

N° 135 - Septembre 2006 - Informations du mois d'août 2006

Intervention

La principale intervention du *Cedre* ce mois a été le suivi de la marée noire de Jiyeh au Liban et l'assistance aux agents sur place (voir l'article Liban ci-dessous). Le PC a par ailleurs été sollicité pour des questions assez variées. Deux appels ont concerné des pollutions d'étangs par de la poudre d'extincteur et par une émulsion de bitume. La capitainerie du port de La Rochelle nous a interrogé sur la flottabilité d'un cadavre de cétacé de 35 tonnes dans le port. Un armateur nous a demandé conseil sur les techniques de dépollution possibles, suite à la déchirure d'une partie de la coque d'un porte-conteneurs sur la côte chinoise, ayant entraîné la pollution de 4 ballasts d'eau de mer par du fioul lourd. Nous avons aussi répondu à une interrogation des autorités maltaises souhaitant se débarrasser de vieux stocks de dispersants sans nuire à l'environnement. ■

Ece : traitement de l'épave

Le chantier de traitement de l'épave du chimiquier *Ece* en Manche (Lettres n°s 128 à 131) a été ouvert le 25 août par la société de travaux sous-marins Dronik consultants. L'entreprise, contractée par l'armateur et son assureur, travaille sous le contrôle conjoint de la préfecture maritime de la Manche - mer du Nord (FR) et de la Maritime Coastguard Agency (UK). Elle a commencé la libération progressive de l'acide phosphorique avant d'attaquer la récupération du fioul de soute piégé dans l'épave. ■

Campagne d'imagerie satellitale

Après des essais en juillet, le *Cedre* organise depuis la fin août, dans le cadre d'un financement Interreg via la préfecture de région Aquitaine, une campagne d'exploitation en temps réel d'images satellitales radar sur le golfe de Gascogne et les approches de la Manche. Cette campagne implique la préfecture maritime de l'Atlantique et le service aérien des Douanes. Elle vise à mieux exploiter la synergie entre satellites et avions de reconnaissance, pour une meilleure dissuasion des pollueurs volontaires. ■

Liban : assistance française

Le cessez-le-feu entré en vigueur le 14 août, a permis d'envisager une implication française dans les opérations de lutte contre la pollution consécutive au bombardement du stockage de la centrale électrique de Jiyeh (Lettre n°134). Après une participation au comité international d'experts mis en place par le REMPEC pour établir un plan d'action, puis une participation du Directeur à la réunion de validation de ce plan, le 17 août à Athènes, un cadre de direction est parti le 21 août à Beyrouth. Mis à disposition du ministère de l'Environnement libanais par la France via le REMPEC, il avait la charge de mettre en place une coordination de l'assistance internationale. Cette dernière se poursuit sous la forme d'une succession d'agents du *Cedre* sur place, avec le soutien à distance du PC Intervention. Le premier relai est intervenu le 28 août. ■

EN BREF...

ACTIVITÉS

► La liste des projets sélectionnés par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) dans l'appel d'offres 2006 du programme Ecotechnologies et Développement Durable (PRECODD) est en ligne sur le site de l'ANR à l'adresse <http://www.agence-nationale-recherche.fr/documents/aap/2006/selection/precodd.pdf>. Le *Cedre* participera à deux de ces projets.

► Daniel Roy mis à la disposition du *Cedre* par l'Ifremer depuis 2000 a rejoint son organisme le 31 août. Le *Cedre* a grandement bénéficié de sa présence : nous lui devons, en particulier, nos certifications ISO 9001 et ISO 14001 ainsi que des dossiers complets de suivi de la répression des rejets illicites des navires et de la législation touchant nos domaines d'activité.

AGENDA

► Quimper, 13 octobre : forum n°6 du projet Interreg III B « Cycleau » (gestion intégrée des bassins versants) rassemblant des collectivités territoriales françaises, anglaises, galloises et irlandaises : Euroterritoriales – Joining across the Water - Prevention and Management of Acute Pollution.

► Bordeaux, 28 et 29 septembre : conférence du projet Interreg Erocips (Lettre n°134) sur les échanges interrégionaux en matière de préparation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures.

