

N° 138 - Décembre 2006 - Informations du mois de novembre 2006

La lettre du *Cedre* vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année. Comme beaucoup de ses pareilles, elle souhaite aller vers une communication éco-responsable et elle éprouve des difficultés croissantes à faire face au coût de production et d'envoi de sa version papier. Elle va donc devenir prochainement tout électronique. Dans une première phase, nous prévoyons de supprimer début 2007 l'envoi de la version papier pour les lecteurs qui sont déjà servis électroniquement, puis pour ceux qui auront l'amabilité de nous communiquer leur adresse courriel à annie.tygreat@cedre.fr. La systématisation des connexions à Internet devrait permettre de mettre fin aux derniers envois papier dans le courant de l'année 2007. ■

Intervention

Tandis que les sauveteurs menaient à bien, sous l'autorité de la préfecture maritime de l'Atlantique, le pompage du fuel et des huiles et le débarquement des conteneurs en pontée du *Rokia Delmas*, le *Cedre* a poursuivi ses travaux sur l'évolution de fèves de cacao en milieu marin et sa mission d'assistance technique auprès de la préfecture de Charente-Maritime (Lettre n°137). L'Equipe Pilote d'Intervention et de Formation, par l'intermédiaire de deux puis d'un de ses agents, est restée sur place jusqu'au 8 novembre. Le 30, le plan Polmar de Charente-Maritime a été levé.

Dans le cadre de la marée noire au Liban et en prévision de missions de suivi de chantiers, entre les mois de décembre et de mars, le service Intervention a

poursuivi ses échanges avec le ministère de l'environnement libanais et le REMPEC, notamment sur l'évaluation des quantités d'hydrocarbures déversées dans le milieu et récupérées au cours des opérations de nettoyage.

La perte de plusieurs centaines de m³ de planches de bois par le *Socol 2*, cargo maltais, dans le rail d'Ouessant, a donné lieu à des modélisations de dérive par l'intermédiaire du modèle Mothy de Météo-France. ■

Surveillance des pollutions

Du 8 au 10 novembre, le service Formation a animé à Cannes un cours européen spécialisé sur la détection des hydrocarbures déversés en mer, subventionné par la Direction Générale Environnement. Le cours s'est tenu dans les locaux d'Alcatel Alenia Space, ce qui a permis aux participants d'en savoir plus sur la conception des satellites et de découvrir la salle blanche où ils sont assemblés. Plus de quarante participants et conférenciers représentant 15 Etats-Membres et le centre conjoint de recherches d'Ispra ont participé à ce stage. Après une introduction par des représentants d'Alcatel, de la préfecture maritime de la Méditerranée et du *Cedre*, le cours a porté notamment sur les aspects légaux de la détection de nappes en mer, la détection par voies aériennes et satellitaires, l'interprétation des images, la détection des navires et les outils de communication. Les cas du *Sea Empress* et du *Prestige* ainsi que les actions de surveillance conjointe menées en Méditerranée et en Europe du nord ont été exposés. ■

EN BREF...

VISITES

- ▶ Le 10, une délégation de responsables argentins en formation à l'institut basque Azti.
- ▶ Le 15, le préfet de région Bretagne accompagné du préfet délégué à la zone de défense ouest et du sous-préfet de Brest.
- ▶ Le 16, une délégation espagnole pilotée par la Ceppol dans le cadre du programme d'échanges Eumarex.

ACTIVITÉ FORMATION

- ▶ Du 20 au 22, lutte contre les déversements accidentels de produits chimiques en mer, en zones portuaires et en rivières, au *Cedre*.

AGENDA

- ▶ Journée d'information du *Cedre*, à Paris, le jeudi 22 mars 2007, sur le thème de la pollution des eaux intérieures (voir programme joint).

PUBLICATIONS

- ▶ Le programme de formation 2007 du *Cedre* est en ligne.
- ▶ Guide d'intervention chimique « Acide sulfurique ».
- ▶ Dans la série «IFP publications», nous vous recommandons l'ouvrage de Christian Bocard « Marées noires et sols pollués par les hydrocarbures », éditions technip, 308 p (voir www.editionstechnip.com).



