

Pollution du *Prestige*

Les opérations Polmar de lutte contre cette pollution approchent de leur fin : nos deux CDD à disposition de la zone de défense sud-ouest ont procédé ce mois à des visites de terrain afin d'établir une estimation financière des derniers travaux de nettoyage des côtes et d'élimination des déchets. Côté espagnol, la mise en place de l'opération du traitement de l'épave s'achève et les travaux devraient pouvoir démarrer à la mi-juin.

Documentation *Prestige*

L'Organisation Maritime Internationale a créé et met à jour régulièrement sur son site Internet <http://www.imo.org/> (rubrique Information Resources / Information Resources and current topics) un dossier très complet de références documentaires sur l'accident du *Prestige*. On y trouve des liens vers des sites, des renvois vers des documents de l'OMI et de multiples références.

Epave du *Charles de Foucault*

L'épave du paquebot *Charles de Foucault*, coulé en 1940, gît à quelques dizaines de mètres de la plage de Sablanceau (Ile de Ré). Très ensablée, elle émerge par endroits et présente des risques pour les amateurs de glisse aquatique. En outre, des irisations en provenance de ses soutes viennent périodiquement souiller les plages sud de l'île. Les

services de l'Équipement ont donc décidé de l'enlever. Le contrat d'enlèvement a été attribué à une société spécialisée belge. Au cours des opérations, des résidus de soute ont été relargués, polluant des pla-

ges voisines. A la demande de la DDE, deux agents du Cedre se sont rendus sur place, les 16 et 17 avril, pour conseiller sur les méthodes de nettoyage, les besoins en produits de lutte et la mobilisation d'une entreprise de nettoyage des plages. Le bien-fondé de l'enlèvement de l'épave ne fait aucun doute non seulement au plan environnemental, mais aussi au plan de la sécurité : 150 obus y ont été découverts.

Interventions diverses

Outre l'intervention sur le *Charles de Foucault*, on signalera, en interventions notables ce mois, une recherche de dangerosité à partir d'un nom commercial dans un déversement de débroussaillant dans le département de la Manche et une mobilisation sur une pollution de quelques mètres cubes de fioul lourd en Guadeloupe, sans impact notable.

Essais

Une série d'essais sur notre plateau technique a permis de tester sur des émulsions et fuels de haute viscosité :

- une pompe à double vis Egmo W-200, nouvellement dotée d'un dispositif d'injection annulaire d'eau ;
- un récupérateur Egmolap à bande transporteuse, muni d'un nouveau dispositif de décollement des produits visqueux par adjonction d'un jet d'eau sous haute pression ;
- un prototype de récupérateur Lamor à brosses oléophiles, déjà testé l'an dernier sur un produit moins visqueux, et identifié alors comme prometteur.

Les résultats de ces essais sont en cours d'analyse.



Le récupérateur Egmolap (source Cedre)

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Validation de produit absorbant

L'absorbant ENV 200HP, référencé n°AF-04-05, pour le compte de SPC International, a été inscrit sur la liste des produits absorbants utilisables en mer ou sur plan d'eau intérieure validée par le laboratoire du *Cedre*. La liste complète est consultable sur notre site Internet <http://www.cedre.fr> à la rubrique lutte et produits de lutte.

Nouveaux guides

Le *Cedre* vient de publier :

- un guide opérationnel sur la "Gestion des matériaux pollués et polluants issus d'une marée noire", fournissant aux responsables de la gestion de ces matériaux et produits les informations nécessaires aux premières prises de décision en situation de crise ;
- un guide pratique sur le styrène, le premier d'une nouvelle série de guides d'intervention face au risque chimique.

Sécurité maritime : rapport européen

Le rapport de la commission du Parlement européen sur la sécurité maritime (MARE) " rapport Streckx " a été approuvé, après de multiples réécritures de dernière heure, à une large majorité, en assemblée plénière du Parlement européen, le 22 avril. Il est disponible sur le site Internet du Parlement, http://www.euro-parl.eu.int/home/default_fr.htm.

Oman : allègement de pétrolier

Le pétrolier *Everton*, faisant route de l'île de Kharg pour l'Égypte avec 80 000 t de brut Iranian Heavy et près de 3 000 t de fuel de soute, a été éperonné par un navire de pêche à 40 milles au sud des côtes d'Oman le 22 mars. Un incendie s'est déclenché, un marin a malheureusement été porté disparu, le reste de l'équipage a été secouru par un navire de l'US Navy qui a par ailleurs réussi à éteindre l'incendie. Environ 420 t de brut se sont échappées de la citerne endommagée, générant une nappe de 4 nautiques de long. Les vents forts et les vagues ont favorisé l'évaporation du brut déversé. Les propriétaires du navire ont fait appel à la société SMIT pour réparer le dommage et transférer la cargaison en mer vers un autre navire. Des épandages de dispersants constituent l'option privilégiée de lutte dans les eaux

omanaises en cas de nouvelles fuites lors des opérations d'allègement (*source : Itopf*).

Un portail consacré à la pollution des océans

Nos pérégrinations sur le web nous ont amenés depuis le site www.helcom.fi de la convention d'Helsinki pour la protection de la mer Baltique devant le *Global Marine Oil Pollution Information Gateway*. Ce site est une initiative commune du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE), de son programme d'action mondial pour la protection du milieu marin contre la pollution due aux activités terrestres (PAM) et de l'administration suédoise de la protection de l'environnement. Riche de nombreux liens, de quelques informations en langue française, ce site vise à contribuer à la sensibilisation du public et à l'échange d'informations, en favorisant une approche régionale. (<http://oils.gpa.unep.org/>).

Rendez-vous 2004 à Québec

A l'initiative de la garde-côtière canadienne, un représentant du *Cedre* a participé au " rendez-vous 2004 ", 2^e colloque sur l'intervention environnementale en milieu marin, qui s'est tenu à Québec les 6 et 7 avril. Une douzaine de conférenciers ont partagé leurs connaissances avec les 130 participants invités provenant d'associations et d'organismes publics et privés très variés. Notre représentant y a présenté l'expérience acquise lors des dernières pollutions (*Erika, Ievoli Sun, Prestige*).

USA : pipeline d'Alyeska

Vous vous souvenez peut-être de l'homme qui avait provoqué un déversement d'hydrocarbures de ce pipeline en déchargeant son fusil (Lettres n° 77 et 83). Il a été condamné le 8 avril à 17 millions de dollars de restitution. Sa capacité de paiement ne dépassant pas 1 000 dollars par an, nous vous laissons calculer combien d'années il lui reste à payer.

Pakistan : *Tasman Spirit*

L'équipage du navire (Lettres n° 101 et 105) a été libéré le 19 avril après 10 mois de détention, dans le cadre des négociations en cours entre l'assureur du navire et le gouvernement pakistanais.