

# La Lettre du *Cedre*

n° 63 - nouvelles d'août 2000 - 1/2



Rédaction, informations : *Cedre*, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX  
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : [cedre@ifremer.fr](mailto:cedre@ifremer.fr)

## Pollution de l'*Erika*

### Traitement des épaves

Le mois d'août a vu la fin du pompage principal des cuves de l'*Erika*. Les opérations se sont déplacées le 10 août sur la partie avant, plus facile d'accès, pour y engager le pompage de finition qui a permis d'ajouter, du 14 au 30 août, 1 030 tonnes de fioul aux 5 470 déjà récupérées de cette partie. Le 31 août, les opérations se sont reportées sur la partie arrière pour la finition. Le bilan à la fin du mois, du fioul récupéré sur les épaves est de 11 218 tonnes (10 080 tonnes lors du pompage principal, fin juillet) soit près de 37% de la cargaison.

### Finistère

Le mois a été marqué par la réception et la clôture de 27 chantiers de nettoyage TotalFinaElf sur les deux communes de Moëlan-sur-Mer (15 chantiers, le 10 août) et de Clohars-Carnoët (12 chantiers, le 24 août). Une dernière série de réceptions de chantiers est prévue le 20 septembre, essentiellement à Moëlan sur-Mer.

### Morbihan

Après une réception de chantiers à St-Gildas-de Rhuys, les travaux de nettoyage se sont poursuivis seulement sur les îles (Belle-Ile et Hoëdic) : ramassage sur des secteurs difficiles d'accès (fonds de criques, grottes et sous l'eau par plus de 14 mètres de fond à Belle-Ile), évacuation de déchets par big bags, réhabilitation botanique. Une quinzaine d'anciens sites de stockage intermédiaire de déchets, expertisés par ANTEA sur commande de TotalFinaElf, fera l'objet d'une remise en état par la DDE d'ici la mi-septembre. La fin du mois a fait l'objet, comme dans les autres départements, d'états de situation pour définir et préparer l'engagement des moyens humains et matériels nécessaires à la poursuite ou à la reprise des chantiers en septembre.

### Loire-Atlantique

Le département reste toujours fortement touché et fait l'objet de chantiers de ramassage par les militaires et les unités de la Sécurité Civile. Ainsi dans l'anse de Belmont (La Turballe), 20 tonnes de fioul ont été récupérées à la pelle et à la fourche en début de mois, sous 1 m d'eau, en basse mer et par fort coefficient. Le 23 août, du fioul s'échouait encore en ce même lieu, sur 500 m<sup>2</sup>, venant du décrochage d'une nappe immergée. Grâce aux équipes d'ouvriers côtiers en place, le ramassage a pu être engagé aussitôt. D'autres

accumulations de fioul ont été découvertes sur la plage de Gibraltar (St-Michel-Chef-Chef) et ont engendré de nouveaux travaux. Les grands coefficients de marée de la fin du mois seront donc mis à profit pour effectuer des reconnaissances approfondies des zones suspectes. D'autres travaux ont été poursuivis sur de nombreux secteurs : criblage fin sur les plages (St-Nazaire, La Turballe, Batz-sur-Mer), nettoyage de rochers, de falaises, d'épis (Asserac, Préfailles), de surfaces végétales (Piriac, La Turballe). Ouvertures et fermetures de chantiers privés se sont succédées tout au long du mois. De nouvelles ouvertures de plages ont été accordées par la DDASS au Croisic, à Batz-sur-Mer et à la Bernerie-en-Retz.

### Vendée

Sur l'île de Noirmoutier, après le nettoyage d'environ 1 km d'encrochements (chantier privé réceptionné le 25 août), il ne reste plus qu'un site à traiter sur la commune de l'Epine. En baie de Bourgneuf, le nettoyage des digues reste le principal sujet. Si le chantier militaire de nettoyage de la digue de la Parisienne s'est achevé en fin de mois, les digues de La Coupelasse et La Coutant, à Bouin, posent des problèmes. Les opérations initialement prévues, partiellement engagées, se sont révélées insuf-fisantes. Après divers essais complémentaires et des réunions de mise au point, le choix technique s'oriente vers une réfection complète des ouvrages, immédiate ou après un bétonnage d'attente.

### Impact et indemnisation

Le point le plus sensible du mois a été l'assignation par le FIPOL de 20 paludiers de Guérande devant le tribunal de Saint-Nazaire, avec nomination d'un expert chargé de déterminer si leur décision de ne pas produire de sel cette année était fondée.

### Les noms de l'*Erika*

L'*Erika* restera dans l'histoire des marées noires sous son seul nom féminin, après avoir porté ceux de *Nobless*, *Prime Noble*, *Jahre Energy*, *South Energy*, *Intermar Prosperity*, *Glory Ocean* et *Shinsei Maru*.

Le programme de la prochaine journée d'information du *Cedre* « **Le poids d'internet dans la lutte contre une pollution accidentelle majeure** », qui se tiendra **le 18 octobre** au Collège des Hautes Etudes de l'Environnement, à Paris - La Défense, est consultable sur notre site internet, rubrique « actualités ». N'hésitez pas à diffuser l'information.

