



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 213 - événements de mai 2013

Intervention

Deux actions principales ont été réalisées par le service Intervention au cours du mois écoulé : les 15 et 16 mai, une assistance à la Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, menée tant à partir de notre PC à Brest que par un agent du *Cedre* ayant rejoint la Préfecture maritime à Cherbourg, à l'occasion de l'exercice Bonnex 2013 qui portait sur la réponse à la collision entre un pétrolier et un vraquier au large de Dunkerque, avec déversement d'hydrocarbures en mer ; et, à partir du 23 mai, une assistance aux services de l'État dans le département des Landes, à partir du PC, à la suite d'un accident routier ayant entraîné le déversement de 25 000 litres d'un additif pour huile ("Anglamoil 99") dans le milieu aquatique, générant un risque d'impact environnemental jusqu'au port de Capbreton et au lac d'Hossegor, et risquant d'atteindre des sites ostréicoles. Par ailleurs, le PC du *Cedre* a conseillé les autorités locales des Côtes-d'Armor sur les mesures de sauvegarde à prendre à la suite du débordement d'une station d'épuration dans le port de Binic, en particulier en ce qui concerne la baignade et la pêche à pied.

En bref

Agenda

- **AMOP 2013**, 4-6 juin, Halifax, Nouvelle-Écosse, Canada
Séminaire technique international sur la contamination environnementale et la lutte contre les pollutions
- Workshop on combatting illegal discharges in the marine environment, **AESM**, 4-5 juin, Lisbonne, Portugal

Publications

- Les guides - **Manufactured Spill Response Booms** et **Custom-Made Spill Response Barriers** sont téléchargeables en version anglaise sur notre [site internet](#)

Clôture du projet FP7 Hoverspill : test et démonstration de 2 prototypes

Du 21 au 23 mai, le *Cedre* a organisé avec ses partenaires **Hovertech**, SOA et Terra Mediu, des essais grandeur nature sur l'estuaire de la Loire du **prototype d'aérogλισseur** conçu et construit dans le cadre du projet européen FP7 **Hoverspill**. Ces essais, menés avec le soutien du Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire, des communes de Paimbœuf et de Saint-Brévin, et du centre de secours de Saint-Brévin, ont été suivis de 2 démonstrations officielles en présence de représentants d'organismes publics, de collectivités locales et d'industriels, l'une à St-Brévin (44) le 24, l'autre à Brest (29) le 27, au *Cedre*. Cette dernière a été l'occasion de montrer aussi le second prototype développé dans le cadre de ce même projet : le **séparateur eau/hydrocarbures Turbylec**. Les autres partenaires du projet (Innova, Université de Padoue et CRF-FIAT) ont aussi participé à la réunion de clôture du projet tenue le 28 au *Cedre*.

Réunion du comité stratégique

La 37e session du comité stratégique du *Cedre* s'est tenue le 30 mai au Centre International de Conférences de Météo-France, à Toulouse. Le passage en revue des activités du *Cedre* du semestre passé ou programmées pour les mois à venir a été complété par une présentation du schéma directeur des investissements 2013-2017, suivie d'une discussion sur les orientations des travaux du *Cedre* pour 2014. La seconde partie de journée a été l'occasion de visiter le site de Météo-France et de prendre connaissance des missions des prévisionnistes, dont celles de la Division Marine et Océanographie avec laquelle le *Cedre* entretient une collaboration régulière depuis plusieurs années, notamment dans le domaine de l'intervention.

Formations du mois

Dans la suite des échanges initiés en 2012, nous avons accueilli une délégation taïwanaise pour une formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures (7-11 mai) puis par produits chimiques (13-15 mai). 22 délégués ont ainsi pu échanger avec les experts du *Cedre* mais aussi visiter le **CROSS CORSEN** et le stock **POLMAR** ainsi que rencontrer des représentants du **CSN** de Brest, de **l'ITOPF** et de **l'International Group of P&I Clubs**. Le mois s'est poursuivi par l'organisation de deux formations de formateurs dans le cadre du projet européen **POSOW**. Ces deux sessions identiques, organisées du 21 au 23 puis du 28 au 30 mai, ont permis de former 34 futurs formateurs susceptibles de contribuer dans leurs pays respectifs à la formation d'intervenants chargés de la gestion des volontaires, de la reconnaissance des littoraux pollués, du nettoyage des côtes ou de la gestion de la faune polluée. Le projet **POSOW** se poursuit jusqu'à la fin de l'année 2013 à travers l'organisation de formations pilotes dans les pays volontaires inclus dans le projet ainsi que par la traduction des kits pédagogiques mis à disposition des nouveaux formateurs. Dans le même temps, deux personnes du *Cedre* se sont rendues à La Ferté-Gaucher pour une formation avec exercice pratique au profit de la société **HESS OIL**, les 21 et 22 mai 2013. Au total, 21 personnes ont été formées. Cette formation a été suivie par un exercice de gestion de crise avec déploiement de matériel. Un agent

du *Cedre* était présent au siège de Hess Oil France à Paris.