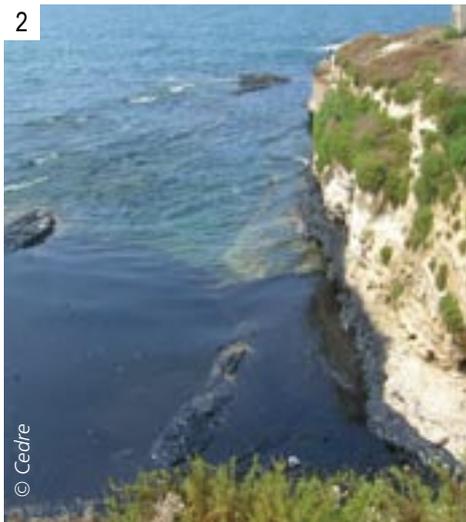
► Ploumanac'h, le 28 septembre : exercice Polmar (mer et terre) organisé par la préfecture des Côtes d'Armor et la préfecture maritime de l'Atlantique.

Liban : assistance internationale

L'OMI à travers le REMPEC, le PNUE, la Commission Européenne, l'UICN, Greenpeace et plusieurs pays sont impliqués dans l'assistance au Liban face à la marée noire de Jiyeh. Du matériel offert par le Koweït, la Norvège et la France a été mis en oeuvre. Des experts danois, italiens, allemands, français, suédois sont intervenus sur place ou interviennent actuellement. Des hélicoptères français, italiens et canadiens ont réalisé des missions d'observation en mer. En fin de mois, malgré une impression de large pollution en mer accréditée par l'interprétation de nombreuses images satellites, il était établi par les observations aériennes que l'on ne trouvait plus de quantités significatives de polluant au large. ■

Liban : la situation

Du fioul flotte encore dans certains endroits confinés de la côte, où des équipes internationales s'emploient à mettre en oeuvre en priorité des chantiers de confinement et pompage, afin de récupérer le gros de la pollution avant qu'il ne soit entraîné ailleurs. Après les chantiers lancés par les experts danois, intervenant pour la Commission Européenne, un nouveau chantier conduit en collaboration par les Marines française et libanaise, a démarré à la fin du mois. Par ailleurs, le fioul s'est déposé en plusieurs endroits du littoral, voire se trouve enfoui en millefeuille. Enfin, la présence de nappes coulées à proximité du littoral, attestée par des photos et des vidéos de plongeurs, constitue un problème important, sans qu'il ne soit toutefois possible à ce jour d'en évaluer l'ampleur précise. Au total, l'estimation d'origine du déversement (10 000 à 15 000 tonnes) paraît vraisemblablement supérieure à la réalité. ■



1. Rochers pollués au Nord de Byblos
2. Pétrole flottant contenu dans une crique à la pointe de Beyrouth
3. Opérations de récupération dans un port de pêche à l'Ouest de Beyrouth

Cameroun : manuel de lutte

Le groupe d'experts nationaux camerounais formant le Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP), qui a missionné le Cedre pour concevoir le manuel d'exécution du plan national de lutte contre les déversements

accidentels d'hydrocarbures, était réuni à Paris début août, à l'occasion d'une session de formation à la gestion des risques à l'Institut Français du Pétrole. La présence en France de l'ensemble du CPSP fut l'occasion pour le responsable du service Plans et Audits de présenter le projet de manuel d'exécution et de recueillir les commentaires et observations des responsables camerounais. La remise officielle du manuel est prévue mi-octobre à Yaoundé. ■

Philippines : petite marée noire

Le pétrolier caboteur *Solar 1*, chargé de 2 000 m³ de fioul à destination de Zamboanga a coulé par 300 m de fond, au large de Guimaras, le 11 août, déversant 300 à 400 m³ de sa cargaison. Le littoral a été touché sur 220 km, intégrant 450 hectares de mangrove. L'activité de plusieurs milliers de petits pêcheurs et aquaculteurs a été affectée et environ 350 personnes souffrent de problèmes respiratoires ou d'atteintes cutanées. Des experts japonais et américains ont été mobilisés pour contribuer à organiser les opérations de lutte. L'affréteur, Petron Corp., s'est engagé à traiter le risque représenté par le fioul piégé dans l'épave. ■

Inde : abordage de pétrolier

Le 14 août, le pétrolier japonais *Bright Artemis*, chargé de 250 000 tonnes de brut léger, a heurté un cargo en feu en tentant de lui porter assistance, à près de 300 km des côtes, entre l'Inde continentale et les îles Nicobar. Deux cuves ont été perforées, laissant échapper autour de 4 500 tonnes de pétrole. Le pétrolier a sauvé l'équipage du cargo et a poursuivi sa route vers le Japon par ses propres moyens. Il n'a pas été organisé de lutte en mer. ■