

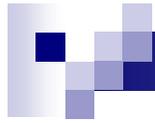


# ECUME

## Etude Cartographique Des Urgences en MEr

Journée Technique – 18 Novembre 2005

Vincent Gouriou – Sébastien Legrand



# I – Présentation

## Contexte

- Plan Polmar MER



- **Comité de Dérive**



Ifremer

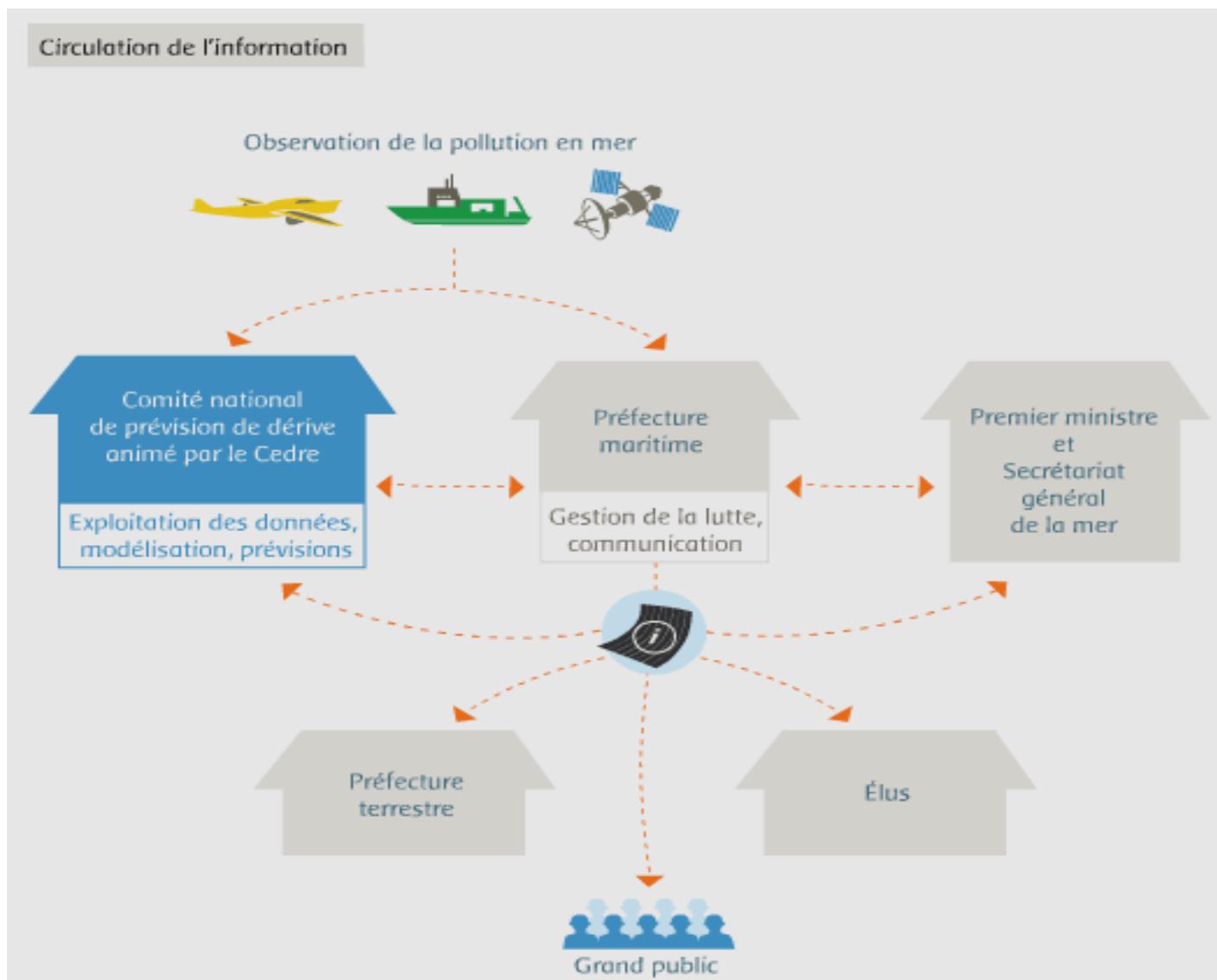


- Retour expérience Prestige