Comité stratégique et Journée technique

Pour la 12^e année consécutive, les membres du comité stratégique se sont retrouvés, le 24, à Brest, à l'occasion de la 24^e session. Cette réunion a été principalement consacrée à la présentation des propositions pour la programmation technique 2007 et aux expressions d'intérêt des membres du comité. Le comité a accueilli pour la première fois un représentant d'Armateurs de France, intéressé par les activités du *Cedre*. La rencontre avait été précédée la veille par une 4^e journée technique destinée à un public élargi, consacrée aux projets de recherche et aux opérations liés à l'intervention sur épaves, ainsi qu'à la formation et la planification d'urgence pour les collectivités locales. ■

Canal d'essais extérieur

Dans le cadre du projet européen de navire dépollueur OSH, des essais auront lieu au *Cedre*, en décembre, sur un récupérateur à brosses oléophiles de grandes dimensions destiné à collecter des hydrocarbures entre les coques d'un trimaran. Afin de tester ce matériel dans des conditions se rapprochant de son implantation envisagée sur le projet de navire, ces essais seront menés en conditions de houle et de courant. A cette fin, des aménagements ont été pratiqués ce



Création d'un canal à courant et houle.

mois dans le bassin extérieur : installation d'un canal sur la pleine largeur du bassin en utilisant des murs modulaires et équipement de ce canal par des dispositifs de génération de courant et de houle. ■

Atelier européen SPREEX

Les partenaires du projet européen SPREEX, dont le *Cedre*, ont organisé un atelier à Bruxelles le 15, pour exposer, à des décideurs et opérateurs de la lutte contre les pollutions marines accidentelles, le bilan de leur première année de travaux. Un état de l'art dans différents domaines de la lutte en mer a permis de mettre en évidence des besoins et des voies d'amélioration en matière d'organisation et de recherche-développement. L'atelier a également montré l'incidence des accidents sur les efforts de recherche, la réduction de ces efforts entre deux pollutions, la faible anticipation dans les priorités (ex : peu de projets sur des pollutions autres que pétrolières) et la modestie des programmes communautaires du secteur. ■

Ateliers européens AMPERA

Le réseau européen ERA-Net consacré aux pollutions marines accidentelles, auquel participe l'Ifremer, a organisé les 7-9 novembre deux ateliers d'échanges d'expérience à Saint-Jacques-de-Compostelle consacrés l'un aux aspects de communication de crise et l'autre à la compétitivité de l'Europe. Des représentants du *Cedre* y ont présenté deux interventions sur notre expérience dans ces domaines (pour plus de détails, voir www.ampera-net.info). ■

Maroc : réunion du MOIG

Un représentant de la direction a participé à la session technique du Me-

diterranean Oil Industry Group qui s'est tenue à Skhirat du 21 au 23. Le point fort de la réunion a porté sur la pollution des côtes libanaises, avec des présentations du MOIG, du Rempec et du *Cedre*, suivies d'un débat sur le renforcement des activités du MOIG à la lumière de cette pollution. La SONATRACH (Algérie) a annoncé la création, en 2007, d'une société multinationale de lutte contre la pollution. Le MOIG organisera en collaboration avec OSPRI (Oil Spill Preparedness Regional Initiative - Mer Caspienne, Mer Noire), en avril 2007, à Istanbul, un atelier sur les dispersants. ■

Tunisie : symposium scientifique

Une thésarde conjointe du *Cedre* et de l'Université de la Rochelle a présenté aux 3^e journées franco-tunisiennes (Tabarka, Tunisie, 3-10 novembre) une communication sur l'effet in vitro de la fraction soluble d'un fioul lourd, d'un gasoil et de 16 hydrocarbures aromatiques polycycliques sur le système immunitaire de l'huître creuse. Les journées avaient pour principaux sujets la sensibilité des animaux aquatiques aux pollutions (par hydrocarbures et métaux lourds en particulier) et les biomarqueurs permettant de décrire cette sensibilité. ■

Pollution du delta du Niger

Plusieurs sites Internet se sont faits l'écho ce mois d'un rapport produit par un groupe d'experts internationaux, dont des représentants de la World Wildlife Foundation et de la World Conservation Union, qui estiment à 1,5 million de tonnes la somme des déversements d'hydrocarbures dans le delta du Niger, par négligence, défaillance matérielle et sabotage, au cours des 50 dernières années. Le rapport demande un plan de restauration soutenu par les compagnies pétrolières exploitantes de la zone. ■