

N° 133 - Juillet 2006 - Informations du mois de juin 2006

Interventions

Le *Cedre* a été sollicité 3 fois ce mois en tant que point focal français du réseau ICE (International Chemical Environment) pour des exercices mettant en cause de l'acrylate de butyle et une solution de diéthyl de zinc et de toluène, puis pour un camion renversé sur un pont du Cher, avec des fûts de triacrylate de glycérol propoxyle. Il n'y a heureusement pas eu plus de pollution qu'un peu de gasoil sur la chaussée et dans la rivière. La destruction partielle du terminal pétrolier de Gebze (Turquie) par un pétrolier lors de son accostage, le 2, sans pollution significative du plan d'eau, a entraîné l'envoi sur site d'un conseiller technique (voir détails plus loin). La collision en Manche, le 9, au large de l'île de Wight, d'un pétrolier et d'un chimiquier, sans déversement mais avec quelques tôles froissées, a brièvement mis le PC en alerte. Un exercice en rivière, simulant la pollution de l'Elorn par un pesticide et un exercice en mer, simulant un déversement de brut dans le golfe du Mexique, ont mobilisé le PC Intervention, les 28 et 29. Un autre exercice, simulant un rejet accidentel de 250 m³ de brut au large du Cameroun, le 9, a mobilisé en même temps le PC et un conseiller technique sur place. ■

Coopération franco-espagnole

Le responsable du service Intervention a participé, les 21 et 22, à une rencontre à Bilbao organisée par la préfecture maritime de l'Atlan-

tique afin de présenter le remorqueur de haute mer *l'Abeille Languedoc*, de discuter avec la société nationale de sauvetage et de sécurité maritime (SASEMAR) de la problématique des conteneurs perdus en mer et de la mise à jour du Biscaye Plan. Ce fut également l'occasion de visiter le chantier de 2 navires de sauvetage et d'intervention antipollution de type « Supply ship », longs de 80 mètres, conçus comme des remorqueurs polyvalents, équipés en permanence d'équipements performants de récupération d'hydrocarbures flottants et de 1 700 m³ de capacité de stockage de polluant. En 2009, à l'issue du plan en cours, l'Espagne sera donc dotée d'équipements nautiques et aériens de tout premier ordre. ■

Atelier européen faune sauvage

Du 12 au 15, s'est déroulé dans nos locaux l'atelier européen « faune sauvage et planification », coordonné par la fondation Sea Alarm, organisé par le *Cedre* et impliquant 6 partenaires européens. Il avait pour but de faire le point sur les processus de planification du sauvetage de la faune touchée par des pollutions marines accidentelles dans les États membres, d'identifier les tendances et de réfléchir aux moyens de renforcer la coopération européenne dans le domaine. Il a rassemblé plus de 40 participants de 18 pays européens, essentiellement des vétérinaires, des représentants d'administrations concernées et des membres d'ONG. Pour plus d'informations, voir le site de Sea Alarm : www.sea-alarmnet.org. ■

EN BREF...

ACTIVITÉS

- le 1^{er} : comité stratégique du *Cedre* à la raffinerie de Feyzin
- du 12 au 14 : stage pratique de remise à niveau pour le SDIS 77
- le 22 : conseil d'administration du *Cedre* dans nos locaux
- le 27 : le *Cedre* est certifié ISO 14001 (environnement) version 2004
- le 28 : réunion d'échange d'expériences et de points de vues avec l'ITOPF, dans nos locaux

VISITES

- le 7 : le directeur du BEA-Mer
- le 9 : 25 élèves officiers de l'école navale
- le 14 : le responsable HSE de la Compagnie Fluviale de Transport (CFT)
- le 16 : 15 magistrats en stage « Marine nationale et action de l'état en mer »
- le 16 : délégation de la NOAA (coopération franco-américaine en océanographie)
- le 27 : 15 officiers sapeurs-pompiers en stage de brevet national supérieur
- le 27 : 12 journalistes France 3 en formation de droit et d'économie maritime

PUBLICATIONS

- Diffusion du bulletin d'information n°21, avec un dossier sur les épaves potentiellement polluantes
- Sortie du livret du guide pédagogique « Mieux comprendre les marées noires » à l'usage des lycées et collèges. Mise en ligne du site pédagogique associé www.marees-noires.com

Stage « monde maritime »

