

N° 129 - Mars 2006 - Informations du mois de février 2006

Intervention : naufrage du chimiquier *Ece*

Le service intervention a été très sollicité par la préfecture maritime de la Manche - Mer du Nord afin d'apporter notre conseil technique à la problématique générée par l'abordage en Manche, à proximité du rail des Casquets, du chimiquier *Ece*, battant pavillon des îles Marshall, par le cargo maltais *General Grot Rsowecki*, dans la nuit du 30 janvier. Les deux navires venaient du Maroc, le chimiquier avec 10 000 tonnes d'acide phosphorique à destination de la Belgique, le cargo avec 26 000 tonnes de phosphates à destination de la Pologne. La collision a provoqué une brèche dans la coque. L'équipage a été hélitreuillé le 31 janvier, et l'*Ece* a coulé en cours de remorquage le lendemain, par 70 m de fond, à 50 nautiques de la Hague.

La Ceppol et le *Cedre* ont été mobilisés par la préfecture maritime avec, pour le *Cedre*, activation du PC Intervention et envoi d'un chimiste à Cherbourg pour participer à diverses réunions, en particulier à celles du groupe d'experts franco-britannique mis en place par le préfet maritime et la Maritime and Coastguard Agency pour évaluer le risque présenté par la cargaison et les soutes de l'*Ece*. Plusieurs prévisions de dérive ont été demandées à Météo France. Chemmap, notre logiciel d'urgence pour les pollutions chimiques, a fourni des éléments relatifs à la concentration en acide phosphorique en cas de déversement. Des contacts suivis ont été pris avec les scientifiques de l'Ifremer et leurs homologues sur les risques d'eutrophisation du milieu par les phosphates. L'échantillon que nous avons reçu du fournisseur d'acide phosphorique nous a servi à illustrer le comportement de l'acide une fois libéré dans des eaux sans courant, c'est-à-dire à l'étale de basse et haute mer. Les pH ont été mesurés dans le but de conforter les calculs d'évolution du pH compte tenu de l'effet tampon de l'eau de mer.

Une exploration de l'épave a été assurée en fin de mois par une société spécialisée contractée par l'armateur. Les résultats ont été communiqués au comité d'experts, dont l'activité continuera durant les prochaines semaines, pour mesurer l'évolution de la situation et fournir aux autorités françaises et britanniques des éléments d'aide à la décision dans leurs relations avec l'armateur sur le traitement de l'épave.

Autres interventions

Quelques fuites de fioul dans la Drôme et dans un port du Morbihan ont suscité des demandes de conseils techniques à distance. Par ailleurs, une tempête a désarrimé et jeté à la mer le 16 février plus de cent conteneurs de quatre navires différents, au large de la Bretagne. Aucun produit dangereux n'a heureusement été signalé à bord de ces conteneurs. Grâce au logiciel de dérive Mothy de Météo France, nous avons pu aider à la localisation de ceux qui flottaient.

Estuaire de la Loire : fin des opérations de lutte

Les opérations consécutives à l'abordage de deux butaniers à l'apportement de Donges (lettre n° 128) se sont achevées. Le FOST est intervenu les 13 et 14 février pour replier les 260 m de barrages échouables déployés depuis le 5 janvier sur le canal du Grand Carnet et l'étier de la Taillée.

Formation

Comme en 2005, le *Cedre* a animé à La Garde (Var) du 21 au 23 février un stage de formation à la lutte contre les petites pollutions et les plans communaux infra-POLMAR au profit du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Cette formation a rassemblé 29 agents de collectivités territoriales de la façade méditerranéenne, très sensibilisés aux petites pollutions littorales et portuaires et très intéressés par des guides pratiques sur le sujet.

Visites au *Cedre*

Les 80 auditeurs de la 164^{ème} session régionale de l'Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale, dont le thème était « Mers et océans », ont profité d'une série de visites et conférences à Brest, pour se faire présenter les activités et moyens du *Cedre* le 15 février.

Une délégation conduite par l'ambassadeur du Vietnam en France, a été reçue par Brest métropole océane les 15 et 16 février. Les membres du technopôle Brest-Iroise et du pôle d'excellence brestois des sciences et technologies de la mer lui ont présenté leurs activités dans la salle de conférences du *Cedre*. La délégation s'est montrée très intéressée par plusieurs sujets, en particulier ceux faisant appel aux compétences et à l'expérience du *Cedre*.

