

## Interventions

Durant le mois, le *Cedre* a répondu à une vingtaine de sollicitations. Deux d'entre elles ont concerné des déversements accidentels mineurs d'hydrocarbures : le premier, à la Rochelle après que le céréalier *Gardno* ait heurté le viaduc du môle d'escale ; le second en Nouvelle-Calédonie suite à la rupture d'un pipe. Le PC a également été mis en pré-alerte suite à l'échouage du *Luzon Spirit* sur un banc de sable au Danemark. Fort heureusement, le pétrolier chargé de 80 000 tonnes de pétrole brut a été dégagé dans l'après-midi même, sans qu'aucune pollution ne soit à déplorer. Une autre demande a été l'occasion de mettre en œuvre la collaboration *Cedre-CASU* (Cellule d'Appui aux Situations d'Urgence de l'Ineris), suite à un incendie, le 26, à bord d'un porte-conteneurs à quai à Barcelone, qui risquait d'atteindre 3 conteneurs de carbonate de méthyle (liquide inflammable). L'incendie n'aura finalement aucune conséquence sur ces conteneurs. L'ingénieur d'astreinte a également été contacté dans le cadre de 4 exercices organisés pendant le mois : un exercice mené par les marins-pompiers de Port-de-Bouc, l'exercice Polmar Manche-Mer du Nord, un exercice organisé par l'Etat-major de la Marine de Toulon et l'exercice Polmar Guyane. Quant aux prévisionnistes de Météo France, ils ont été consultés pour des modélisations de dérive de nappes d'hydrocarbures générées par des rejets "volontaires" ainsi que pour des dérives de conteneurs.

## Formation

Du 11 au 15, s'est tenue au *Cedre* la 3<sup>e</sup> session du stage "lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zones littorale et estuarienne". Les 21 participants, dont 13 représentants des DIREN, ont été formés à la reconnaissance du littoral, à la lutte sur plan d'eau, aux techniques de nettoyage de différents faciès littoraux et à leur impact (phases pratiques à l'appui). Du 18 au 20, le stage "lutte contre les pollutions pétrolières en offshore" a accueilli

les élèves du mastère "offshore équipements industriels navals" de l'Ecole navale et de l'ENSAM d'Angers et des professionnels de l'offshore pour 2 jours et demi de conférences sur le comportement des hydrocarbures, le repérage des nappes, l'utilisation des dispersants et la récupération en mer. Enfin, du 25 au 28, le *Cedre* a accueilli 10 gendarmes FREE "Formateurs Relais Enquêteur Environnement" et 2 agents des Affaires Maritimes pour une formation pratique à la reconnaissance du littoral et à la prise d'échantillons.

## Journée d'information du Cedre

Le *Cedre* a tenu sa 10<sup>e</sup> journée d'information, le 21, à l'Institut Océanographique à Paris, sur le thème de "La gestion des déchets : des marées noires aux rejets opérationnels". Elle a rassemblé 55 participants inscrits autour de 2 sessions portant respectivement sur les matériaux issus des pollutions majeures et les déchets côtiers au quotidien. Plusieurs débats animés et constructifs ont mis en évidence la complexité des problèmes en jeu notamment en ce qui concerne les rejets des navires. Un CD-Rom sera disponible le mois prochain.

## Editions du Cedre

Le guide opérationnel "L'observation aérienne des pollutions pétrolières en mer" vient d'être mis à jour. Des points nouveaux ont été ajoutés dans cette édition : la représentation cartographique des prévisions de dérive (modèle MOTHY), l'usage des bouées dérivantes suivies par satellites... Autre nouveauté, un 2<sup>e</sup> guide de la collection "Guides d'intervention chimique" vient de sortir ; il s'agit du Chlorure de vinyle.

## Efforts coordonnés de l'industrie pétrolière

Le *Cedre* a profité de la réunion de "l'Industry Technical Advisory Committee" à Southampton les 20 et 21, pour présenter ses travaux de recherche, en cours ou en projet, susceptibles d'intéresser l'industrie pétrolière ou ses coopératives d'intervention comme l'OSRL. Si l'attention est de plus en plus focalisée vers les pollutions en zones arctiques ou par du fioul lourd, les dispersants restent un thème d'intérêt majeur pour les membres de l'ITAC. Quant à l'ouverture de réflexions sur la gestion de déversements accidentels de produits chimiques, elle est d'abord l'occasion d'appréhender les inconnues, voire les insuffisances, en termes de capacité de réponse

Rédaction, information Cedre - 715, rue  
Alain Colas

CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2

Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10

Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38

E-mail : [contact@cedre.fr](mailto:contact@cedre.fr)

Internet : <http://www.cedre.fr>

Directeur de la publication : M. Girin

Rédacteur en chef : C. Rousseau

Secrétariat : A. Tygréat

N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

à un déversement de produits raffinés légers ou de pétroles bruts frais.

