

Naufrage du pétrolier *Prestige*

Epaves

Les travaux du *Nautile* se sont terminés le 12 février, avec un débit de fuite résiduel estimé à deux tonnes par jour, susceptible de réduction dans les semaines à venir en raison du refroidissement de la cargaison. IFREMER signale dans son communiqué de presse que ce résultat dépasse les prévisions faites au début des opérations. Le comité scientifique a estimé la quantité de fuel restant dans l'épave à 37 500 tonnes (soit un déversement de l'ordre de 40 000 tonnes) et sélectionné comme options de neutralisation de l'épave le pompage en première priorité, la mise sous sarcophage en seconde priorité. Le gouvernement espagnol a chargé la société nationale pétrolière REPSOL de l'étude de faisabilité technique de ces options.

Lutte en mer

Les bâtiments spécialisés européens, conduits depuis le 2 février par la frégate *Germinal*, ont poursuivi leur travail, récupérant 1 269 tonnes de polluant par épuisette, chalutage ou pompage en 16 jours de travail effectif. Après trois mois d'intervention, la Marine nationale a établi, le 17 février, un premier bilan des travaux réalisés sous son autorité. Plus de 5 000 tonnes de produit ont été récupérées en mer grâce à la mise en œuvre de 1 140 heures de vol d'observations, 5 500 heures de mer pour des navires d'Etat, 923 jours de réquisition impliquant 97 navires de pêche.

De son côté la commission espagnole de suivi du *Prestige* estimait, le 1er mars, à 48 500 tonnes la

quantité de polluant récupérée en mer depuis le début des opérations.

Une collaboration technique forte a été développée entre le *Cedre* et la fondation basque AZTI, avec l'accueil d'un ingénieur du *Cedre* par AZTI du 26 février au 5 mars pour étudier l'organisation et les

techniques de lutte en mer mises en œuvre par les autorités basques espagnoles.

Lutte à terre en Espagne

Les arrivages sont restés modérés tout au long du mois en Asturies, en Cantabrie et au Pays Basque. En fin de mois la commission de suivi du *Prestige* estimait à 54 600 tonnes les produits souillés récupérés à terre depuis le début des opérations. Les 61 000 tonnes données dans la précédente Lettre comme le total fin janvier cumulaient en fait les quantités récupérées en mer et à terre.

Lutte à terre en France

La présence du *Cedre* à l'état-major de Zone de Défense Sud-Ouest a été renforcée par deux agents se relayant pour assurer une permanence à Bordeaux. Outre la participation aux réunions, la validation technique de demandes émanant du terrain et la remontée des informations en provenance des conseillers techniques dans les départements, les agents *Cedre* en ZDSO ont essentiellement assuré une assistance à la mise en place des marchés de nettoyage et une participation à la cellule zonale d'experts. Ils ont contribué, en particulier, à la définition avec la DIREN, la DRE et la DRASS du schéma de suivi des chantiers.

Pyrénées-Atlantiques

Le début du mois de février a vu l'arrivée de quantités importantes de pollution sur le littoral du département, jusqu'alors relativement préservé. Des opérations de nettoyage ont immédiatement été mises en place, avec l'intervention d'unités de la sécurité civile et de l'armée sous le commandement des sapeurs-pompiers du département, en étroite relation avec les communes sinistrées. Les opérations ont essentiellement concerné la collecte des accumulations de polluant, manuellement ou par filets serpillières à mailles fines pré-positionnés sur l'ensemble du littoral. Les grandes marées du mois ont été mises à profit pour reconnaître la pollution sur les secteurs difficilement accessibles.

Landes

Là aussi, des arrivages conséquents ont été enregistrés en début de mois et le dispositif de nettoyage a été renforcé en hommes (UIISC, pompiers, détenus volontaires en fin de peine) et en matériel (cribleuses, bennes de stockage). Les moyens Polmar et privés réquisitionnés ont été mutualisés et concentrés sur de gros chantiers, avec une reconnaissance quotidienne systématique du littoral par quads. La recherche de pollutions enfouies (mille-feuilles) a été abordée par un protoco-

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
B.P. 20413 - F 29604 BREST CEDEX
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@le-cedre.fr
Internet : <http://www.le-cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

le d'exploration systématique des plages. Un site de stockage tampon de déchets a été ouvert au Centre d'Essais des Landes. L'information zonale a été complétée au niveau départemental par des réunions régulières avec les élus, les usagers et les associations de défense de l'environnement.