### **Ile de Ré : fuite sur épave**

Une épave découvrante et visitée régulièrement, le paquebot *François Foucauld*, coulé en 1940 près du pont de l'île de Ré, a été à l'origine d'irisations en plein mois d'août. Les services concernés ont neutralisé la menace à l'aide de barrages absorbants.

### **Royaume-Uni : surveillance satellitaire**

Une dépêche *Lloyd's list* du 15 août annonce la signature d'un contrat de service entre la *Maritime and Coastguard Agency* et la société *Earth Observation Sciences* pour l'exploitation en temps réel d'images satellitaires en vue de détecter des déballastages en mer, au-delà de ce que peuvent voir les avions de surveillance. Après la Norvège et le Danemark, le Royaume-Uni est le 3<sup>ème</sup> pays européen à jouer la complémentarité avion/satellite.

### **Espagne : pollution du Tage**

Le 1<sup>er</sup> août, suite à une fuite de 900 tonnes d'une centrale thermique, le *Cedre* est intervenu à distance pour le compte de la société opératrice afin de préciser les mesures à prendre pour le nettoyage des berges végétalisées polluées par le fioul.

### **Espagne : plages fermées sur la Costa del Sol**

Cela ne consolera pas les communes françaises privées du pavillon bleu sur leurs plages par *l'Erika*, mais les autorités espagnoles ont dû fermer 9 plages à la baignade, le 10 août, entre la Linea et Marbella, le temps de nettoyer des boulettes de goudron d'origine inconnue.

### **Floride : plages fermées aussi**

Signe que la puissante garde-côtes américaine a elle aussi bien du mal à empêcher les déballastages, plus de 30 km de plages de Floride, entre Fort Lauderdale et Golden Beach, ont dû être fermés à la baignade le 8 août, pendant que des équipes de nettoyage ramassaient près de 70 tonnes de boulettes de goudron et d'algues souillées. Malgré des prises d'échantillons d'hydrocarbures dans 20 navires, le coupable n'a pas été identifié, signale *l'Oil Spill Intelligence Report* du 17 août.

### **Europe : le projet MERMAID**

Le *Cedre* participe actuellement à un projet européen de Recherche et Développement, intitulé MERMAID (*Marine Environmental Response data Management and Acquisition using an Internet Databroker*) qui regroupe 6 partenaires sur 30 mois. Il vise à développer un service de courtage facilitant l'acquisition de données sur l'environnement marin et côtier, via Internet. L'objectif à

terme est de créer un système grâce auquel les utilisateurs pourront soit référencer des données, les cataloguer et les mettre à disposition du marché, soit rechercher, choisir à la carte et acquérir des extraits de bases de données. Un atelier de travail MERMAID permettra de présenter une version pilote aux utilisateurs potentiels, le 28 novembre à Brest, pendant la manifestation *Sea Tech Week*.

### **Gabon : échouement du grumier Peter**

Suite à une collision à l'embouchure du fleuve Gabon, le grumier *Peter* s'est échoué le 9 juin à quelques milles de la côte. Devant la menace de pollution (plusieurs centaines de tonnes) par fioul lourd et gasoil de soute (dont des pertes furent observées), la Commission Européenne a demandé au *Cedre* une mission d'expertise sur place, qui a été réalisée du 31 juillet au 9 août. L'ingénieur a rendu un rapport proposant des solutions techniques permettant la neutralisation de la menace. Une expertise juridique destinée à fixer qui doit payer vient d'être réalisée.

### **Singapour : déversement de phénol**

Le *Cedre* a été contacté le 4 août par l'autorité du port maritime de Singapour pour un conseil technique à l'occasion d'une pollution générée par 250 tonnes de phénol déversées après un abordage. Une quasi-routine pour l'équipe Intervention, qui a par ailleurs répondu à des questions similaires dans 2 exercices ICE bilatéralement avec les Pays-Bas et l'Italie.

### **USA : de l'essence dans l'eau à Dallas**

Au mois de mars, le lac Tawakoni, l'une des réserves d'eau potable de la ville de Dallas, fut polluée par 1 700 m<sup>3</sup> d'essence suite à une rupture de pipe-line. La ville a repris l'exploitation du lac le 16 août. Au delà des problèmes d'une fermeture de 5 mois, le point intéressant, dans toute situation de ce genre, est le critère retenu pour la reprise de l'exploitation : ici, la descente du taux d'un additif de l'essence, l'éther méthyl t-butyle, en dessous de 15 ppb.

### **Philippines : décharge mortelle à Manille**

La sécurité sanitaire n'a pas le même sens à Manille qu'à Dallas. Le 11 juillet, après le passage de deux typhons, un glissement de terrain dans la montagne d'ordures de Patayas a tué 193 personnes et provoqué la disparition de plusieurs centaines d'autres, principalement des enfants. L'accident a entraîné, selon Greenpeace, une pollution métallique majeure du réservoir d'eau potable de la Mesa, déjà affecté de longue date par des suintements de la décharge, qui fournit les 2/3 de l'approvisionnement en eau de Manille. La distribution n'a pas été coupée.