



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 210 - événements de février 2013

Intervention

Plusieurs interventions sur des produits chimiques en eaux intérieures ont été réalisées en février, concernant, entre autres, une pollution par 4 000 L de monopropylène glycol à la suite d'un acte de vandalisme touchant le système de lutte incendie d'un magasin, dans la région d'Audierne. Un cours d'eau a été impacté, mais la toxicité peu élevée du produit a limité les conséquences de cet accident. Également survenu au cours de ce mois, un déversement accidentel d'un fût de 35 L de cyperméthrine dans un réseau d'eau pluviale a donné lieu à une recherche d'informations détaillées compte tenu de la très forte toxicité de cet insecticide.

En eaux marines, le service Intervention a participé à la gestion d'un événement de mer constitué par la perte de quatre conteneurs au large de la pointe bretonne. Trois de ces conteneurs étaient chargés de propane et pouvaient présenter un risque d'explosion dangereux pour les équipes chargées de les récupérer. Le porte-conteneurs en cause a fait l'objet d'une mise en demeure par le Préfet maritime. Le Cedre, assisté de la CASU de l'Ineris, a pu ainsi apporter un soutien technique aux Marins Pompiers de la Marine nationale. Les quatre conteneurs ont été récupérés par un navire de soutien de la Marine.

Finalement, quelques demandes d'information ont porté successivement sur les techniques de dépollution d'épaves avant océanisation, sur la classification des biodiesel et enfin sur les laboratoires d'analyse d'hydrocarbures situés dans les DOM-TOM ainsi que sur les procédures d'échantillonnage.

En bref

Agenda

► Journée d'information - Il reste des places !!!

« La modélisation des pollutions », mercredi 27 mars, Direction de l'Eau et de la Biodiversité, Grande Arche, Paroi Sud - Paris-La-Défense.

[Programme et Bulletin d'inscription](#)

► **SPILLCON 2013**, 8-12 avril, Cairns, Queensland, Australia
Événement international triennal (en alternance avec l'IOSC aux États-Unis et Interspill en Europe) qui rassemble un salon professionnel et un ensemble de conférences sur la lutte contre les pollutions en mer

► **AMOP 2013**, 4-6 juin, Halifax, Nouvelle-Écosse, Canada
Séminaire technique international sur la contamination environnementale et la lutte contre les pollutions

Visite des correspondants du projet TOSCA

Le 11 février la coordinatrice scientifique du projet TOSCA, Mme Anne Molcard, et un représentant de la **PREMAR** Méditerranée, le Commissaire général Alain Verdeaux, sont venus au Cedre pour présenter le projet TOSCA (*Tracking Oil Spills & Coastal Awareness network*) et les résultats atteints. Ce projet, cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional dans le cadre du Programme Med, a pour objectif d'améliorer la qualité et l'efficacité du processus de décision en cas d'accident maritime en Méditerranée, en matière de pollution par hydrocarbures et d'opérations de recherche et de sauvetage (SAR). Le Cedre n'est pas partenaire de ce projet mais en avait soutenu l'initiative en tant qu'utilisateur potentiel des résultats. Cette réunion a été l'occasion d'échanges sur les résultats du projet, ses apports en matière de lutte contre les pollutions accidentelles et les interfaces possibles avec les dispositifs actuels de gestion des crises. Pour en savoir plus, consultez le [site Internet](#) du projet.

Séminaire CEEAC sur l'action de l'État en mer

Un adjoint au directeur a participé, du 19 au 22 février, à Douala (Cameroun) au troisième séminaire sous-régional de formation portant sur l'action de l'État en mer. Organisée par *Kargus Sea Interconnection* (KSI) pour les États membres de la CEEAC, cette action s'inscrivait dans le cadre de PAPS II, deuxième projet d'appui de l'Union européenne aux pays de la CEEAC en matière de paix et de sécurité. Ce séminaire a rassemblé une quarantaine de représentants des 9 pays de la sous-région et fait suite à ceux de Pointe-Noire et Malabo en 2012. La pêche, la piraterie, la sécurité portuaire, l'immigration clandestine et la lutte contre les pollutions accidentelles sont les principaux thèmes qui furent abordés.

