



COMITE DE DERIVE

Accident du *PRESTIGE*

Christophe Rousseau
Cedre

715, rue Alain Colas - CS 41836 - 29218 BREST CEDEX 2 -
FRANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

<http://www.cedre.fr>

contact@cedre.fr



www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Fonctionnement du comité

- 16h+ : arrivée des observations via AEM Brest, transmission à Météo France, lancement des prévisions
- 17h+ : réunion des membres du comité, sortie du projet commun de carte de synthèse
- 18h+ : mise en forme de la carte de synthèse
- 19h+ : transmission de la carte à la préfecture maritime, validation, envoi avec le communiqué du jour
- lendemain : publication de la carte sur sites Internet Marine (matinée) et Cedre (après-midi).

 *Un travail très concentré entre 16h+ et 19h+ Données en retard non utilisées*

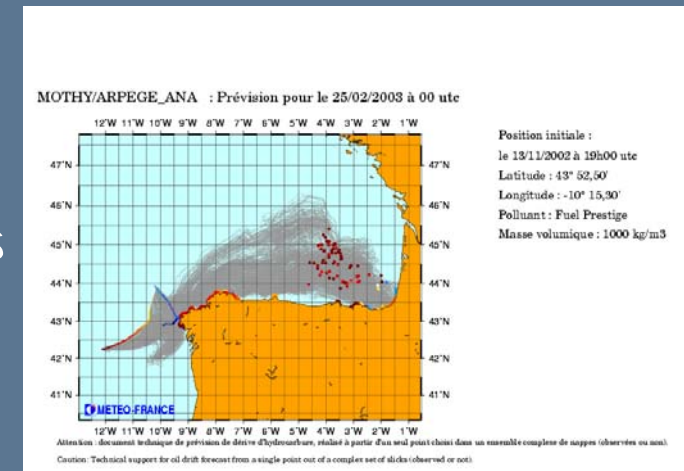


www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Des forces

- Un avis commun de tous les experts, pas de « si on m 'avait consulté... »
- En dehors des réunions, chacun cherche à faire progresser sa partie (ex : bouées droguées, modélisation en analyse)

