

La neutralisation de la cargaison de l'Erika 15/12/1999 – 7/09/2000

Les journées d'information du CEDRE

P. Guyonnet – 6 octobre 2003

TOTAL

Naufrage de l'Erika

Erika :

- ✓ Tanker construit en 1975 au Japon; pavillon maltais
- ✓ Capacité (port en lourd) : 37 000 tonnes
- ✓ Armateur : Tevere Shipping
- ✓ Gérant : Panship Management
- ✓ Certifié par la société de classification RINA (Italie)

Affrété « spot » par Total Transport Corporation pour ENEL (électricité):

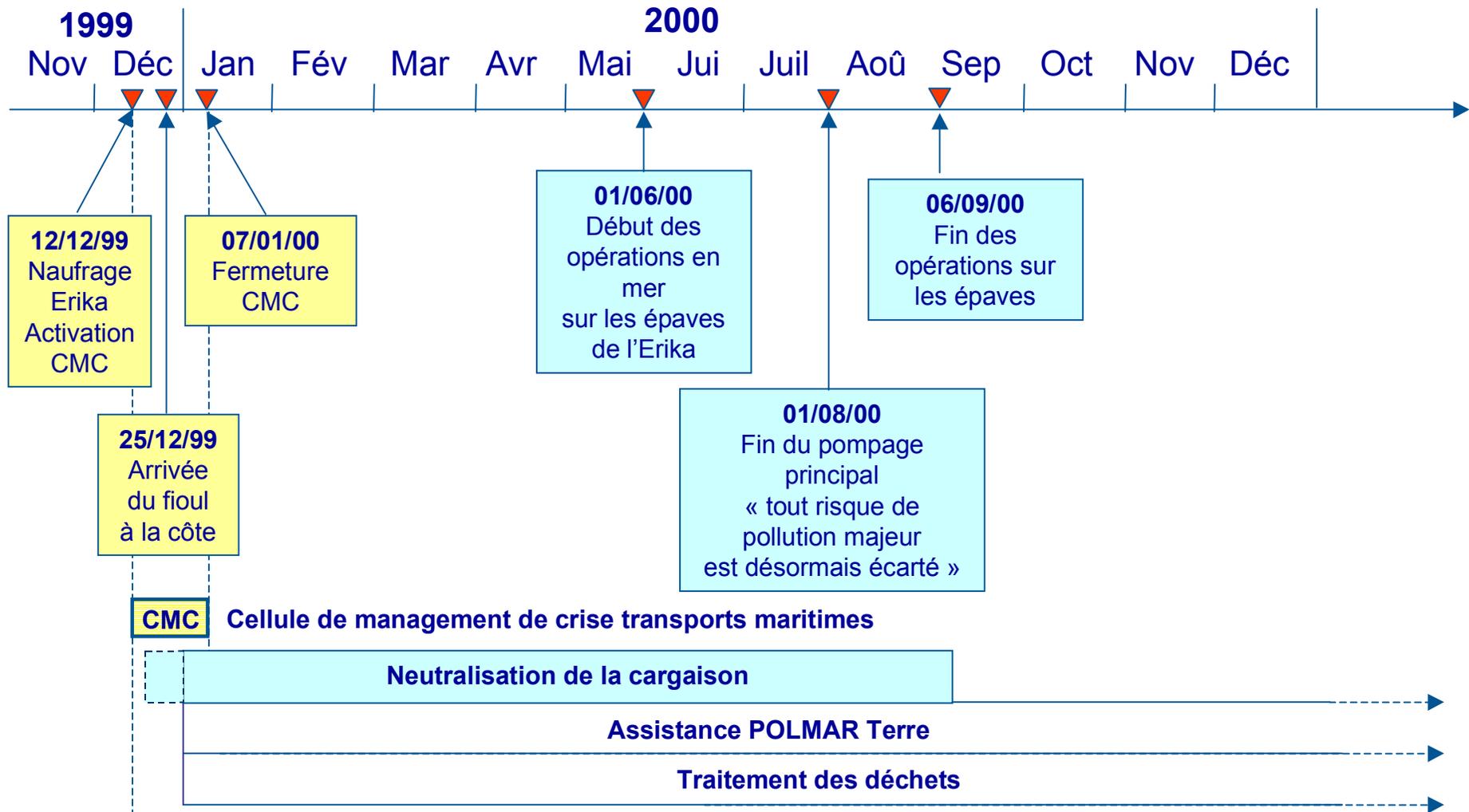
- ✓ Transport de combustible de Dunkerque à Livourne
- ✓ Chargement à Dunkerque # 31 000 tonnes le 08/12/99

Naufrage du navire le 12/12/99 à environ 60 km au sud de la pointe de Penmarch

Environ 12000 t de fuel lourd restent piégées dans les deux parties de l'épave

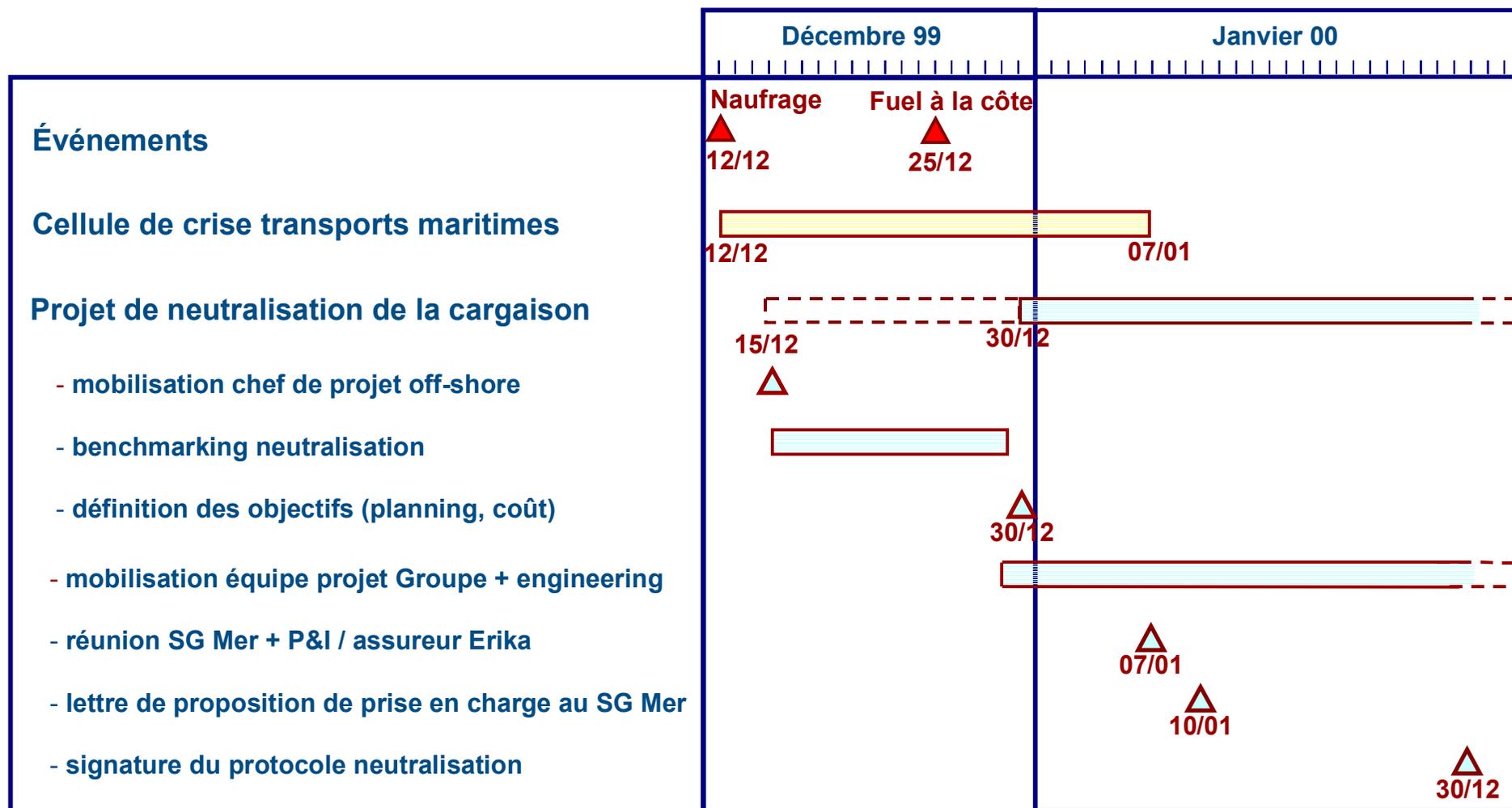
Neutralisation de la cargaison de l'Erika

Les phases de la « crise »



Neutralisation de la cargaison de l'Erika

« Un démarrage de projet qui n'a rien d'ordinaire »



« Neutraliser la cargaison »