## Objets à la dérive

Organisé conjointement par l'Ifremer et la Fondation franco-norvégienne, à l'occasion de la *SeaTech Week* brestoise, l'atelier sur les technologies pour l'assistance, la recherche et le sauvetage en mer (SAR) a été, entre autres, l'occasion de se pencher sur les mérites comparés de différents modèles de prévision de dérive d'objets ou de nappes, utilisés ou en cours de mise au point en France (MOTHY de Météo France), en Norvège (par l'Office météorologique), aux USA (SAROPS d'ASA), en Grande-Bretagne (SARIS de BMT), en Pologne (Académie Morska) et en Suède (Seatrack de l'institut météorologique). Bien que précédées par des présentations très concrètes des besoins et possibilités actuelles notamment par les directeurs du Cetmef et du Cross Corsen, le niveau scientifique de certains exposés était parfois en décalage avec les expériences vécues et les attentes exprimées par les opérationnels, d'abord soucieux de l'ergonomie des tenues de survie proposées aux équipages, comme l'ont souligné M. Tourret pour l'Institut Maritime de Prévention et l'Amiral Arino pour la SNSM.

## Groupe technique OPRC/HSN

Précédent la 52<sup>e</sup> session du Comité de Protection de l'Environnement Marin à l'OMI, la réunion du Groupe Technique de l'OPRC s'est tenue à Londres du 5 au 7 sous la présidence de M. Ezio Amato. Les discussions ont porté notamment sur la révision des cours modèles de l'OMI sur les hydrocarbures, la création d'un programme de formation et d'un service d'information sur les substances dangereuses (HNS), le suivi du 3<sup>e</sup> forum de Recherche et Développement (Brest 2001) et enfin sur la coopération régionale.

## Plan Polmar Guyane

Deux experts du *Cedre* ont participé, le 21, à l'exercice Polmar Guyane 2004, impliquant tous les services de l'Etat et la coopération de l'industrie pétrolière et de la Société Guyanaise de Distribution de l'Eau. Le scénario simulait un déversement de fioul lourd à l'appontement pétrolier de la Sara dans le port de Degrad des Cannes avec risque de pollution de la prise d'eau de la Comté qui alimente 90 % de la ville de Cayenne. Les experts du *Cedre*, répartis entre le PC fixe et le site de la prise d'eau de la Comté, ont formulé quelques recommandations

quant à la protection de la prise d'eau et l'amélioration du plan Polmar.

## Gibraltar : abordage sans frais

Parmi les multiples cas possibles d'accidents maritimes, l'abordage entre un pétrolier et un paquebot est un scénario catastrophe que tout responsable souhaite ne jamais rencontrer. C'est pourtant un risque à prendre en compte : une collision entre le pétrolier *Spetses*, avec 139 000 tonnes de brut à bord et le paquebot *Van-Gogh*, avec 500 passagers à bord, dans le détroit de Gibraltar, devant Algésiras, est venue rappeler le mois dernier que le risque existe. Il n'y a eu heureusement cette fois ni blessés ni déversement.

## USA : prison sur dénonciation

Nombre de participants à la journée d'information du *Cedre* du 21 octobre ont ouvert de grands yeux en découvrant les pratiques de l'incitation à la délation et de l'emprisonnement immédiat, courantes aux Etats-Unis lors de pollutions volontaires de navires. Le bulletin OSIR du 30 septembre cite un cas particulièrement flagrant du risque couru par les officiers navigants. Suite à une dénonciation par plusieurs marins, auprès du syndicat des employés des transports, une inspection des garde-côtes à bord du cargo *Katerina* en escale au port de Long Beach (Californie) a enregistré pas moins de 23 déficiences ou irrégularités, dont la preuve de déversements d'eaux huileuses sans passer par le séparateur eau/huile. Le capitaine, le chef mécanicien et le second mécanicien se sont aussitôt retrouvés en prison.

## Séminaire Diren en Corse

La Diren Corse organisait un séminaire à Calvi, du 19 au 21, afin de coordonner les actions des différents services de l'Etat, des organismes publics et des collectivités territoriales corses impliqués dans les programmes environnementaux. Une journée était dédiée à l'activité Polmar dans le cadre de la révision du plan Polmar terre. Ce séminaire a été l'occasion pour le *Cedre* de faire part, en compagnie du Cdt Sampietro du SDIS 64, d'un retour d'expérience sur la réponse apportée sur le littoral durant le *Prestige* et l'*Erika*.

Le programme des formations *Cedre* pour l'année 2005 est consultable sur [www.cedre.fr](http://www.cedre.fr), rubrique formation