PRECODD : appel à projets 2006

L'ANR vient de publier son appel à projets 2006 pour son Programme Echotechnologies et Développement Durable (PRECODD). Cette année, la thématique « Gestion des pollutions marines accidentelles » est clairement identifiée, avec parmi les thèmes plus particulièrement ciblés : les méthodologies d'évaluation des risques pour les écosystèmes, ou de prévision et d'évaluation des impacts, ainsi que les technologies pour la gestion d'épaves ou encore celles de protection et de réhabilitation des sites et des écosystèmes sensibles. Comme l'an passé, PRECODD insiste sur la complémentarité entre organismes de recherche, grandes entreprises, PME et pouvoirs publics. Les projets sont à déposer avant le 20 avril. Pour plus de détails : www.gip-anr.fr

Contrôle antipollution

Une campagne de contrôle renforcée des installations de salles machines est en cours dans le cadre des Mémoires de Paris et de Tokyo. Elle concerne en particulier les systèmes de filtration, les systèmes de dérivation illégaux et la tenue du registre des hydrocarbures. Les 4 500 inspections attendues devraient permettre de s'assurer que les exigences pour la prévention de la pollution à bord des navires sont correctement mises en œuvre. Cette campagne d'inspection de trois mois se terminera le 30 avril.

Bruxelles : atelier HNS de l'EMSA

Pour identifier les besoins qui lui serviront à construire son programme d'activités 2006-2007 dans le domaine de la lutte contre les pollutions par substances nocives et potentiellement dangereuses (HNS en sigle anglais), l'Agence Européenne de la Sécurité Maritime a invité cinq présentateurs et les délégations nationales à un atelier d'état des connaissances, les 22 et 23 janvier, à Bruxelles. Les présentations techniques ont été principalement tirées du projet HASREP (Response to harmful substances spilled at sea), financé par le programme européen de coopération sur les pollutions marines accidentelles et intentionnelles. Les présentations et les conclusions de l'atelier sont en libre accès sur le site Web de l'agence (www.emsa.eu.int). Il en est de même du rapport final de HASREP, sur le site communautaire d'informations en matière de pollution marine : http://europa.eu.int/comm/environment/civil/marin/mp05_en_projects.htm

Liban : décharge à la mer

Vous vous souvenez peut-être de la glissade de 200 000 tonnes de déchets de la décharge municipale de la Corogne vers la mer en 1996 et des inquiétudes que cela avait causé les mois suivants pour le littoral aquitain. Une partie de la décharge municipale de Saïda au Liban, elle aussi sur le littoral, s'est effondrée de la même manière ce mois, générant une dérive de masses de déchets en mer. A la Corogne, la cause du glissement avait été de fortes pluies. A Saïda, il semble que le décrochement ait été provoqué par un dégagement de méthane.

Egypte : fuel lourd dans le canal de Suez

Après le *Al Samidoun* en janvier 2005 (lettre n° 115), le pétrolier libérien *Grigorousa 1* a heurté le 27 février une berge du canal de Suez, dans sa partie sud, suite à une défaillance technique, étalant 3 000 tonnes de sa cargaison de 58 000 tonnes de fioul lourd sur 20 km. Il a été remorqué au port de Suez et entouré de barrages flottants. Les dépêches sont très pauvres en informations sur les opérations de dépollution qui ont pu être menées.

Russie : accident de pipeline

Connaître la réalité d'un déversement est parfois aussi difficile que décompter le nombre réel de participants à une manifestation. Une poignée de dépêches a relaté ce mois une rupture de pipeline en Udmurtia, dans la région de Mourmansk. Les faits se seraient produits le 30 janvier, pendant une opération d'entretien sur le pipeline Kholmogory-Klein, près d'un village nommé Ust-Media. La quantité déversée est difficile à évaluer. L'exploitant, la société Transneft, qui se dit prête à assumer les conséquences environnementales de l'accident, reconnaît la perte d'au moins 10 tonnes. L'agence pour l'environnement d'Udmurtia estime la quantité déversée à pas moins de 3 000 tonnes. Cela ne fait somme toute que 300 fois plus !

Madagascar : échouement de pétrolier

Un pétrolier français chargé de plusieurs milliers de tonnes d'hydrocarbures raffinés légers s'est échoué le 4 février sur la côte ouest de Madagascar, près de Monrodava, après avoir chassé sur son ancre au passage d'un cyclone. Aucune pollution n'est intervenue mais, dans l'attente d'un navire alléger et d'un déséchouement, le propriétaire de la cargaison a souhaité la présence d'un agent du *Cedre* sur place. L'affaire s'est heureusement bien terminée.