Formations

Deux agents du *Cedre*, la directrice de Vigipol et un représentant du PNMI ont animé une journée de formation le 1er février. Organisée par le PNMI, cette formation s'adressait aux communes (élus, services techniques), communautés de communes et agents du PNMI. Axée sur la planification, cette journée abordait, outre les actions du PNMI en matière de préparation à la lutte contre les pollutions accidentelles, les rôles et responsabilités du maire, la planification au niveau départemental (ORSEC) et communal (PCS), ainsi que les questions d'indemnisation. Elle a rassemblé 16 participants.

Par ailleurs, le 13 février à Bruz, le *Cedre* est intervenu dans le cadre du module pollution accidentelle des eaux du Bachelor « Gestion opérationnelle de projet en environnement », activités littorales et portuaires de l'École des Métiers de l'Environnement (18 élèves).

3e atelier DG ECHO/AESM

Un adjoint au directeur a participé au 3e atelier DG ECHO/AESM en matière de coordination de l'intervention en mer et sur le littoral. Il s'est tenu à Lisbonne les 12 et 13 février dans les locaux de l'AESM. Le premier jour était consacré aux aspects « Santé et Sécurité » durant les opérations de lutte. La seconde journée portait sur « les standards de formation des intervenants et volontaires et sur les échanges d'experts lors d'une pollution majeure ». Le Ceppol a présenté la formation des pêcheurs. Le *Cedre* a tracé les grandes lignes de la formation dans le domaine en France puis exposé l'articulation des relations mer-terre dans notre organisation de lutte. Il a également rappelé l'implication de la CE dans les accidents de pollution survenus ces trente dernières années. La Norvège et la France ont animé un des trois groupes de discussion. Les principales conclusions de cet atelier seront présentées à la prochaine réunion du *Consultative Technical Group* (CTG) de l'AESM en octobre 2013.

Des nouvelles du projet POSOW

La réalisation de supports pédagogiques dans le cadre du projet européen POSOW (*Preparedness for Oil-polluted Shoreline cleanup and Oiled Wildlife interventions*) se poursuit. Les deux premiers manuels (*Oiled Shoreline Assessment Manual* et *Oiled Shoreline Cleanup Manual*) sont édités, le troisième (*Oil Spill Volunteer Management Manual*) a été transmis à l'imprimeur, le quatrième (*Oiled Wildlife Response Manual*) le sera très prochainement. Les 3 premiers sont disponibles sur le site du projet. Les posters et présentations sont en cours de conception. Les formations de formateurs auront lieu au *Cedre* du 21 au 23, puis du 28 au 30 mai. Pour en savoir plus, consultez la [newsletter](#) du projet.

Économie maritime mondiale

L'hebdomadaire *Le Marin*, en collaboration avec le Laboratoire d'économie et de management (Lemna) de l'Université de Nantes et l'Institut supérieur d'économie maritime (Isémar), a édité en fin d'année un hors-série intitulé "L'Atlas 2012 des enjeux marins". Ce document dresse un panorama complet des grandes activités économiques maritimes. On retrouve ainsi les derniers chiffres disponibles sur les plus grands ports du monde, les matières premières, les flottes par pavillons, les compagnies et leurs spécialités, la construction navale, l'offshore pétrolier et l'éolien en mer, la pêche, l'aquaculture et les produits de la mer, les aires marines protégées, les marines de combat du monde... [Plus d'information.](#)

AESM : nouvelles missions

Un nouveau règlement européen datant du 15 janvier 2013 élargit et clarifie les missions confiées à l'AESM. À retenir : l'AESM a désormais autorité pour intervenir sur les pollutions causées par des installations de type plateforme pétrolières et gazières. [Plus d'information.](#)

Étude statistique sur le risque de gros déversements d'hydrocarbure

Un article paru dans *Environmental Science & Technology* datant de novembre 2012 intitulé "*Risk of Large Oil Spills: A Statistical Analysis in the Aftermath of Deepwater Horizon*" fait le point statistique sur les déversements pétroliers. Une diminution des quantités d'hydrocarbures déversées par les navires et une augmentation de celles issues des structures d'exploitation / exploration sont mises en avant. Il en ressort également que le risque d'accident de type *Deepwater Horizon* est évalué à un tous les 23 ans.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !