

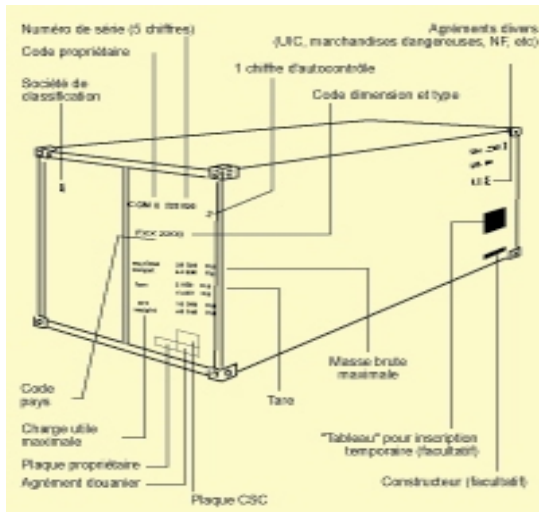
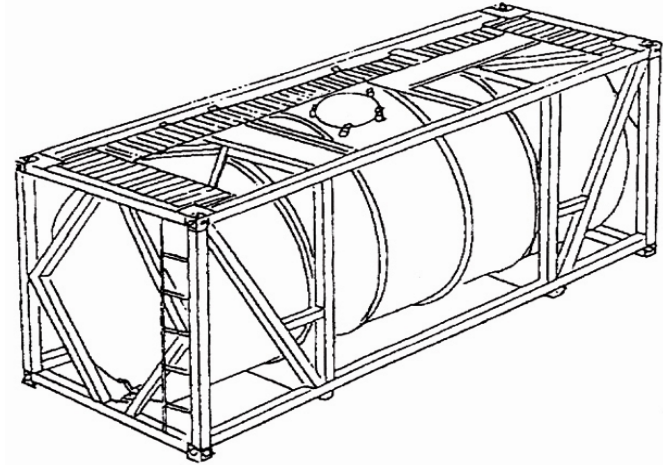


LE TRAFIC MARITIME DES SUBSTANCES DANGEREUSES VRAC ET COLIS

DEUX MODES DE TRANSPORT MARITIMES DES SUBSTANCES DANGEREUSES

- **Les vracs liquides et solides : Par des navires spécialisés**
 - Les chimiquiers ou pétro-chimiquiers
 - Les vraquiers
- **Le Conteneur : Par des Porte Conteneurs**

Conteneur Citerne



Conteneur 20 ou 40 pieds

**U n pétro chimiquier
de 45.000 m3 double
coque**



**Le porte-conteneurs le
plus grand du monde à
l'heure actuelle :
M/V Emma Maersk :
11.000 EVP**

LES DIFFERENCES D'UTILISATION LIEE AUX MODES D'EXPLOITATION DES NAVIRES

Le Vrac : Affrètement au voyage

Le conteneur : Ligne régulière

LA REGLEMENTATION APPLICABLE

Les conventions OMI

A la construction du navire

IBC Code

IGC Code

En exploitation

Solas

Marpol et en particulier les annexes II et III

IMDG Code

LE CODE IMDG

Défini par l'OMI et mis à jour tous les deux ans

Il précise

- La responsabilité de la déclaration**
- La classification des marchandises**
- L'emballage**
- La ségrégation**

LA RESPONSABILITE DE LA DECLARATION

La classification est déterminée par le chargeur/l'expéditeur

Le document de transport de marchandises dangereuses doit inclure une attestation ou déclaration. Le texte de cette attestation est le suivant :

« Je déclare que le contenu de ce chargement est décrit ci-dessus de façon complète et exacte par la désignation officielle de transport et qu'il est convenablement classé, emballé, marqué, étiqueté, muni de plaques-étiquettes et à tous égards bien conditionné pour être transporté conformément aux réglementations internationales et nationales applicables. »

L'attestation doit être signée et datée par l'expéditeur.

CLASSIFICATION

Classes	Description
Classe 1	Matières et objets explosibles
Classe 2.1	Gaz inflammables
Classe 2.2	Gaz ininflammables
Classe 2.3	Gaz toxiques
Classe 3	Matières liquides inflammables
Classe 4.1	Matières solides inflammable
Classe 4.2	Matières sujettes à l'inflammation spontanée
Classe 4.3	Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables
Classe 5.1	Matières comburantes
Classe 5.2	Peroxydes organiques
Classe 6.1	Matières toxiques
Classe 6.2	Matières infectieuses
Classe 7	Matières radioactives
Classe 8	Matières corrosives
Classe 9	Matières et objets dangereux divers

L'EMBALLAGE

Les emballages utilisés pour le transport des matières dangereuses sont réglementés.

Tiennent compte du niveau de risque

Sont codifiés et approuvés

LA SEGREGATION

Le code IMDG définit 4 types de séparations différents qui doivent être appliqués entre les matières :

- 1 « loin de »**
- 2 « séparé de »**
- 3 « séparé par un compartiment ou une cale complète de »**
- 4 « séparé longitudinalement par un compartiment ou une cale intermédiaire complète de »**

Classe	1,1 1,2 1,5	1,3 1,6	1,4	2,1	2,2	2,3	3	4,1	4,2	4,3	5,1	5,2	6,1	6,2	7	8	9
Explosif 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Explosif 1.3,1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Explosif 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Gaz inflammables 2,1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Gaz non toxiques, ininflammables 2,2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Gaz toxiques 2,3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Liquides inflammables 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Solides inflammables, y compris les matières autoréactives et les matières explosibles désensibilisées 4,1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Matière sujette à l'inflammation spontanée 4,2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables 4,3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Matières comburantes (agents) 5,1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Peroxydes Organiques 5,2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Matières Toxiques 6,1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Matières Infectieuses 6,2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Matières Radioactives 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Matières Corrosives 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Matières et Objets Dangereux divers 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Les chiffres et les symboles correspondent aux expressions ci-après, qui sont définies dans le présent chapitre :

1 « Loin de »

2 « Séparé de »

3 « Séparé par un compartiment ou une cale complète de »

4 « Séparé longitudinalement par un compartiment ou une cale intermédiaire complète de »

X Les dispositions relatives à la séparation des matières figurent, le cas échéant, dans la Liste des marchandises dangereuses

LES DIFFERENTS DANGERS LIES AU TRANSPORT MARITIME

A la mer qui est un milieu hostile et dangereux

Aux marchandises transportées

Au navire durant les opérations commerciales

Aux menaces à la sûreté du navire

A la forte augmentation de la demande et de la flotte

LA SECURITE MARITIME

- **La mer est un milieu hostile et dangereux.**



CMA DJAKARTA
Juillet 1999



IEVOLI SUN
Octobre 2000



MSC NAPOLI
Janvier 2007





HANJIN PENNSYLVANIA Conteneur avec feux d'artifice

Un conteneur citerne
après incendie



Les réponses à ces dangers

Amélioration de la sécurité de la construction navale

Code ISM Système de gestion de la sécurité

Amélioration de la formation du personnel

Le contrôle de l'état du port

Le vetting

La conclusion

Le transport maritime est un moyen sûr

Il faut néanmoins être prêt à lutter contre les pollutions qui peuvent survenir