Totalfina opère, sous le contrôle de l'État

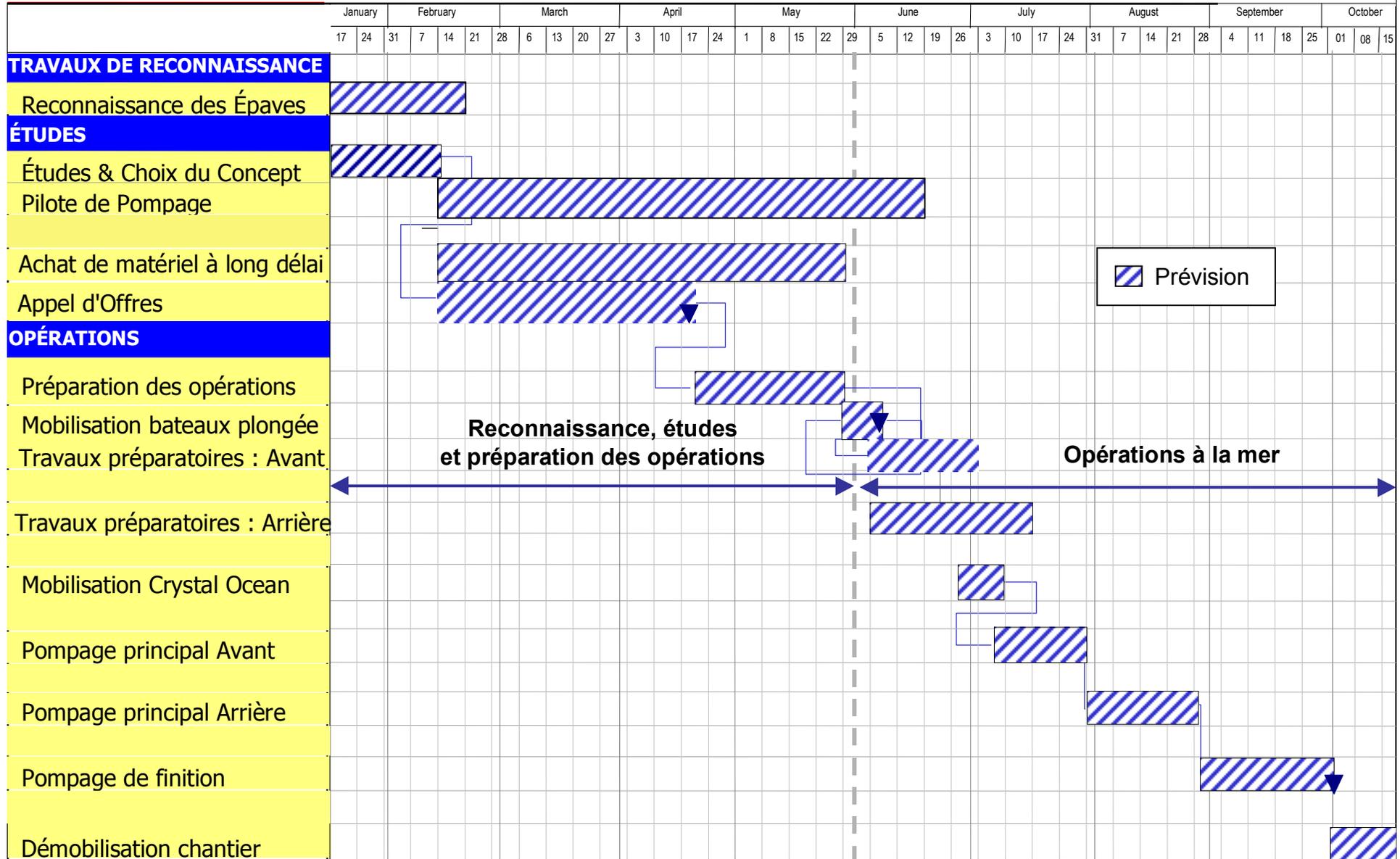
Un contrôle de l'État : Ministère de l'Équipement des transports et du Logement

- A l'échelon ministériel (Secrétariat général à la mer)
 - Comité de pilotage (12 membres)
 - Collège d'experts (9 membres)

- A l'échelon de la Préfecture maritime : coordination opérationnelle

L'équipe de projet rassemble l'expertise offshore du groupe

Planning de pompage (prévisions)



Neutralisation de la cargaison de l'Erika

Comparaison des solutions

		Faisabilité	Références	Risque	Maîtrisable	Délais	Coût
				Environnement	Humain		
Confinement	Enfouissement	Oui	Pallas 1998 quelques mètres d'eau	NON			
	Coffre-béton préfabriqué	Oui	Aucune	Oui	Oui	2 ans	350 MF
	Béton projeté	Oui	Aucune Estonia en projet	NON			
Neutralisation	Polymérisation	NON sur site					
	Incinération	NON sur site					
	Biodégradation	NON Finition uniquement					
Renflouement	Barge de Levage	Pas prouvée	Sur épave intacte Irving Whale	Oui si cuves vides	NON		
	Parachutes	Pas prouvée	Sur épave intacte Brigitta Monanari	Oui si cuves vides	NON		
	Flottaison additionnelle	NON					
Pompage	Plusieurs méthodes disponibles	Oui	Bohlen Tanio Yiul 1 Osung 3	Oui	Oui	6 mois hors mauvais temps	400MF

Planning de pompage (comparaison prévisions/réalisations)

