

Comité stratégique et journée technique

Pour la 10^e année consécutive, les membres du comité stratégique se sont retrouvés, le 25, à Brest, à l'occasion de la 20^e session. Pour 6 d'entre-eux, il s'agissait de leur dernière réunion. Celle-ci fut l'occasion de présenter les 47 propositions pour la programmation technique 2005. La rencontre a été suivie le lendemain d'une journée technique au cours de laquelle des échanges très enrichissants sur les plans technique et juridique ont eu lieu entre acteurs de la lutte contre les pollutions des eaux.

Mérite maritime

Au titre de son action en Aquitaine dans la lutte contre la pollution du *Prestige*, Pierre Richard, technicien de l'équipe pilote d'intervention-formation, a reçu le 25, des mains de Jean-Pierre Bouchut, sous-directeur du littoral et des activités nautiques au ministère de l'équipement, la médaille de chevalier de l'ordre du mérite maritime, en présence des membres du comité stratégique et du personnel du *Cedre*.

Interventions

Le *Cedre* a répondu ce mois à une quinzaine de sollicitations. Cinq ont concerné des déversements accidentels d'hydrocarbures : 4 déversements mineurs (3 en rivière, 1 dans le port de Toulon) et 1 naufrage de cargo dans le port d'Alger, par 50 m de fond, avec libération

de son fioul de propulsion, après avoir éperonné un quai. Plusieurs demandes ont concerné des renseignements sur des produits chimiques, entre autres le protocole à suivre dans le cadre d'une intervention sur un

fût échoué. L'ingénieur d'astreinte a été mobilisé dans le cadre de 5 exercices : 2 ICE (avec la Hongrie et l'Espagne), 2 Polmar (Corse et Nouvelle Calédonie) et 1 Total Cameroun (voir article plus loin). Les prévisionnistes de Météo France ont été consultés pour des modélisations de dérive de conteneurs.

Editions : archives *Prestige* et guide benzène

Dans le cadre de la mission d'archiviste que lui fixe l'instruction Polmar du 4 mars 2002, le *Cedre* vient d'éditer un CD-Rom *Archives du Prestige*. Il rassemble la quasi totalité des documents produits sur l'activité des chantiers de lutte mis en oeuvre dans le cadre de l'action Polmar, les synthèses établies par les différents services et autorités concernés et des copies des sites Internet des acteurs, faites au moment où ils avaient leur rubrique *Prestige* en développement maximum. Par ailleurs, le 3^e tome de la collection "Guides d'intervention chimique" vient de sortir : il s'agit du guide consacré au benzène.

Formations

Du 3 au 5 s'est tenue la seconde session du stage "Observation aérienne", avec 10 participants de la Marine nationale, 4 des Douanes, 3 des CROSS et 1 d'une société privée d'observation aérienne. Les participants ont pu dialoguer avec une vice-présidente du TGI de Brest, présente lors de certaines conférences et découvrir le nouveau guide pour l'observation aérienne des pollutions pétrolières en mer. Du 15 au 18, la 2^e session du stage d'état-major sur la gestion des accidents maritimes a accueilli 19 représentants de la Marine nationale, 1 de l'inspection de la Marine Royale marocaine, et 3 de la compagnie maritime CMA-CGM. Lors du tour de table final, les participants ont insisté sur l'intérêt de ce panachage qui permet une découverte réciproque et des échanges fructueux.

Suivi *Erika* : bilan et exposition

Un numéro spécial en anglais de la revue *Aquatic living resources* (vol. 17, n° 3, juillet-septembre 2004) vient de sortir. Il rassemble sous le titre *The Erika oil spill : environmental contamination and effects in the bay of Biscay*, en 17 articles et 158 pages, l'essentiel des résultats du programme national de suivi des

Rédaction, information *Cedre* - 715, rue
Alain Colas

CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2

Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10

Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38

E-mail : contact@cedre.fr

Internet : <http://www.cedre.fr>

Directeur de la publication : M. Girin

Rédacteur en chef : C. Rousseau

Secrétariat : A. Tygréat

N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

conséquences écologiques et écotoxicologiques du naufrage de l'*Erika*, financé par le ministère de l'écologie et du développement durable. Une exposition grand public " *Marées noires : du pétrole à la mer* " conçue par la coordination de ce programme, en collaboration avec l'IFREMER, l'Institut Océanographique, l'INERIS et le *Cedre*, sera ouverte du 15 décembre au 30 janvier à l'Institut Océanographique de Paris avant de circuler à travers la France.