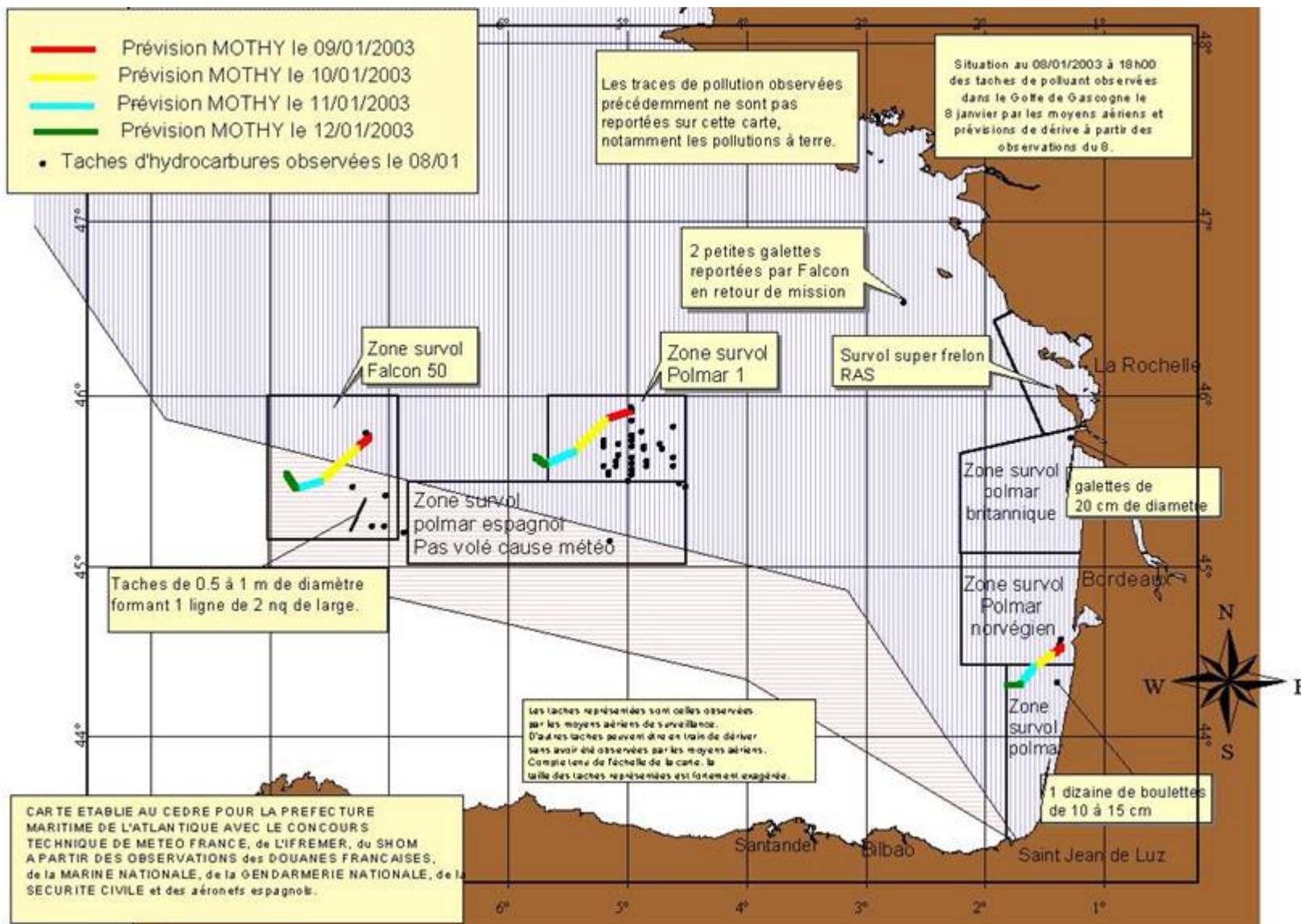
## Objectifs

- Offrir un outil opérationnel de **cartographie dynamique** quasi temps réel sur **Internet** :
  - ✓ Permettre de délocaliser le comité de dérive
  - ✓ Permettre un échange et une diffusion plus rapide de l'information vers les acteurs de la crise
  - ✓ Synthétiser l'information et améliorer la lisibilité

