



Pollution de plage à Guidel

Une petite pollution de plage, le 21 mars, a illustré le problème toujours difficile de l'identification d'un polluant. La plage du Loch, à Guidel (Morbihan) a été souillée par une matière d'apparence terreuse, brune et inodore, arrivée à la côte accompagnée d'écume blanche. La pollution s'est déposée sur la partie haute de la plage, allant jusqu'à se mêler à la végétation d'oyats et se coller aux ganivelles. Au bout de quelques heures, des bulles irisées se sont formées au sein des dépôts. Devant les difficultés rencontrées par la mairie et la cellule Qualité des Eaux et Environnement pour trouver un laboratoire capable de mener à bien une analyse, le *Cedre* a confié des échantillons au laboratoire de résonance magnétique nucléaire de l'université de Bretagne Occidentale et au Laboratoire d'analyses de la Marine. D'après ce dernier, le polluant pourrait être un rejet de station d'épuration. Le problème de la provenance exacte du polluant (une station d'épuration ayant relâché ses effluents dans la Laïta?) reste cependant entier, cette substance ne flottant que partiellement dans l'eau de mer, même si des « nappes » de polluant ont été signalées par des surfeurs au large de Guidel.

Pollution typique de rivière à Revel

Les rapports annuels du BARPI signalent le gasoil comme l'une des sources majeures des petites pollutions de rivière. Un exemple typique est intervenu près de Revel (Haute Garonne) le 8 mars, la veille de l'ouverture de la pêche : une usine de traitement industriel a déversé 50 litres de gasoil par l'intermédiaire de son réseau d'eaux pluviales dans un ravin qui rejoint un petit cours d'eau voisin. Lorsque les pompiers sont intervenus, la pollution dans le cours d'eau avait disparu mais des plaques de gasoil restaient visibles sur 2 à 3 km au niveau du ravin. Un boudin absorbant et des absorbants en vrac ont été utilisés pour nettoyer le ravin. L'entraînement des services fait heureusement que ces petits accidents sont vite traités, sans drames ni gros titres.

Colloque « *Safer Seas Cleaner Seas* »

La Lettre l'avait annoncé (n° 80 et 81), une importante manifestation internationale sur la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin, plus particulièrement consacrée à la lutte contre les pollutions marines accidentelles par hydrocarbures lourds ou visqueux, s'est déroulée à Brest du 11 au 16 mars. Elle rassemblait trois conférences et une exposition internationale. 670 participants en provenance de 82 pays étaient inscrits aux

conférences. L'exposition a rassemblé 150 exposants de 13 pays sur 47 stands, attirant plus de 200 visiteurs extérieurs en sus des participants aux conférences. 140 participants ont visité les centres de recherche et d'expertise de Brest. 160 ont visité les navires d'intervention rassemblés au port pour la circonstance.

Les démonstrations pratiques de matériels sur le plateau technique du *Cedre* ont été suivies par plus de 600 personnes. En dehors des conférences, 8 réunions nationales ou internationales annoncées et 10 spontanées ont été organisées, traduisant le haut niveau d'échange généré par la manifestation. En attendant la sortie des actes du colloque, vous trouverez très prochainement sur notre site Internet les premières conclusions des différentes sessions de deux des conférences : le 3^{ème} *R&D Forum* de l'Organisation Maritime Internationale et la conférence européenne sur les leçons de l'*Erika* et des autres pollutions.

Stage pratique « lutte sur le littoral »

Un stage pratique de formation à la lutte sur le littoral, réalisé dans le cadre des décisions du CIADT de février 2000, s'est déroulé sur le plateau technique du *Cedre* du 25 au 29 mars. Les 7 participants, issus de services techniques municipaux, de l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage, du SDIS 44 et de la DDE Guadeloupe, ont été formés aux différentes étapes de la lutte sur le littoral, de la reconnaissance des sites, à la clôture des chantiers.

Lancement de procédure ISO 9001

Pour améliorer la réponse du *Cedre* aux demandes de ses partenaires et clients, le Directeur a signé le 22 mars la lettre d'engagement qui lance la procédure de mise en place d'un système de management de la qualité : norme ISO 9001 V 2000. Daniel Roy a été nommé responsable qualité, avec la charge de conduire la procédure à un agrément ISO courant 2003.