Machine à laver les oiseaux mazoutés

Un prototype de nouvelle machine à laver les oiseaux a été évalué par la Ligue de Protection des Oiseaux, le 9, à La Rochelle. Cette machine fait partie de l'équipement d'une semi-remorque aménagée comme unité mobile en cas de crise par une association belge et confiée à la LPO en 2003. L'espace consacré au nettoyage des oiseaux comporte 2 postes de lavage et 2 postes de séchage, chacun doté d'une structure métallique modulable pivotante sur laquelle est maintenu l'oiseau à traiter. Le nettoyage est effectué sous jet d'eau chaude additionnée ou non d'un détergent. Le séchage est assuré au moyen d'un tuyau d'air chaud manipulé par l'opérateur. L'évaluation pratique du dispositif a été réalisée par des personnels des associations LPO et CHENE, sur des cadavres de guillemots enduits de pétrole.

Martinique : épave du *Dolly*

Après de longues discussions, les travaux de traitement de cette épave potentiellement polluante (voir Lettres n° 54, 76 et 108) avancent. Le navire ne pouvant pas être redressé, le bordé tribord a été découpé pour accéder aux cuves de bitume. Une tentative de relevage de cuve par grue sur barge ayant échoué, la solution d'un relevage par boudins gonflables et d'un remorquage vers Fort-de-France a maintenant été retenue. Elle devrait être mise en œuvre avant la fin de l'année.

Hongrie : contrat PHARE

Dans le cadre d'un contrat PHARE au profit du ministère hongrois de l'environnement et de l'eau, le *Cedre* a démarré une étude de faisabilité et un plan de développement d'un centre national de formation à la lutte contre les pollutions accidentelles en eaux intérieures. La réunion de lancement du projet s'est tenue au ministère hongrois, le 9, à l'occasion d'une mission de 4 personnes du *Cedre*, dont une jeune ingénieure affectée à Budapest pour 8 mois.

Total : exercice Cameroun et plan Gabon

Deux membres de l'équipe Plans ont assuré des sessions de formation et animé un exercice offshore de grande ampleur pour la filiale Total Exploration-Production Cameroun. L'exercice combinait un aspect mécanisation

pour tester les nouveaux moyens de lutte mis en place depuis l'exercice 2003 et la mobilisation de la cellule de crise de la filiale. Un ingénieur du service Plans, accompagné d'un responsable environnement du groupe Total a également réalisé une mission d'audit préalable à la révision du plan antipol de la filiale gabonaise d'exploration et production. Ce plan doit couvrir les risques de la production offshore et à terre, de pipelines traversant des fleuves, des lagunes et des estuaires, et du terminal d'exportation du Cap Lopez.

Espagne : un centre antipollution

Deux ans après le naufrage du *Prestige* et au moment où la presse locale se fait l'écho de rapports contradictoires sur les conséquences de la pollution sur la pêche galicienne, le gouvernement espagnol a publié le décret de création d'un centre national pour la prévention et la lutte contre la pollution maritime et littorale. Ce centre sera établi sous la forme d'une direction générale du ministère de la présidence. Il aura pour missions " de coordonner les actions des services de l'état et de coopérer activement et de manière efficace avec les communautés autonomes et corporations locales pour améliorer la prévention et la lutte contre les pollutions dérivées du trafic maritime ". Il reprendra les fonctions assurées actuellement par les commissaires du gouvernement pour le *Prestige*. Il interviendra en matière de plans et protocoles, d'inventaires de moyens humains et matériels, de registres de navires à risques, de formation, de retour d'expérience, d'études techniques, de coopération en matière de prévention et de lutte. Il disposera d'une commission exécutive rassemblant des représentants des ministères concernés et des autonomies littorales. Il sera basé à la Corogne.

Brésil : explosion de chimiquier

Si le risque de pollution préoccupe à juste titre, c'est néanmoins l'explosion qui demeure le risque majeur pour de nombreux produits chimiques. Le Brésil en a fait la douloureuse expérience le 16, avec 6 morts dans l'explosion du chimiquier chilien *Vicuna* pendant le déchargement d'une cargaison de 14 000 tonnes de méthanol au port de Paranaguá.

Pakistan : *Tasman Spirit* (suite)

Le dossier conflictuel de la pollution du pétrolier *Tasman Spirit* devant Karachi (voir Lettres n° 101, 105, 107) est en train de prendre une nouvelle dimension sur un sujet très sensible dans le sous-continent indien en cette année du 20^e anniversaire du drame de Bhopal : la récente étude d'impact estime que 23 000 tonnes de composés organiques volatils déversés lors de l'accident ont pu être inhalés par 300 000 personnes à des doses potentiellement nocives à terme pour leur santé.