## Lutte en mer : circulation de l'information



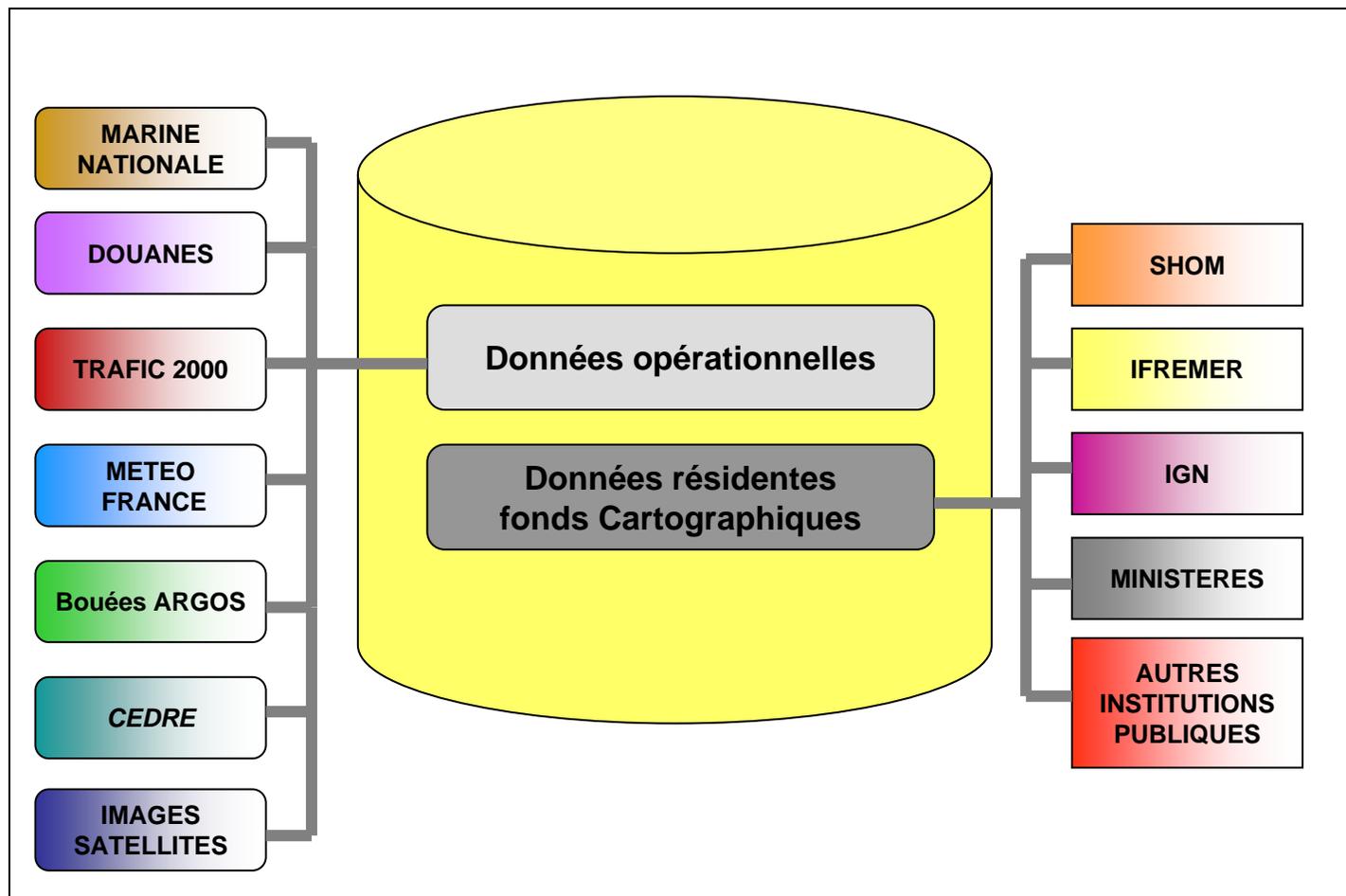
## Exemple de cartes élaborées lors du Prestige



## Contenu

- Accès aux données :
  - **Données résidentes (fonds cartographiques)**
    - Bathymétrie / Orthophotos Littorales / Limites administratives / Lieux dits / Atlas Polmar Finistère
    - ...
  - **Données opérationnelles**
    - Observations en mer, prévision de dérive, limites dispersants, bouées ARGOS ..
  - **Des modules ont été développés pour accélérer, simplifier et automatiser l'intégration de certaines données opérationnelles**
- Interfaçage avec projets connexes
  - TRAFIC 2000, SCOPMAR, DISMAR, ESEOO, BOOST...