- Une prévision volontairement bridée à 3 jours

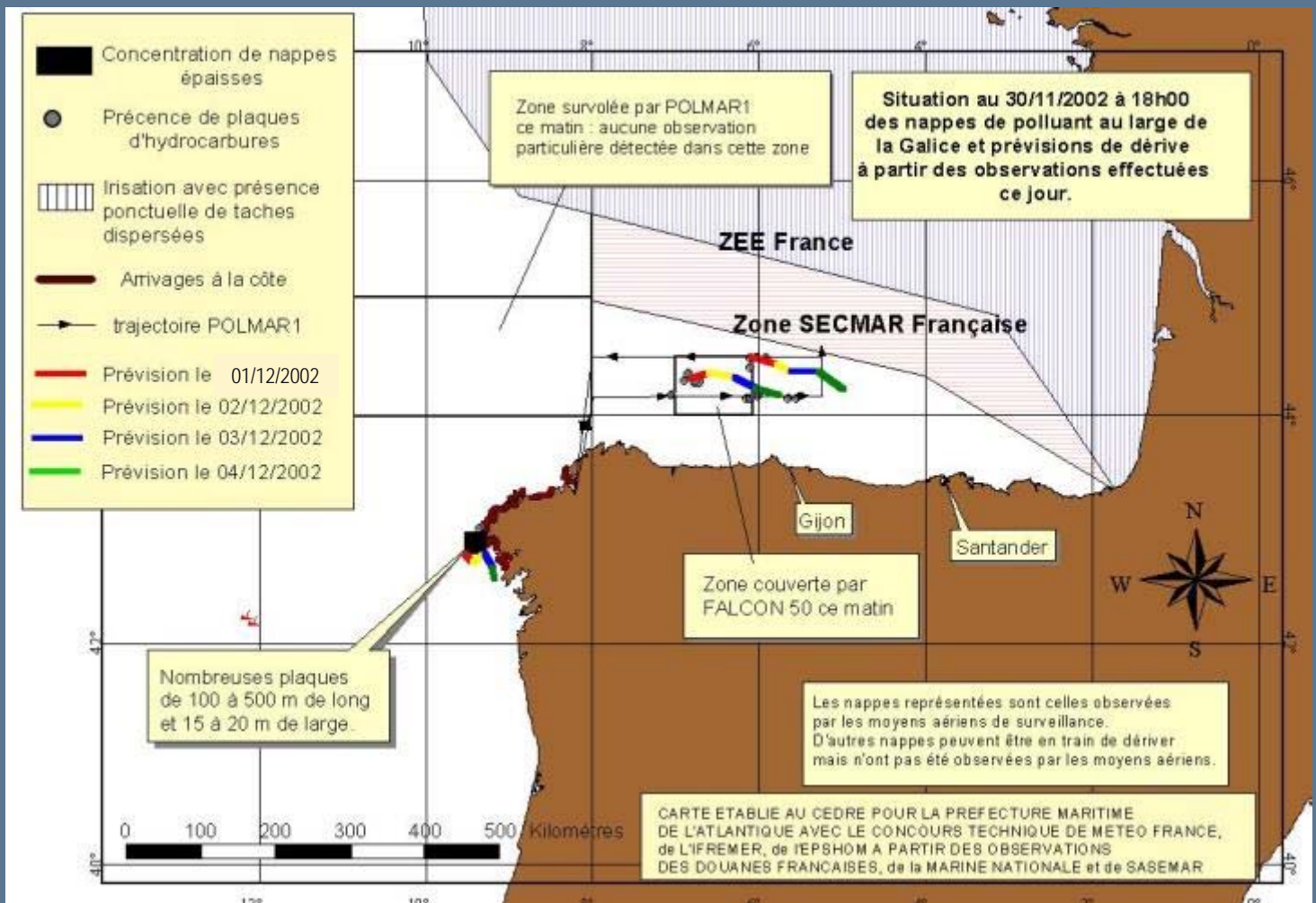


- Un produit infographique plus clair et plus complet, sorti plus vite

✉ *Une contribution meilleure qu'à l'époque de l'Erika*



www.cedre.fr
contact@cedre.fr



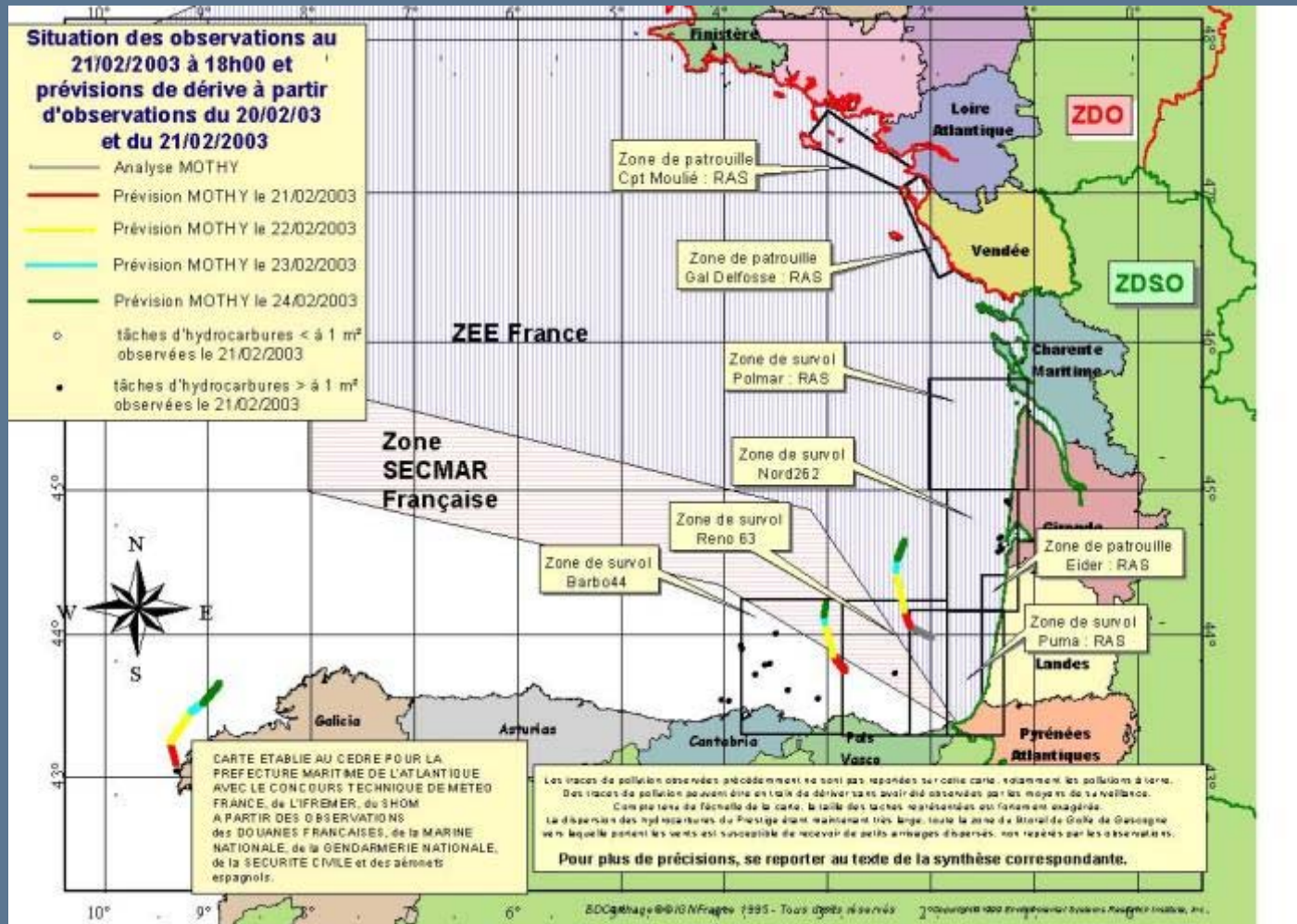


www.cedre.fr
contact@cedre.fr





www.cedre.fr
contact@cedre.fr

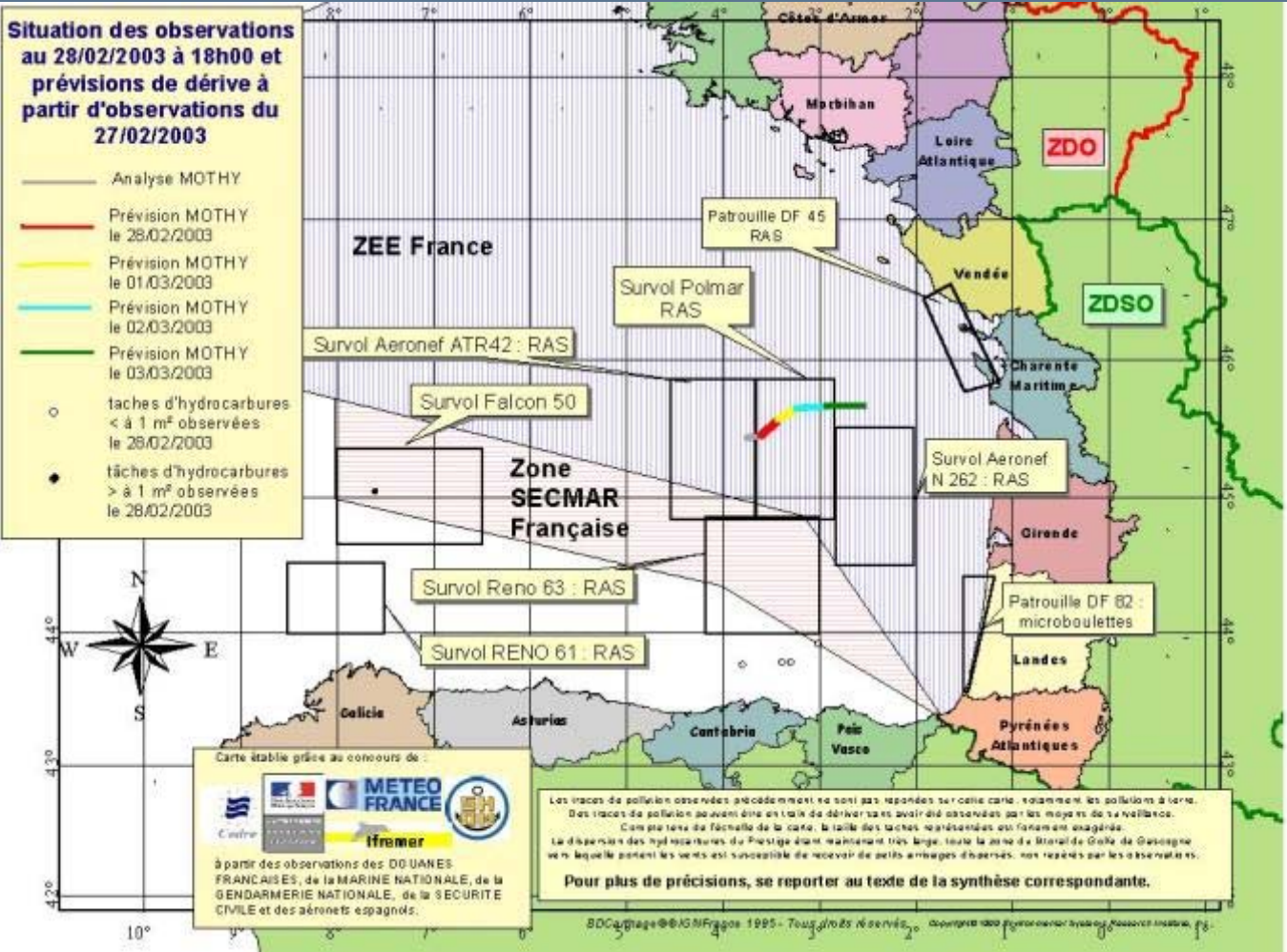




www.cedre.fr
contact@cedre.fr

**Situation des observations
au 28/02/2003 à 18h00 et
prévisions de dérive à
partir d'observations du
