

## Nouveau préfet maritime de l'Atlantique

Tous nos souhaits de bienvenue au vice-amiral d'escadre Laurent Mérier, nouveau préfet maritime de l'Atlantique et chaleureux remerciements au vice-amiral d'escadre (2s) Jacques Gheerbrant, nouveau retraité.

## Intervention : navire indélicat

Le PC Intervention a été sollicité 10 fois ce mois pour des problèmes limités, dont de nouveaux arrivages de galettes d'hydrocarbures et par endroits de plaques de 1 à 2 m<sup>2</sup> sur plusieurs plages du Finistère. Quelques mètres cubes de déchets ont été collectés sur les côtes par les services communaux et évacués. Les analyses effectuées au Cedre ont montré qu'il ne s'agit pas de fuel du *Prestige*. C'est donc le résultat d'un déballastage par navire indélicat et la dépense restera une fois de plus à la charge des communes touchées.

## Réseau Allegans : lettre mensuelle

Ce mois a vu sortir le premier numéro de la lettre mensuelle d'information du réseau Allegans. Basé à Brest, ce réseau regroupe des compétences juridiques spécialisées dans le droit applicable aux activités maritimes et à la protection du milieu marin. Accessible sur Internet (<http://www.allegans.com>) et gratuite, la lettre d'Allegans analyse les nouveautés juridiques touchant au sujet de l'environnement marin.

## Projets RITMER

Les projets CLARA (mise au point d'un logiciel de comportement de produits chimiques déversés dans l'eau) et ARGEPOL (Archivage et Gestion de la pollution du littoral) ont

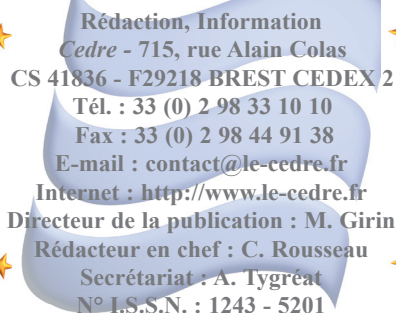
débuté. Les réunions de lancement ont permis d'organiser les actions des groupes de travail et, pour ARGEPOL, de lancer une enquête auprès des producteurs et utilisateurs des données de la lutte contre la pollution du *Prestige*. Par ailleurs, après avoir participé à la réunion de lancement du projet espagnol CONTINMAR (protocoles et système d'information pour les plans de lutte contre les déversements accidentels en mer), le Cedre a présenté, pour sa participation au projet, une demande de labellisation RITMER. C'est la première demande pour un projet bilatéral.

## Atelier technique en Norvège

La mer de Barentz s'ouvre à l'activité pétrolière et la société pétrolière ENI Norvège, qui va prochainement y ouvrir un site, a chargé Det Norske Veritas (DNV) et Sintef de rédiger des mesures d'urgence pour le nettoyage du littoral en cas de déversement accidentel (2 à 3 jours de dérive avant d'atteindre la côte). ENI et DNV ont souhaité confronter les résultats de leur première réflexion à l'expertise d'organismes plus expérimentés en matière de dérive des nappes et de nettoyage du littoral. Le Cedre a ainsi participé, avec l'ITOPF et la société américaine Polaris, à un atelier technique restreint (Oslo, 17-18 février) sur les axes possibles d'amélioration du plan de nettoyage du littoral, notamment dans le domaine de la mécanisation.

## Antilles-Guyane : plans Polmar

La révision des plans Polmar-mer et terre des Antilles françaises et de Guyane est en cours. *En Guyane*, le plan Polmar-mer a été mis à jour en juillet 2003. Le plan Polmar-terre est en cours de rédaction, la partie organisationnelle quasiment achevée. Un exercice de mise en œuvre des moyens antipollution des services maritimes de la DDE, de la Marine et de la SARA a été réalisé, en octobre, avec l'aide des moyens nautiques du port de Dégrad des Cannes, de la Marine et de la DDE. *En Martinique*, la première phase (plan d'urgence) de la révision du plan Polmar-mer est en voie d'achèvement : les relecteurs ont fourni leurs commentaires sur le document rédigé par la délégation Caraïbes du Cedre pour le compte de la Marine. La seconde phase devrait aboutir en juin. Un exercice de mise en œuvre de moyens privés



Rédaction, Information  
Cedre - 715, rue Alain Colas  
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2  
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10  
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38  
E-mail : [contact@le-cedre.fr](mailto:contact@le-cedre.fr)  
Internet : <http://www.le-cedre.fr>  
Directeur de la publication : M. Girin  
Rédacteur en chef : C. Rousseau  
Secrétariat : A. Tygréat  
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

d'épandage aérien de dispersants a été effectué sur une nappe d'hydrocarbure fictive le 8 décembre 2003. Il a permis de confronter le modèle de prévision de dérive de nappes de Météo-France à la dérive de deux bouées de surface.