## Accès aux données



## Les projets ou systèmes opérationnels existants

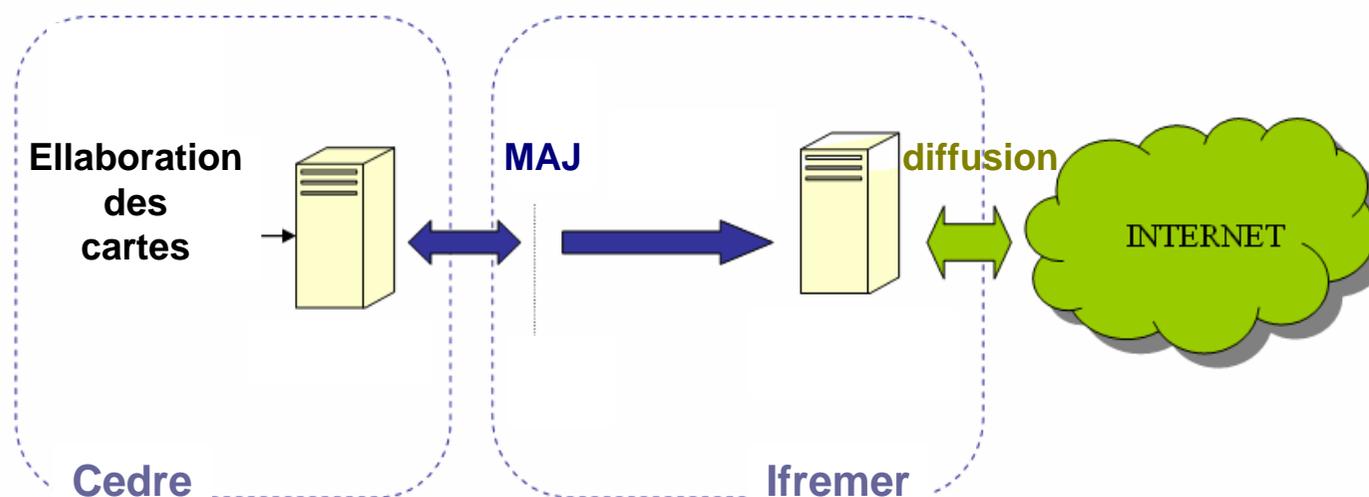
PROJET	CONNEXIONS
<b>ESEOO</b> <i>Puertos del Estado</i> Système Espagnol d'Océanographie Opérationnelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Partenariat</b></li> <li>➤ <b>Données sur les observations de pollution et sur les résultats de modèles</b></li> </ul>
<b>DISMAR</b> <i>NERSC (Ifremer/Cedre/Metoc...)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Partenariat</b></li> <li>➤ <b>Données opérationnelles sur la thématique des pollutions marines (site Internet)</b></li> <li>➤ <b>Connexion Ecume/Dismar déjà testée</b></li> </ul>
<b>POLLUCOM</b> <i>Atlantide, ENSTB</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Suivi et réunion,</b></li> <li>➤ <b>Données opérationnelles (outil de communication et transmission)</b></li> </ul>
<b>METOC</b> <i>SHOM</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>BD données océanographiques</b></li> </ul>
<b>ARGEPOL</b> <i>Cedre, Atlantide, Nasca, LE FLOCH, ZDO</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Coordonnateur</b></li> <li>➤ <b>Données sur les arrivages à terre</b></li> </ul>
<b>TRAFIC 2000</b> <i>DAMGM, CROSS, Cap Gemini</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Suivi et réunion,</b></li> <li>➤ <b>POLREP sous une forme numérique (XML)</b></li> </ul>
<b>SCOPMAR</b> <i>Thalès, LNE</i> Outil de transmission de données aéroportées depuis POLMAR 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Suivi et réunion, test prévu début 2006,</b></li> <li>➤ <b>Observations des avions POLMAR</b></li> </ul>

## **II - Principe de fonctionnement**

**Présentation technique de l'outil**

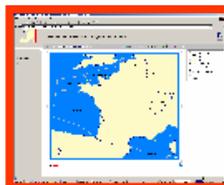
## Mise en place de l'outil

- Mise en place d'un serveur Cartographique
- Paramétrage du serveur
- Contraintes de sécurité et configuration (Réseau informatique *Cedre/Ifremer*)

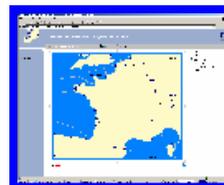


- 2 sites ont été créés sur le web (ils sont prêts à être activés)

