

# La Lettre du Cedre



n° 66 - nouvelles de novembre 2000 - 1/2

Rédaction, informations : Cedre, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX  
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

**Une décision du Conseil Interministériel du 28 février prévoyait que le Cedre mette en place « une équipe pilote d'intervention d'environ 5 personnes pour conduire des chantiers de démonstration et de formation pour les personnels de l'Etat et des collectivités. » Un roulement sera instauré pour cela dans le personnel ayant une expérience adéquate, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2001. Il permettra de faire partir 7 jours sur 7 vers un service de l'Etat ou d'une collectivité confronté à une pollution accidentelle deux intervenants sous 6 heures et trois autres sous 24 heures, sur simple demande téléphonique confirmée après par écrit. Le coût de l'intervention du Cedre sera réclamée ultérieurement au pollueur ou à son assureur.**

## Naufrage du chimiquier *Ievoli Sun* en Manche

### Epave et situation en mer

La première inspection par PAP (poisson auto-propulsé) de la Marine nationale, dès le 4 novembre, puis les enregistrements vidéo par ROV (*remotely operated vehicle*) du *Northern Prince*, affrété par l'armateur, entre le 9 et le 23, ont montré de légères fuites de styrène à partir d'une cuve sur tribord arrière. Un projet de colmatage a été annulé le 23, un mouvement de l'épave ayant fait cesser l'écoulement. Après une dernière investigation les 24-29, qui a montré une petite brèche dans la coque au niveau d'une soute de fuel de 30 m<sup>3</sup>, le *Northern Prince* a été démobilisé.

Sur zone, des irisations de styrène ont été observées en surface jusqu'au 23 par les vols de surveillance, le produit s'évaporant en quelques heures. Des traces de fuel ont été également constatées sur site le jour du naufrage, puis fin novembre.

Le navire allemand *Neuwerk*, équipé pour intervenir sur le risque chimique, a réalisé des observations et prélèvements sur zone à partir du 7, pendant 2 semaines. Il a mesuré de très faibles niveaux de styrène. Une surveillance a été maintenue à partir de navires des Affaires Maritimes et de la Marine nationale. L'Ifremer a réalisé, avec son chalutier *Gwenn Drez*, deux campagnes de prélèvements d'eau et de matière vivante les 3-4 et 10-11, sans mettre de contamination en évidence.

### Situation à terre

Des mesures ont été effectuées quotidiennement dans l'air et dans l'eau par des unités spécialisées de

l'UIISC et du bataillon des marins-pompiers de Marseille en 8 points d'un secteur allant de la Pointe de Carteret à Renouville. Ni cette surveillance, ni les analyses d'eau de mer faites par la DDASS et l'Ifremer n'ont enregistré de présence de polluant significative.

Un exercice Polmar-terre avec pose de barrages a été réalisé à Barneville-Carteret les 30 novembre et 1<sup>er</sup> décembre, sur décision du Préfet de la Manche.

### Informations sur les produits

Selon Esso, aucune décomposition significative de la méthyl-éthyl-cétone et de l'alcool isopropylique ne sont à attendre à court terme. Sauf entrée d'eau dans les citernes, ces produits devraient rester intacts pendant un an. De source Shell, la polymérisation du styrène dans les cuves ne devrait pas dépasser 5% en deux mois (certains documents donnent des temps de l'ordre de six mois). L'IFO 180 est composé d'un mélange de fuel lourd et de gasoil (environ 30% du second, pour fluidifier le premier à une viscosité de 180 cSt à 50°C). Si le gasoil est relativement volatil et dispersible dans le milieu, le fuel lourd est un composé persistant, difficile à récupérer ou nettoyer.

### Modélisations, expertises, expérimentations

Les simulations réalisées par Météo-France et divers instituts montrent qu'une pollution de la pointe Nord-Ouest du Cotentin pourrait intervenir en moins de 24 heures dans le cas le plus défavorable (vent au 285° soufflant à 35 nœuds). Pour le styrène, le risque porterait uniquement sur le panache formé par l'évaporation du produit, en cas de déversement massif. Pour le fuel, il s'agirait d'un risque classique de pollution littorale par hydrocarbures, portant sur des volumes relativement faibles (moins de 140 tonnes).

Les comités d'experts mobilisés à Paris par le Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement et à Rennes par la Zone de Défense ont précisé les caractéristiques du risque présenté par le styrène.

Le comportement du styrène à la surface de l'eau a été étudié par le Cedre sur un échantillon de produit identique à celui du *Ievoli Sun*, fourni par Shell Nederland Chemie. Les mesures d'explosibilité et de styrène gazeux sont restées inférieures au seuil de détection des différents appareils portatifs couramment utilisés. La concentration en styrène dissous dans l'eau a atteint son maximum (6 mg/l) en 18 heures, la part évaporée s'établissant à plus de 99,4%. Aucune polymérisation significative n'a été observée. D'autres expérimentations sont en

préparation sur la potentialité du styrène à se polymériser en place et sur la cinétique de contamination de produits de la mer.

## **Pollution de l'*Erika***

### Traitement des déchets

Les déchets issus des chantiers de nettoyage continuent de parvenir à Donges (sites d'Arceau 2) à un rythme de 2 camions par jour ouvré en moyenne. Ils proviennent en majeure partie de Loire-Atlantique, avec des pointes dues à l'arrivée du *Guédel*, navire assurant l'évacuation des déchets de Belle-Ile à raison d'environ 2 rotations (60 tonnes/voyage) par mois.