**En Guadeloupe**, une réunion d'information des élus locaux sur le contenu du plan Polmar-terre a eu lieu le 17 février.

## Zone Caraïbes : bouées dérivantes

Les deux bouées dérivantes IESM PTR, mises à l'eau au nord-ouest de la Martinique le 8 décembre 2003 (voir ci-dessus), émettent toujours. Elles ont d'abord dérivé vers le sud-ouest, puis vers l'ouest jusqu'au sud de la Jamaïque, avant de remonter en direction du nord-ouest vers les côtes mexicaines, dont elles sont maintenant proches, parcourant environ 2 000 miles en 3 mois. Une pollution majeure au large de la Martinique pourrait donc se propager dans toute la zone Caraïbes à une vitesse moyenne de 1,5 nœud. Cette expérimentation a suscité un grand intérêt des pays de la région à la 2<sup>e</sup> réunion du comité de pilotage du RAC/REMPEITC. Plusieurs d'entre eux ont demandé une répétition à d'autres périodes et à partir d'autres points.



Dérives des 2 bouées larguées au nord-ouest de la Martinique.

## Epaves irakiennes : réunion au Koweït

Le responsable du service Intervention s'est rendu au Koweït, du 14 au 17 février, pour participer au ROPME à la deuxième réunion de la *task force* internationale mise en place par le Programme des Nations Unies pour le Développement en vue d'enlever les épaves

gênantes et à risques laissées par les guerres dans la partie nord du golfe Arabe, le Chott el Arab en particulier. La réunion a regroupé des experts en pollution chimique de l'IAEA (*International Atomic Energy Agency*), des experts en pollution par hydrocarbures et des représentants de la coalition militaire. Les opérations de contrôle menées en janvier 2004 dans les environs d'Umm Quar ont permis de répertorier une quarantaine d'épaves prioritaires, plus ou moins potentiellement polluantes, sur un total de 300. Le *Cedre* a en charge, sur financement de la coopération française et avec le soutien technique de la société Le Floch Dépollution, la rédaction d'un plan d'intervention contre les pollutions susceptibles de survenir lors de l'enlèvement de ces épaves. La prochaine réunion de la *task force* aura lieu fin mars à Monaco, dans les locaux de l'IAEA.

## Navires antipollution : du nouveau

Jamais il n'y avait eu tant de mouvements dans le petit monde des navires antipollution. Après la réception le mois dernier par la Marine nationale de l'*Argonaute*, supply de 69 m en affrètement, qui va être équipé d'ici l'été, trois autres marchés sont annoncés ce mois dans la presse spécialisée. La société italienne d'intervention Castalia vient de choisir le constructeur du premier supply antipollution rapide. Long de 37 m ce navire pourrait être le premier d'une série de cinq. En Espagne, Sasemar vient d'attribuer à un chantier de Vigo le marché de deux supply antipollution de 56 m à livrer sous 14 et 19 mois. Enfin, le plus gros navire (82 m), le *Relume*, construit en Roumanie, vient d'arriver au chantier hollandais Damen pour y être équipé avant de rejoindre sa base, Bahrein, au mois d'août.

## Pakistan : enlèvement du *Tasman spirit*

A l'œuvre sur site depuis le 9 janvier, le consortium contracté par l'armateur du *Tasman Spirit*, échoué et brisé en deux devant Karachi (Lettres n° 99 et 101), a interrompu ses travaux de préparation le 10 février, suite à un désaccord de 14 millions de dollars sur les droits de douane touchant aux équipements importés et à l'épave. Une entente a finalement été trouvée avec les douanes pakistanaises et le grutage de l'épave par morceaux a commencé le 25 février.