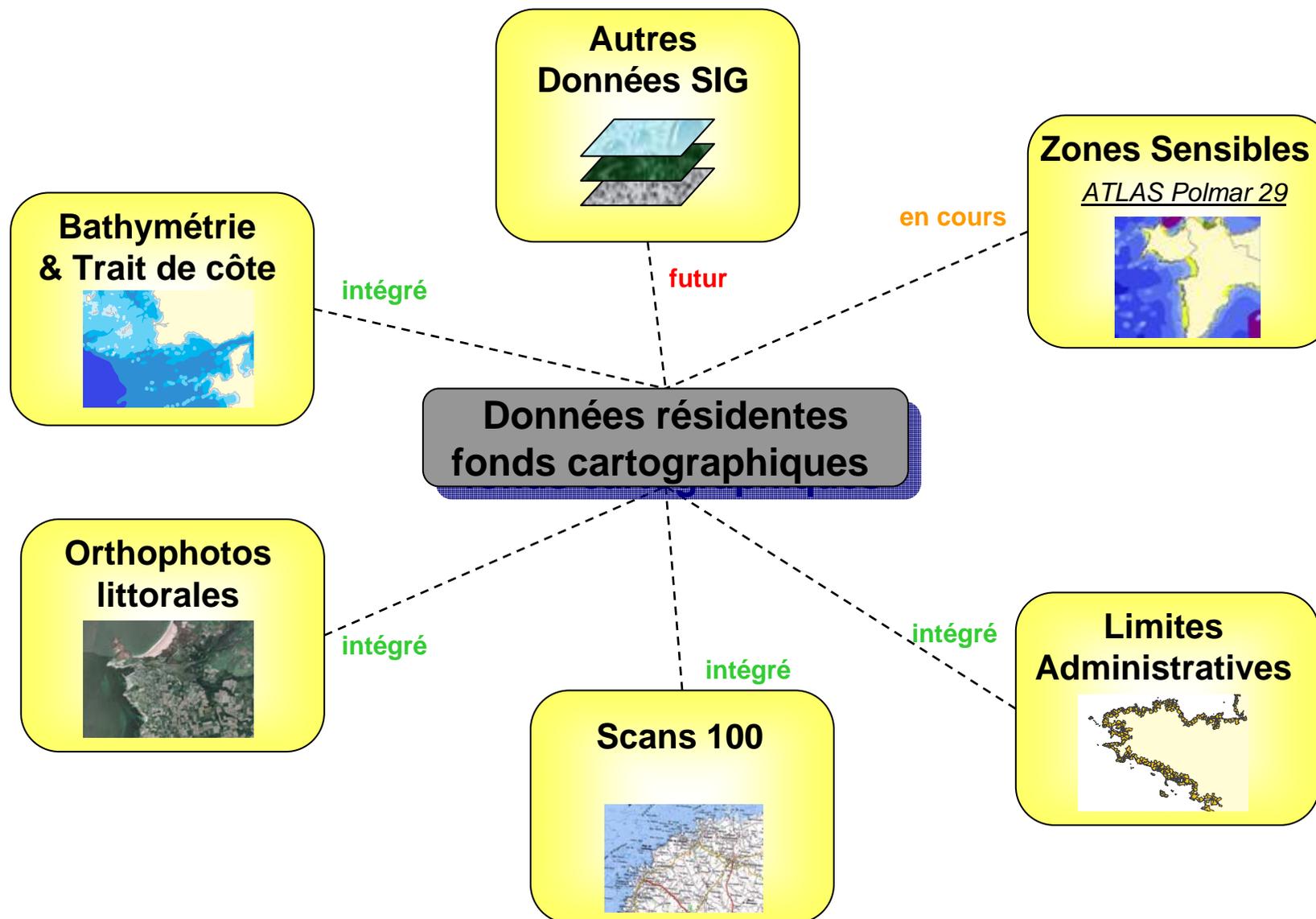
**Carto\_comité**