Les 7 et 8 juin, nous avons accueilli la première session du stage « Navires marchands et rôle des différents acteurs du monde maritime en cas de pollution accidentelle ». Mis en place à la demande de la Marine nationale, ce stage court (2 jours) a pour vocation de familiariser les participants avec les différents types de navires marchands et les multiples acteurs intervenant dans le transport maritime. Douze stagiaires de la Marine nationale et du transport maritime ont suivi des exposés présentés par des conférenciers d'horizons variés : BEA-Mer, armateurs, affréteurs, courtiers, assureurs, société de classification, centre de sécurité des navires. Ce stage devrait être reconduit l'année prochaine. ■

Finalisation du projet SIMBAR

La réunion de clôture du projet SIMBAR s'est tenue le 20 à Brest. Ce projet, lancé en mars 2004, était labellisé par le RITMER et soutenu par le ministère de l'Ecologie et du Développement durable. Il réunissait l'EDF, l'université de La Rochelle, le Cetmef et le Cedre, sous la coordination de l'école supérieure d'ingénieurs de La Rochelle. Il avait pour objet la modélisation numérique des comportements de barrages flottants, aux plans mécanique (forme du barrage et répartition des efforts internes) et hydrodynamique (comportement de flottaison, fuites de polluant), en comparant les résultats obtenus à ceux des essais réalisés en bassin sur modèle réduit. Des résultats probants ont pu être atteints, autorisant la validation des modèles de calcul développés. Un nouveau projet visant à valoriser les résultats au travers d'un logiciel de calcul en 3D a été proposé à l'ANR. ■

Épandage aérien de dispersant

Du 29 mai au 2 juin, des essais d'épandage aérien de dispersant ont été organisés sur la base aéronavale de Cuers-Pierrefeu (Var) par le Cedre, la Ceppol et Total, avec le concours de l'OSRL et de l'entreprise Action Communication. Ces essais avaient pour objectifs de quantifier et de cartographier précisément l'épandage de dispersant par plusieurs appareils. Du dispersant coloré fut appliqué sur des plateaux disposés sur une zone d'échantillonnage à terre et analysé en laboratoire de terrain. Des difficultés administratives imprévues, rencontrées sur place, ont restreint le programme et seul l'appareil Antonov d'Action Communication a pu faire l'objet d'essais limités. ■

Séminaire NOSCA 2006

Un ingénieur du Cedre s'est rendu à Bergen, en Norvège, du 13 au 16, pour suivre le séminaire NOSCA portant essentiellement sur le dispositif de lutte norvégien (organisation, moyens, retour d'expérience) puis assister à la démonstration de matériel antipollution (mer et littoral) et participer à un exercice de lutte en mer. ■

Échanges avec la CASU

Le 29, 5 cadres du service Intervention du Cedre ont rendu visite à leurs homologues de la cellule d'appui aux situations d'urgence (CASU) de l'Ineris, à Verneuil-en-Halatte, pour s'entraîner à travailler ensemble sur des accidents complexes, dans leurs domaines de compétence respectifs. Trois équipes ont travaillé sur 3 scénarios différents : une inondation brutale

de zone industrielle, un incendie d'entrepôts, une explosion d'un site de traitement des déchets suivie d'un incendie. La réflexion a porté sur les risques et impacts potentiels, les paramètres à prendre en compte, les recommandations pendant et après la crise. Elle a conduit à l'élaboration de fiches réflexes communes aux deux organismes. Une rencontre du même type est prévue en 2007 à Brest. ■

Turquie : accident de terminal

Un ingénieur du Cedre s'est rendu début juin en Turquie, à la demande du CORAPOL (Total), pour une assistance technique suite à un abordage au terminal de Gebze par le pétrolier *Cape Bird*. Non endommagé, le navire a pu repartir par ses propres moyens. Mais le choc a totalement détruit une partie de la jetée et des produits pétroliers blancs (gasoil et surtout essence) se sont déversés en mer à partir des lignes rompues. La fermeture immédiate des vannes a limité le déversement à une dizaine de m³ au maximum. Quelques heures après, les conditions de sécurité le permettant, un dispositif de confinement (barrages flottants et barrages absorbants) a été mis en place afin de circonscrire la pollution dans l'enceinte du terminal et d'absorber une partie du polluant. En raison de ces mesures et du fort taux d'évaporation des produits blancs, aucune trace de pollution n'était plus visible 2 jours après l'accident. ■



Le terminal de Gebze

Rédaction, information : Cedre - 715, rue Alain Colas - CS 41836 - F29218

BREST CEDEX 2 - Tél. : 33(0)298331010

Fax : 33(0)298449138 - Courriel : contact@cedre.fr - Internet : <http://www.cedre.fr>

Directeur de la publication : M. Girin - Rédacteur en chef : C. Rousseau