27/02/2003**

- Analyse MOTHY
- Prév. MOTHY le 28/02/2003
- Prév. MOTHY le 01/03/2003
- Prév. MOTHY le 02/03/2003
- Prév. MOTHY le 03/03/2003
- tâches d'hydrocarbures < à 1 m² observées le 28/02/2003
- tâches d'hydrocarbures > à 1 m² observées le 28/02/2003



Carte établie grâce au concours de :

à partir des observations des DOUANES FRANÇAISES, de la MARINE NATIONALE, de la GENDARMERIE NATIONALE, de la SECURITE CIVILE et des aéronefs espagnols.

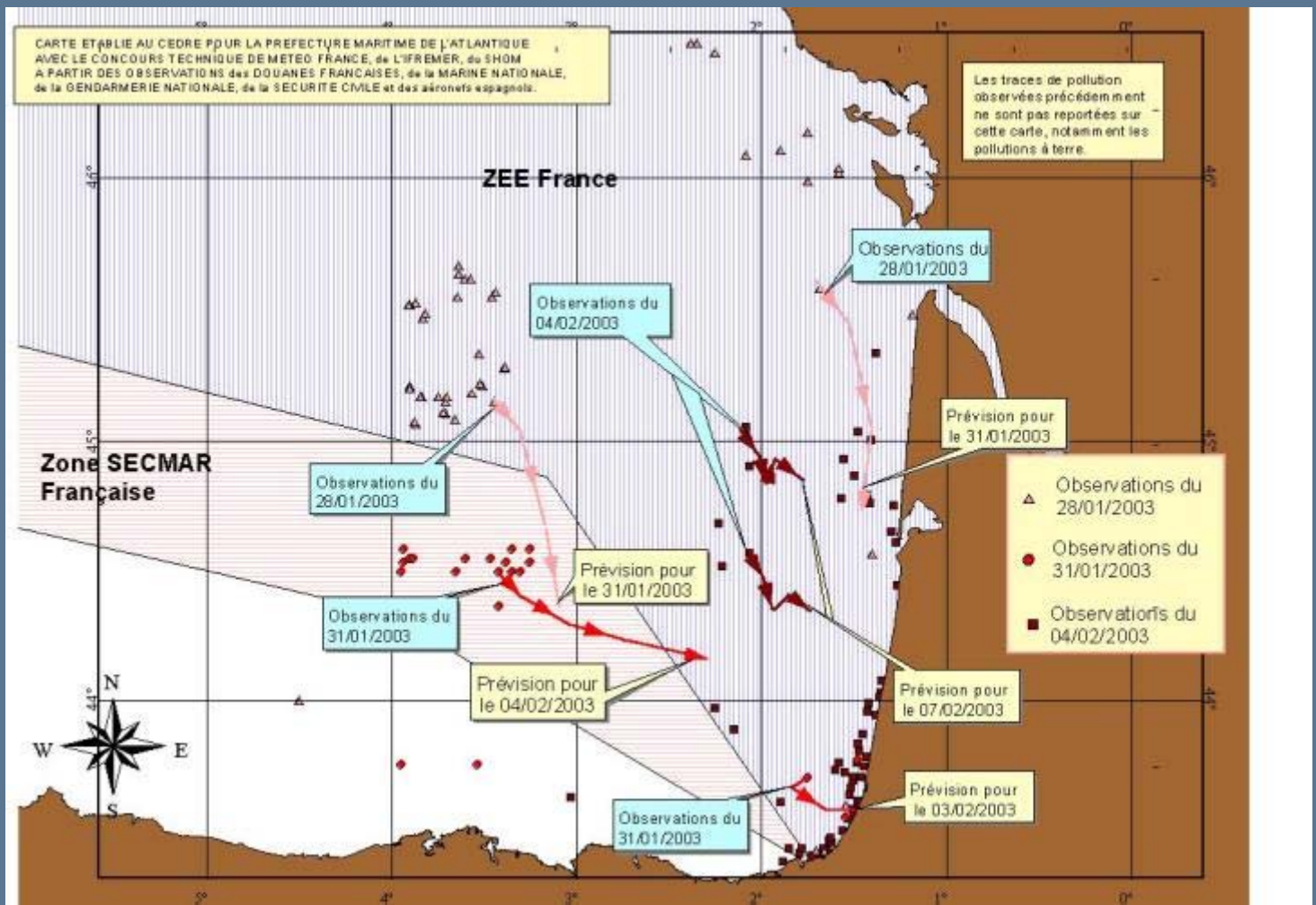
Les traces de pollution observées précédemment ne sont pas reprises sur cette carte, notamment les pollutions à terre. Des traces de pollution peuvent être en train de dériver sans avoir été observées par les moyens de surveillance. Compte tenu de l'échelle de la carte, la taille des tâches représentées est forcément exagérée. La dispersion des hydrocarbures du Prestige étant maintenant très large, toute la zone de littoral de Gascogne vers laquelle portent les vents est susceptible de recevoir de petits amasages d'hydrocarbures, non repris par les observations.