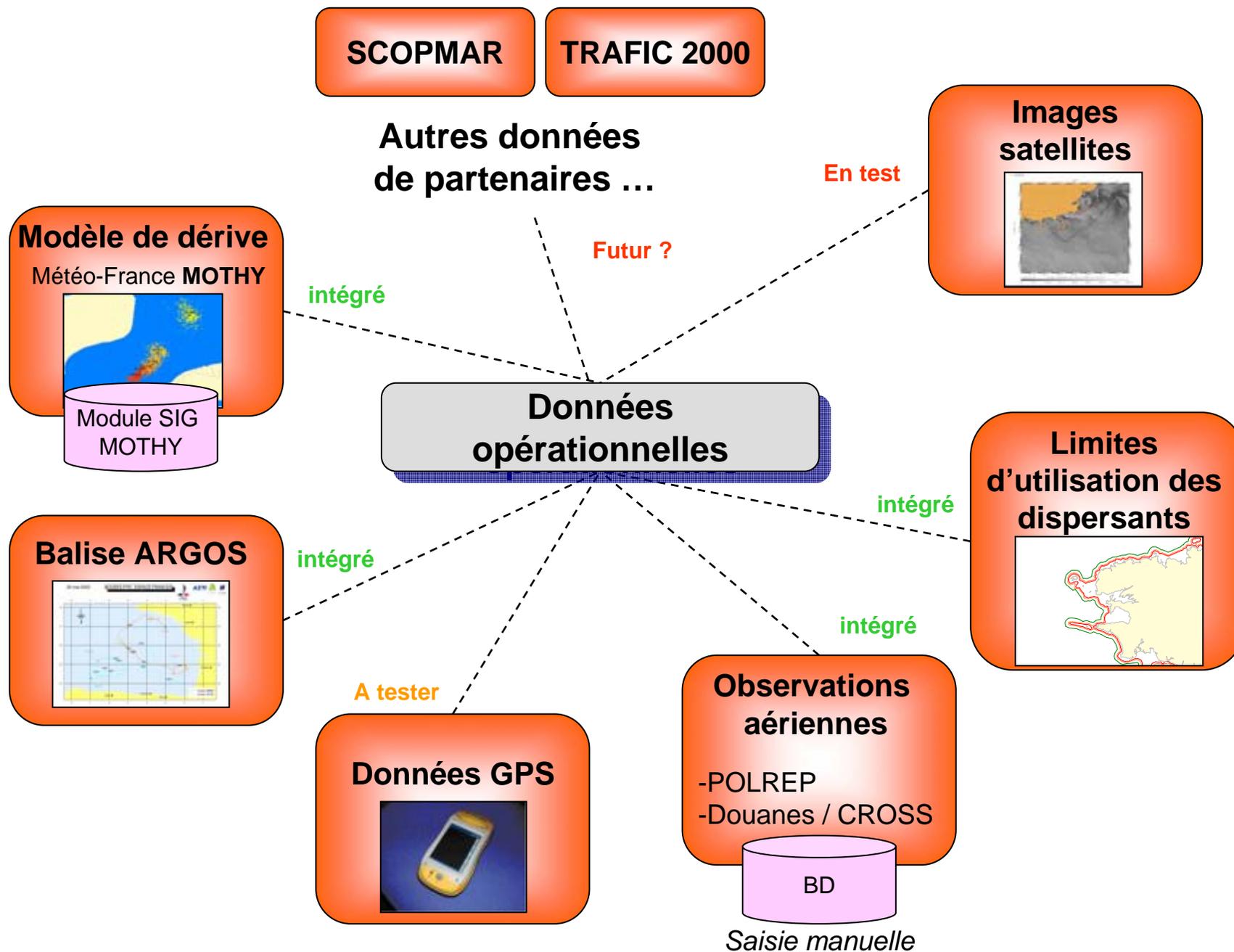
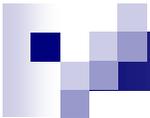