Deux textes Polmar au Journal officiel

Dans les textes parus au Journal Officiel du 4 avril 2002, nous attirons votre attention sur la circulaire du Premier ministre du 4 mars « relative à la mise en vigueur d'instructions traitant de la lutte contre les pollutions accidentelles du milieu marin et de l'établissement des plans de secours à naufragés ». Deux des trois instructions jointes concernent la pollution :

- l'instruction « relative à la lutte contre la pollution du milieu marin (documentation nationale Polmar) », qui

- va servir de base à la refonte des plans Polmar-mer et Polmar-terre ;
- l'instruction « relative au fonds d'intervention contre les pollutions marines accidentelles », qui fournit les modalités d'accès à l'indispensable nerf de la lutte, le fonds Polmar.

Déballastage : une consignation avant de partir

Dans le cadre des initiatives pour mieux lutter contre les déballastages en mer, le parquet de Brest a estimé suffisamment explicites des images prises le 4 mars par un avion de patrouille au large d'Ouessant et le résultant d'une inspection à Calais pour imposer à l'armateur du navire suspecté une consignation de 46 000 Euros avant de le laisser poursuivre sa route. Une bonne précaution, qui met les pendules à la même heure de chaque côté de la Manche.

Exercice Polmar Ille-et-Vilaine / Côtes d'Armor

Certaines préfectures n'ont pas attendu les nouveaux textes pour affiner et tester leurs plans Polmar. C'est le cas de celles d'Ille-et-Vilaine et des Côtes d'Armor. Motivées par l'accident du *Ievoli Sun*, elles ont mis en œuvre du 5 au 7 mars, avec la zone de défense Ouest, un exercice commun à la lisière des deux départements, dans l'embouchure du Frémur, avec déploiement de matériel contre un déversement fictif de 5 000 tonnes d'hydrocarbures.

Ievoli Sun : c'est fini

Sauf impondérable, le dossier est maintenant tout à fait clos. Nous vous avons déjà signalé que la procédure contre X a été classée sans suite en l'absence de pollution. Le plan de secours spécialisé Polmar-terre de la Manche a été officiellement levé le 25 mars.

Erika : la fin est encore loin

A côté des batailles juridiques dont les soubresauts font des titres dans la presse et en attendant la reprise d'activité de l'unité de traitement des déchets de Donges, annoncée pour avril, signalons ce mois la sortie :

- du livre « Colères noires » de Jean Bulot, ancien commandant de l'Abeille Flandre, qui met en évidence les ressemblances et différences entre les cas du Tanio et de l'Erika ;
- de la Lettre n° 3 de l'Observatoire des marées noires avec 3 pages de commentaires à lire sur la révision de l'instruction Polmar ;
- de la Lettre aux donateurs « Marée noire de l'Erika » n°2 de la Ligue pour la Protection des Oiseaux, avec un

bilan technique et financier de l'action Erika de la Ligue.

Macro-déchets : nettoyage de printemps

Les partenaires de la 7^{ème} édition du nettoyage des plages organisé chaque printemps par Surfrider Foundation Europe ont réuni 4 600 participants sur 164 plages de 8 pays européens pour une triste récolte record de 430 m³ de déchets (en images sur www.surfrider-europe.org).

USA : pollution accidentelle en eaux intérieures

Deux agents du *Cedre* ont participé au *Freshwater Spills Symposium*, quatrième édition d'une rencontre bi-annuelle organisée par l'USEPA (*United States Environmental Protection Agency*) et les USCG (*US Coast Guard*), qui se tenait à Cleveland, USA, du 19 au 21 mars. Traitant essentiellement de la pollution en eaux intérieures par les déversements d'hydrocarbures, le symposium a regroupé environ 200 personnes, principalement des USA et du Canada. Les principaux thèmes abordés, à travers de nombreux cas concrets, ont été notamment la restauration et le nettoyage du milieu naturel, les techniques de lutte, les impacts environnementaux, la toxicité résiduelle des hydrocarbures, ainsi que la phyto-remédiation.

Une bible sur la pollution

Le service de documentation du *Cedre* vient de recevoir la 4^{ème} édition du monument (579 pages) de référence *Pollution - Causes, Effects and Control*. Les auteurs n'y font pas une grande place à la pollution accidentelle : 6 pages en tout pour le comportement du pétrole en mer, son impact, les techniques de lutte et de remédiation.

Tout sur les navires pétroliers

Intertanko, l'association des armateurs indépendants de navires pétroliers, vient de publier « *Century of Tankers* ». C'est l'histoire des petits pétroliers du début jusqu'à ceux qui peuvent être impliqués dans un abordage avec 450 000 tonnes de brut à bord (tout récemment, dans le Golfe Persique, heureusement sans gravité).