net.info). L'atelier organisé par le Defra, partenaire britannique d'Ampera, en partie dans les locaux du MCA et en partie sur un vapeur rénové, a été l'occasion d'échanges intéressants de retours d'expériences, notamment sur l'accident du *MSC Napoli*. Le *Cedre* a illustré, par ses activités lors de l'accident du *levoli Sun* et de l'*Ece*, l'intérêt de pouvoir conduire certaines expérimentations en situation d'urgence pour répondre aux questions des décideurs.

Surveillance par satellite

La campagne de surveillance 2007 de la Zone de Protection Ecologique en Méditerranée financée par le programme Marcoast a débuté le 17 avril et 5 images radar ont déjà été acquises et analysées en 30 minutes. Ce temps d'alerte, maintenant assez court, des autorités compétentes (CROSS, Premar) permet de bien coordonner les moyens aériens et satellitaires pour prendre les navires pollueurs en flagrant délit. Le programme Marcoast initié par l'Agence Spatiale Européenne en est à sa deuxième année et implique au niveau de ce « service français de détection » le *Cedre* et la société Boost Technologies.

Rejets illicites en Méditerranée

Si les observations de rejets illicites dans la zone de surveillance française de la Méditerranée sont aussi nombreuses chaque année que dans la zone atlantique, les flagrants délits et les condamnations sont bien plus rares. Un cargo-citerne turc s'est vu imposer ce mois le versement d'une caution record d'un million d'Euros pour repartir de Fos-sur-Mer après avoir été vu en train de polluer au large de la Corse, dans la Zone de Protection Ecologique. Le procès aura lieu le 17 octobre.

MSC Napoli : inspection des conteneurs

Les chargeurs des conteneurs embarqués sur le *MSC Napoli* n'ont décidément pas de chance. Non seulement leurs marchandises n'ont pas été livrées à bon port, non seulement certains ont vu leurs conteneurs tombés à l'eau y déverser leur contenu ou être pillés sur la plage de Tenby, mais en plus l'administration britannique vient

d'annoncer que le contenu des boîtes débarquées du navire allait être inspecté en détail et confronté aux manifestes de cargaison, la situation fournissant une occasion exceptionnelle d'un tel contrôle. Des chargeurs vont-ils regretter que leurs conteneurs ne soient pas tombés à l'eau ? Réponse dans quelques mois.

Solar 1 : épave vidée

Les opérations de pompage des hydrocarbures piégés dans ce pétrolier caboteur lors de son naufrage avec environ 4 000 tonnes de fioul à bord, au large de l'île de Guimaras (Philippines), le 11 août 2006, se sont achevées la première semaine d'avril, après 21 jours de travaux. Dix tonnes de fioul seulement ont été récupérées, montrant que la quasi-totalité de la cargaison s'était déversée lors du naufrage.

Cameroun : plan d'urgence maritime

Un ingénieur du service Plans et Audit s'est rendu sur le site de la SONARA (Société Nationale de Raffinage du Cameroun), à Limbé du 10 au 14 avril, afin de présenter le rapport provisoire élaboré dans le cadre de la révision du Plan d'Urgence Maritime de cette raffinerie, pour laquelle le groupe Total assure une assistance technique (Lettre n°137). La mission avait ainsi pour objectif de détailler les principales stratégies de réponses proposées, de décliner le matériel nécessaire à la mise en œuvre de ces dernières et de rediscuter des aspects organisationnels vus et amendés dans ce PUM. D'autre part, un expert de Haskoning France a été convié dans le but de présenter le volet incendie/explosion dont sa société avait la charge. Les commentaires apportés lors de cette visite ont été intégrés dans la version finale du plan qui sera transmise à la SONARA courant mai.