**Carto\_public**

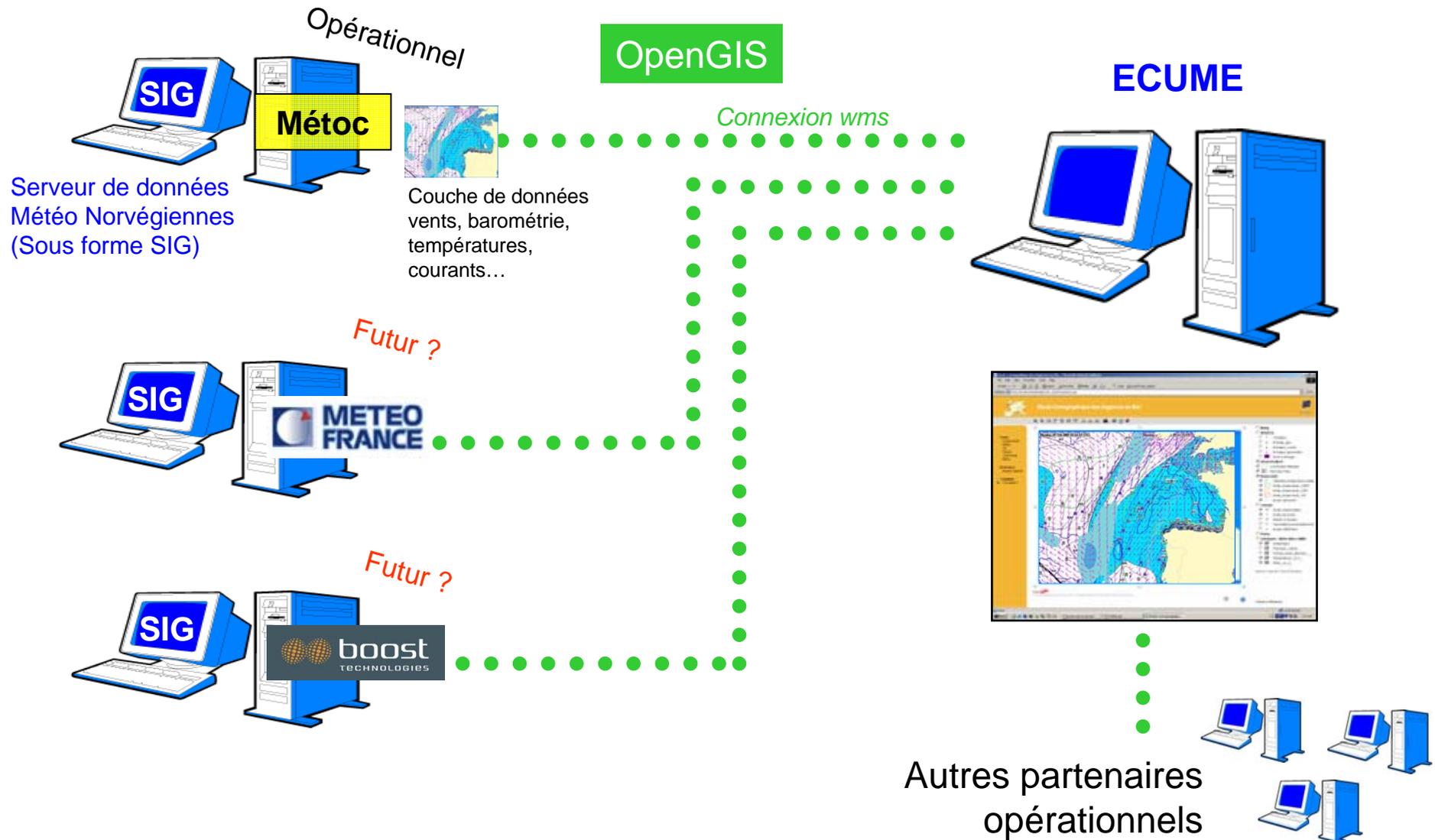


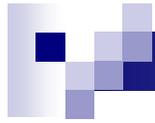
# Intégration des données





# Interopérabilité des données





## **II - Principe de fonctionnement**

**Présentation visuelle de l'outil**

- CROSS
- Météo-France
- Météo-Norvégienne (Métoc)
- Douanes / Marine
- Boost

Etude Cartographique des Urgences en Mer - Microsoft Internet Explorer

Address [http://localhost/WebMap/Carro\\_test/framesetup.asp](http://localhost/WebMap/Carro_test/framesetup.asp)

## ECUME : Etude Cartographique des Urgences en Mer

Position de l'accident

- Motly
- ARGEPOL
- ATLAS PLAN 29
- Rail Ouessant
- Communes littorales
- Nom des Pays
- Dispersants
- Cartoper
- Polrep
- Bathymétrie
- Orthophoto - Météo Metoc WMS
- Raster

Update Legend | Cancel Changes

1000 km

Carte développée par le Cedre - BD Carthage® ©IGN-MATE (1995) Tous droits réservés

Catégorie de MétaDonnées

Local intranet



Etude Cartographique des Urgences en Mer - Microsoft Internet Explorer

Address: http://localhost/WebMap/Cartho\_test/framesetup.asp

## ECUME : Etude Cartographique des Urgences en Mer

100 km

Carte développée par le Cedre - BD Carthage© @IGN-MATE (1995) Tous droits réservés

- Mothy
- ARGEPOL
- ATLAS PLAN 29
- Rail Ouessant
- Communes littorales
- Nom des Pays
- Dispersants
- Cartoper
- Polrep
- Bathymétrie
  - 20 to 0
  - 0 to 10
  - 10 to 20
  - 20 to 50
  - 50 to 100
  - 100 to 500
  - 500 to 3000
- Orthophoto - Météo Metoc WMS
  - Primary\_wave\_direction\_
  - Wind\_m\_s\_
- Raster

Update Legend | Cancel Changes

Catalogue de Métadonnées

Done Local intranet



CROSS



Météo-France



Météo-Norvégienne  
(Métoc)



Douanes / Marine



Boost

Etude Cartographique des Urgences en Mer - Microsoft Internet Explorer

Address: http://localhost/WebMap/Carto\_test/framesetup.asp

## ECUME : Etude Cartographique des Urgences en Mer

### Zones d'observation Properties

Id	18
Id zone obs	2
Id zone survol	
Lat dec ini	49.0666666666667
Long dec ini	-4.5
Lat deg ini	048°64,00 n
Long deg ini	004°30,00 w
Id1	2
Date2	8/23/2004
Comentfr	Nappe d'hydrocarbues detectée
Source	
Diametre	0
Largeur	0
Longueur	0
Superficie	0
Type	4
Accident nom	pas de bol