### Finistère

Après des réunions et visites de terrain le 10 sur les communes de Trégunc et Moëlan-sur-Mer, les travaux de finition restant à effectuer ont été définis. Parmi les zones végétalisées entrant dans ce cadre, certaines surfaces conservées en l'état serviront de témoins sur l'évolution de la végétation. Une équipe de 15 CDD a terminé un chantier mobile de nettoyage de rochers sur Concarneau et opère depuis le 23 sur Trégunc.

### Morbihan

TotalFinaElf poursuit les travaux de nettoyage sur Hoedic et Belle-Ile, où opèrent aussi une section UIISC et une quarantaine de sapeurs-pompiers. Les derniers chantiers sur Groix ont été réceptionnés le 10. Les mauvaises conditions météorologiques fréquentes et la réduction des heures de jour ne facilitent pas les opérations. Sur Belle-Ile, des arrivages de plaques épaisses ont été constatés en début de mois.

Cinq sociétés ont été retenues pour soumissionner à l'appel d'offres sur fonds Polmar pour les secteurs de Ploemeur, presque île de Quiberon, Houat et Belle-Ile, émis le 21 en vue d'une réponse pour le 13 décembre. La Préfecture a organisé des réunions et des visites de sites sur les communes encore polluées du continent, en vue de définir les besoins et la nature des travaux complémentaires à effectuer par des CDD.

### Loire-Atlantique

Les chantiers confiés à des entreprises privées se poursuivent en Nord-Loire sur les communes de Piriac-sur-Mer, Batz-sur-Mer, Le Croisic, Le Pouliguen, Saint-Nazaire, La Turballe et, en Sud-Loire, sur les communes de St-Michel-Chef-Chef, La Bernerie-en-Retz, Pornic, Préfailles, Les-Moutiers-en-Retz, Saint-Brévin-les-Pins. Suite à l'attribution, en début de mois, d'un nouveau quota de 130 CDD en Nord-Loire et 156 en Sud-Loire, une répartition par site a été effectuée. Comme à chaque relève de section d'UIISC (30 hommes), les 6 premiers chefs d'équipe de CDD ont été formés par le *Cedre*, qui participe ensuite avec les PCA à leur encadrement.

Le traitement des nappes immergées de Pen Bron et des enrochements de Pen Bron et Sissable (traict du Croisic) ont fait l'objet d'une procédure d'appel d'offres dont les plis seront ouverts en décembre. La recherche d'une solution pour les nappes immergées a mobilisé beaucoup d'énergie durant tout le mois. Plusieurs réunions ont été tenues avec le service Maritime et de Navigation pour examiner les travaux restant à effectuer à l'issue du second appel d'offres de nettoyage et pour préparer le troisième.

### Vendée

Après finalisation du protocole d'intervention en début de mois, les travaux de démontage et remise en état de 250 mètres de la digue du Coutant (baie de Bourgneuf) ont commencé le 23. Les blocs fortement pollués sont évacués par camions vers la carrière de St-Paul-Mont-Penit, à 35 km. Une petite équipe mise en œuvre par TotalFinaElf assure, en parallèle, le ramassage manuel des déchets en pied de digue et des pollutions enfouies qui réapparaissent sur l'estran lors des mouvements d'engins. Après la mise en place d'enrochements neufs, les moellons peu souillés récupérés sont remis en place aussitôt pour élever et renforcer la digue (action DDE). Le protocole du tri manuel initial entre blocs souillés et blocs recyclables a fait l'objet d'une entente entre la DDE, TotalFinaElf et le *Cedre*.

L'amaigrissement naturel des plages du sud du département sous le niveau de l'avant *Erika* n'a pas mis à jour de pollutions importantes, contrairement au nord du département où des boulettes ont été remobilisées par les marées et le mauvais temps.

## **Autres sujets en bref**

Le **stage d'Etat-Major** « hydrocarbures et risques chimiques », organisé annuellement pour la Marine nationale, s'est tenu dans nos locaux du 20 au 23, avec des participants particulièrement motivés.

Le *Cedre* a participé à des **essais de déploiement du dispositif de confinement-récupération** Dacama / Foilex, organisés par la Marine nationale, à Cherbourg, le 30 novembre, dans le cadre des opérations *Ievoli Sun*. A la demande du REMPEC et dans le cadre de l'accord sous-régional Chypre-Israel-Egypte, deux ingénieurs se sont rendus à **Malte pour assurer une formation sur les techniques de lutte à terre** et les enseignements de *l'Erika*, du 14 au 16 novembre

Un ingénieur du *Cedre* s'est rendu du 23 octobre au 9 novembre dans **quatre îles de l'Ouest de l'Océan Indien** pour procéder à l'évaluation à mi-parcours du projet de mise en place de plans d'urgence de la Commission de l'Océan Indien.

Un rapport de mission d'un ingénieur du *Cedre* à la première édition de **la conférence-exposition Interspill 2000**, co-organisée par les syndicats de fabricants de matériel antipollution britanniques, français et norvégiens, qui s'est tenue à Brighton du 27 au 30 novembre, est disponible sur demande