Pour plus de précisions, se reporter au texte de la synthèse correspondante.

BD Carthage @ IGN France 1995 - Tous droits réservés. Copyright 2003 by the author(s). All rights reserved.



www.cedre.fr
contact@cedre.fr





www.cedre.fr
contact@cedre.fr



Incoming Data

Observations

Buoys Data

Météo Forecast MOTHY

Satellite Imagery

Other incoming data...

French Oil Spill Monitoring system

State Action at Sea & Authorities

Recommandations & Advices

Mapping service

Foreign Partners (Sasemar,...)





Des faiblesses à corriger en matière de prévisions

- Une transmission des observations aériennes au PC Cedre à rendre plus rapide et plus sûre
- Une insuffisance manifeste de la connaissance des courants saisonniers aux approches de la côte (courant de « Navidad »)
- Des interrogations à lever sur le comportement des polluants peu flottants

 *Une importante marge de progrès possible*

Des progrès possibles en matière de rendu

- Une diffusion des résultats encore trop lente pour permettre aux équipages de les discuter avec les prévisionnistes avant le vol du lendemain
- Une représentation cartographique perfectible en contenu (vols, etc.) et en forme (complète mais lisible)



✉ *Un meilleur produit*

Des besoins en imagerie

- **L'acquisition (aéronefs, satellites) et la transmission d'images (ponctuelle, continue)**
- **La prévision et la visualisation géographique (SIGs)**
- **Indispensable : la confrontation à la vérité terrain**



Vers une organisation plus performante

- **Un noyau opérationnel permanent à Brest:**
 - autorité en charge (AEM)
 - observateur
 - Cedre
 - Météo-France
- **soutenu par des experts associés :**
 - Shom, Ifremer, Ineris,.....

 *Adaptée aux besoins
du cas en cause*

www.cedre.fr
contact@cedre.fr



www.cedre.fr
contact@cedre.fr

La dimension transfrontalière

- Non explicitée dans l'instruction du Secrétariat Général de la Mer mais indispensable
- Institutionnelle (à travers des accords bilatéraux officiels)
- Par relations scientifiques (en dehors des règles consulaires)

 *Des points forts et des faiblesses*



Conclusions post-Prestige

- Les progrès apportés par le comité sont indéniables, mais:
 - **C'est encore insuffisant** : nous n'avons pas pu amener la prévision au niveau de précision nécessaire aux PC Polmar
 - **Des voies d'amélioration identifiées** :
 - connaissance des courants côtiers,
 - renforcement des observations,
 - meilleure transmission des informations,
 - dialogue transfrontalier permanent,
 - meilleure imagerie.