- Motly
- ARGEPOL
- ATLAS PLAN 29
  - Rail Ouessant
  - Communes littorales
  - Nom des Pays
- Dispersants
- Cartoper
  - Zones d'observation
  - Zones de survol
  - Epaves a risques
  - Observations ponctuelles te:
  - bouée 39906 test
- Polrep
- Bathymétrie
  - 20 to 0
  - 0 to 10
  - 10 to 20
  - 20 to 50
  - 50 to 100
  - 100 to 500
  - 500 to 3000
- Orthophoto - Météo Metoc WMS

Catologue de Méteodonnees



CROSS



Météo-France



Météo-Norvégienne  
(Métoc)



Douanes / Marine



Boost

Etude Cartographique des Urgences en Mer - Microsoft Internet Explorer

Address: http://localhost/WebMap/Carto\_test/framesetup.asp

## ECUME : Etude Cartographique des Urgences en Mer

100 km

Carte développée par le Cedre - BD Carthage© @IGN-MATE (1995) Tous droits réservés

- Mothy
- ARGEPOL
- ATLAS PLAN 29
- Rail Ouessant
- Communes littorales
- Nom des Pays
- Dispersants
- Cartoper
- Polrep
- Bathymétrie
  - 20 to 0
  - 0 to 10
  - 10 to 20
  - 20 to 50
  - 50 to 100
  - 100 to 500
  - 500 to 3000
- Orthophoto - Météo Metoc WMS
  - Primary\_wave\_direction\_
  - Wind\_m\_s\_
- Raster

Update Legend | Cancel Changes

Catalogue de Métadonnées

Done Local intranet



CROSS



Météo-France



Météo-Norvégienne (Métoc)



Douanes / Marine



Boost

Etude Cartographique des Urgences en Mer - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Refresh Home Search Favorites Media Links

Address http://localhost/WebMap/Cartho\_test/framesetup.asp

**ECUME : Etude Cartographique des Urgences en Mer**

Motly  
 ARGEPOL  
 ATLAS PLAN 29  
 Rail Ouessant  
 Communes littorales  
 Nom des Pays  
 Dispersants  
 Cartoper  
 Polrep  
 Bathymétrie  
 Orthophoto - Météo Metoc WMS  
 Raster

Update Legend | Cancel Changes

Catégorie de MétaDonnées

100 km

Carte développée par le Cedre - BD Carthage® ©IGN-MATE (1995) Tous droits réservés

Done Local intranet

## Bilan et évolutions

- ✓ **L'architecture logiciel de ECUME est en place**
- ✓ **Certaines données ont été intégrées avec succès**
- **Stabiliser et rendre l'outil opérationnel pour début 2006.**
  - Mise à disposition des préfectures maritimes et des acteurs de crise
- **Valider puis automatiser l'intégration des nouvelles données**
  - Polrep via TRAFIC 2000
  - Images satellites
  - Données SCOPMAR
  - Autres partenaires (ESEOO)
- **Développer les échanges de données avec la lutte à terre (ARGEPOL)**
- **L'interopérabilité de l'outil ECUME a fait l'objet de tests, reste à développer cette dernière**
- **Inscrire ECUME dans la mise en place d'un portail opérationnel des outils d'aide à la décision du *Cedre*.**



**Etude Cartographique des Urgences en Mer**

**- Actualités de crise -**

- » **L'Abeille Bourbon en cale sèche** 03/11/05  
 Dans le bassin n°3 de port de commerce, son arrêt technique surprise fait des vagues
- » **Le Groenland, la plus grande île du monde** 03/11/05  
 Le Groenland, territoire autonome danois d'outre-mer, est la plus grande île du monde.
- » **300.000 euros d'amendes pour pollution maritime** 26/10/05  
 200.000 euros pour rejet d'hydrocarbures, 100.000 euros pour refus d'obtempérer
- » **Echouages de cétacés en Australie** 26/10/05  
 La marine dément sa responsabilité

**Poster un communiqué**

Pseudo

Message

Envoyer

[Historique des messages](#)

[Admin](#)

**• Forum des acteurs de la crise**

Le réseau Synergi permet l'échange d'information entre les partenaires de la crise (Pompiers,...)

**• Carte de synthèse de la situation actuelle**

Dernière carte produite de la situation actuelle jointe de commentaires et d'annotations

**• Carte interactive de la situation actuelle**

Zoomer, interroger et analyser interactivement l'ensemble des informations collectées

**• Historique de cartes**

Les différentes cartes de synthèses réalisées, mais aussi la carte annuelle des polreps ou du trafic maritime figurent dans cette rubrique

**• Liens opérationnels**

Systeme Communautaire d'Information