Gironde

Quelques arrivages ont été constatés en début de mois, du Porge jusqu'au sud du département, puis en différents endroits de manière très ponctuelle et modérée. Le ramassage mécanisé s'est poursuivi et perfectionné, avec bon nombre d'essais de matériel (rouleau oléophile, râteau dépolluant...). Un groupe de travail rassemblant toutes les parties concernées a élaboré un dispositif complet de protection du bassin d'Arcachon (descriptif accessible sur <http://www.gironde.pref.gouv.fr>).

Charente-Maritime

En l'absence d'arrivages de fuel, la préfecture a décidé, le 4 février, d'alléger le dispositif Polmar. La préparation des dispositifs de protection envisagés pour les ports, les étiers et les prises d'eau a cependant été poursuivie. Une reconnaissance quotidienne des plages de l'ensemble du littoral a été faite par quads.

Vendée, Loire-Atlantique, Morbihan, Finistère

Dans ces départements, le dispositif a été mis en état de vigilance par la Zone de Défense Ouest.

Formations

Plusieurs sessions de formation, animées par l'équipe pilote d'intervention et de formation du *Cedre*, ont été organisées pendant le mois de février dans le cadre de la lutte contre la pollution du *Prestige* pour la communauté de communes de la Rochelle, la préfecture de Loire-Atlantique et les pompiers du Finistère. Au total, plus de 150 personnes ont été formées aux techniques de reconnaissance et d'intervention sur le littoral.

Documentation

L'association internationale des sociétés de classification (IACS) vient de rendre public sur <http://www.iacs.org.uk/prestigeaudit.pdf> un rapport sur le naufrage du *Prestige* en date du 30 janvier 2003. Ce rapport estime que les dernières inspections techniques réalisées sur le pétrolier, à Canton et à Dubaï, en avril et mai 2002, ont été "défaillantes".

Pollution du navire *Tricolor*

Pour compléter notre court article du mois dernier, il convient de préciser que cet accident, intervenu le 14

décembre 2002, a été suivi de plusieurs abordages de l'épave, notamment par le pétrolier *Vicky* (10 janvier) puis par le remorqueur de soutien de la barge de récupération. En ont découlées plusieurs vagues d'arrivages de fuel à la côte, en janvier et février. Sans qu'il y ait eu déclenchement des plans Polmar-Terre, les communes littorales se sont fortement mobilisées, en lien étroit avec les préfectures et sous-préfectures. Des opérations de nettoyage à terre ont eu lieu en janvier dans le Boulonnais, fin janvier et en février dans le Calaisis et le Dunkerquois, utilisant les préconisations du *Cedre* en matière de nettoyage et de protection par filets. Les quelques centaines de tonnes de matériaux pollués collectés, pas toujours très sélectivement, sont en cours de traitement en centre d'incinération pour déchets spéciaux. Près de 2 000 oiseaux souillés ont été collectés et traités par la LPA de Calais et la SPA de Dunkerque puis réhabilités dans un centre de plein air aménagé sur le lac de Ghyvelde (près de Dunkerque). Cette procédure donne des résultats plus efficaces et rapides qu'en piscine artificielle.

Colonne de tests

Le *Cedre* vient de se doter d'une colonne de tests de 5 m de haut et 0,8 m de diamètre. Munie de larges hublots vitrés, celle-ci va permettre de réaliser des expérimentations sur le comportement en mer des produits chimiques, notamment des simulations de montée pour les produits flottants et de descente pour les produits coulants.

CD-Rom : Archives du *Ievoli Sun*

Ce CD-Rom réalisé par le *Cedre* dans le cadre de sa mission d'archiviste de la lutte contre les pollutions accidentelles des eaux vient de sortir. Pour plus d'informations, contactez notre service documentation.

Mission en Algérie

Sur demande du gouvernement algérien, le ministère de l'écologie et du développement durable a commandé au *Cedre*, du 27 février au 4 mars, une mission d'assistance technique suite à différents incidents maritimes, à Skikda, Djen Djen et Tipaza, au cours du mois de janvier. La mission a conduit à évaluer l'ampleur des pollutions, comparer les plans d'intervention français et algérien, émettre des propositions de développement d'une collaboration algéro-française dans le domaine.