Exercice MOBEX 2013, Guyane

Deux ingénieurs du *Cedre* ont participé à l'exercice et au séminaire MOBEX 2013 co-organisé par la *CCA*, base régionale de l'*OSRL* et Shell, du 15 au 17 mai, à Cayenne. Une cinquantaine de participants issus de l'industrie pétrolière et des services de l'État en charge de la lutte contre les pollutions accidentelles des eaux étaient présents. Le *Cedre* a été convié par le comité organisateur pour y présenter les grandes stratégies et méthodes de lutte contre la pollution ainsi que les résultats des dernières expérimentations menées par le *Cedre* sur l'utilisation des dispersants en zone côtière. Cet exercice MOBEX a lieu tous les trois ans dans un pays de la région Caraïbes-Amérique latine. C'est la quatrième fois que le *Cedre* y est convié pour effectuer une présentation, la première invitation datant de 2005 lors de l'exercice Mobex Martinique organisé avec le concours de la *SARA*.

Action Post-Arcopol de la Région Bretagne

Engagée aux côtés de la Région Aquitaine et de Vigipol, en tant que partenaire du projet Arcopol (2009 – 2011), la Région Bretagne a souhaité promouvoir les outils opérationnels produits par le *Cedre* (assistant technique des régions) dans le cadre de ce projet européen (Lettres 206 et 212). La présentation et la diffusion de ces outils sont l'occasion pour la Région Bretagne et l'État de favoriser la convergence et la coordination d'actions de tous les intervenants du domaine. C'est dans cet esprit qu'une réunion de présentation et d'échanges a été organisée conjointement le 29 mai 2013, au Palais des Arts de Dinard. Le *Cedre* y a présenté les outils ARCOPOL aux élus d'Ille-et-Vilaine. Des actions similaires devraient être conduites dans les Côtes-d'Armor, le Finistère et le Morbihan d'ici la fin de l'année 2013.

OTSOPA 2013

La France était cette année organisatrice de la réunion annuelle du groupe de travail OTSOPA de l'*Accord de Bonn*. Elle a rassemblé une dizaine de pays riverains de la Manche et de la mer du Nord du 22 au 24 mai au Cercle Naval Chantereyne à Cherbourg. Cette rencontre a permis de faire une revue des exercices transnationaux de déploiement des moyens aériens (Super CEPCO) ou nautiques (BONNEX) organisés dernièrement. Les présentations de cas d'accidents (*MSC Flaminia* et divers accidents dans les eaux allemandes) et de travaux récents par différents organismes des parties contractantes ont permis de renforcer les échanges d'information entre les pays de cette zone. Le *Cedre* a présenté sa collection de guides d'intervention sur les pollutions par produits chimiques, les 2 guides sur les barrages manufacturés et à façon, ainsi que le site Internet pédagogique www.chemical-pollution.com.

15e réunion du groupe technique (GT) OMI OPRC-HNS

Cette réunion a rassemblé du 7 au 10 mai une vingtaine de délégations, deux observateurs, 7 ONGs et le *REMPEITC*. Elle fut marquée par l'annonce d'un probable changement de rattachement du GT dans le cadre de la restructuration des sous-comités de l'OMI. Le *Cedre* y a présenté : l'état d'avancement de la révision du guide OMI sur l'emploi des dispersants dont il est responsable, la mise en ligne du site « *Mieux comprendre les pollutions chimiques maritimes* » réalisé avec Transports Canada, la collection de guides d'intervention chimiques et l'état d'avancement du projet *POSOW*.

Un rapport sur les épaves potentiellement polluantes

La *NOAA* (États-Unis) vient de rendre public sur son [site](#) un rapport sur les épaves potentiellement polluantes présentes dans la *ZEE* américaine. Ce document de près de 200 pages fait état de deux ans de recherche visant à identifier les épaves présentant un risque écologique et économique sérieux sur les 20 000 épaves que comptent les eaux de la *ZEE* américaine (incluant les îles du Pacifique). Le congrès a attribué 1 million de dollars pour cette étude. 573 épaves ont ainsi été retenues comme présentant un risque possible de pollution notable. Sur ce nombre, 87 épaves ont été considérées comme prioritaires à des degrés divers. Le document montre une démarche sensiblement identique à celle utilisée par le *Cedre* à la fin des années 90 et le principe de l'analyse de risque que nous avons présentée dans le *rapport DEEPP* (*DEvelopment of European guidelines for Potentially Polluting shipwrecks, DG Environment, Civil Protection Unit, Cedre, ICRAM, 2007*) a été repris par la *NOAA*, en définissant un facteur de risque prenant en compte le volume de polluant, sa nature et la distance à la côte ou à une zone sensible ainsi que d'autres paramètres liés aux circonstances du naufrage.

Rejets illicites du *Trefin Adam* et du *SDS Rain*

Le *TGI* de Marseille a condamné le commandant du *Trefin Adam* à 75 000 euros d'amende (dont 50 000 euros à la charge de l'armateur) et l'armateur à 300 000 euros. Les associations environnementalistes, parties civiles, obtiennent 1 000 euros chacune. Un avion de la Marine nationale avait repéré une pollution par hydrocarbures dans le sillage du navire dans les Bouches de Bonifacio, le 27 janvier 2012. Quant au *SDS Rain*, sa compagnie maritime italienne, la *SDS Navigation SRL*, a été relaxée par la cour d'appel d'Aix-en-Provence, les juges ayant estimé qu'il ne s'agissait pas d'hydrocarbures à proprement parler (elle avait été condamnée en première instance à 750 000 euros d'amende, Lettres 198 et 199).

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)