

# Les inventaires d'épaves potentiellement polluantes

## *Inventory of potential polluting wrecks*

Journées d'information du *Cedre*

6 octobre 2003

Fanch Cabioc'h

*Cedre*



## Un peu d 'histoire/*Historical facts*

- Des milliers de naufrages/*Thousands of wreckage (4 100)*
- Jusqu 'à 1870 : voiliers/*Till 1880 sailing boats*
- 1880/1950 : vapeur, charbon/ *Steam-coal*
- 1950 : moteurs à combustion interne/*Internal combustion Engines*
- Exception pour les navires de guerre et les paquebots/ *Warships and liners*



# Vous avez-dit dangereuses? *Did you say dangerous?*

- Notion floue/ *fuzzy notion*
- Combustible/*fuel*
- Cargaison/*cargo*



- Navire lui même/*Ship herself*

# Que recherche t'on? *What are we looking for?*

- Menaces/ *Fears*
- Prévention
- Origines de pollutions déjà constatées/*Origin of unknown pollutions*
- Prendre des mesures/*Taking steps*



# Faire des choix

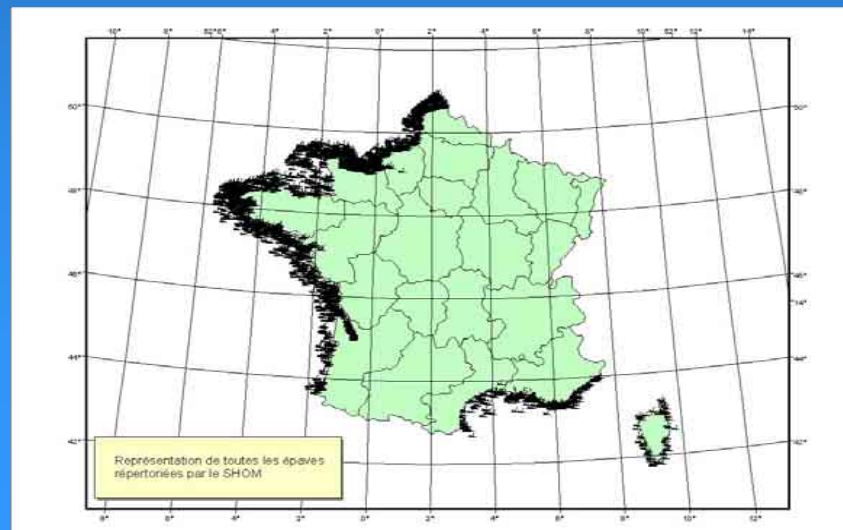
## *Making choice*

- Choix des navires (âge, taille, types...)
- Choix géographique
  - Politiques (eaux territoriales, ZEE...)
  - Impacts potentiels/*Potential impacts*
  - Devenir probable des navires (zones agitées peu profondes)/*Probable fate of wrecks (shallow exposed areas)*



# METHODE

- Navires datant de la dernière guerre mondiale (Ref Blücker, Park Victory, Royal Oak)/*IIWW war ships*
- Brassiage de 5 m minimum/*5m water depth*
- Longueur minimum de 40 m/*Minimum length of 40 m*



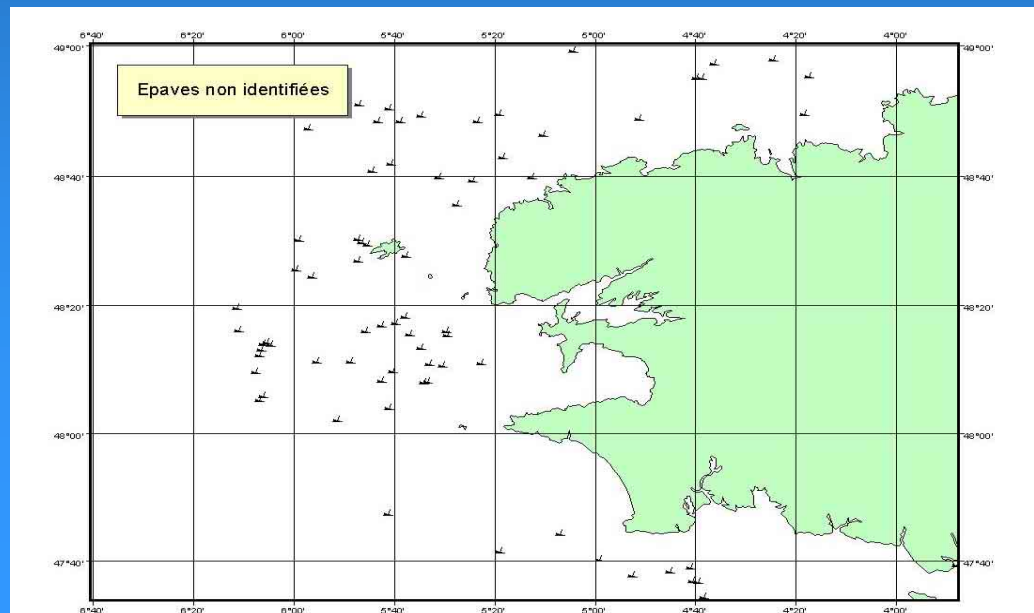
# Collecte d 'information (1)

- Fichier SHOM/ National Hydrographic Service
- Lloyds register of ships
- Marine disaster
- Ship casualties



# Collecte d'information (2)

- Rapports d'accidents (cause du naufrage)/  
*Accident report (origin of the casualty)*
- Recherches à caractère historique : photos, dessins/  
*Library research : photos, drawings*





# Type de polluant : fuel

- Estimation du volume/Volume estimation
  - route du navire
- Type de fuel
  - Chaudières chauffées au « pétrole »/ Boilers heated with « oil »
  - Diesels Engines : fuel léger ou lourd



# Type de polluant : cargaison/*Cargo*

- Documents difficiles à trouver pour les épaves anciennes / *Documents difficult to find for old wrecks*



## Localiser les épaves/*Locating the wrecks*

- Localisation du naufrage  
inconnue/*Localisation unknown* : Albion 2  
(1998), Rugwadersand (1982 Corse), Belle-  
Eloïse (1982 Corse), Nordic Star (1956  
Ouessant), Lies (1971 Corse)
- Souvent localisation imprécise/*Unprécise  
location*



# Fiche épave/ Wreck ID card

- Infos sur le navire
- Infos sur le naufrage
- Infos sur l'épave
- Infos sur les risques potentiels
- Citer les sources



# Fiche épave/ *Identity card*

## CONSTANTIAS-S. (partie arrière)

### Navire :

Type : pétrolier à un pont avec machines à l'arrière  
Dimensions : 496' 4'' X 62' 2'' x 27' 25''  
Tonnage brut : 8 686 tonneaux  
Tonnage net : 5101 tonneaux  
Port en lourd : 13225 tonnes  
Capacité des citernes : 630960 cubic feet  
Superstructures : longueur dunette : 91' ; longueur château : 35' ; longueur gaillard : 57'  
Propriétaire : Venus Shipping Co Ltd  
Nationalité : Royaume-Uni  
Port d'attache : Gibraltar  
Propulsion : Diesel à 2 temps et 7 cylindres (600mm X 1100 mm) de 4500 bhp construit par Kockums M/V A/B  
Date de lancement : 1951 sous le nom de SYRAM  
Chantier : Kockums M/V A/B à Malmö  
Type d'assemblage : soudé  
Volume des soutes : 1072 tonnes  
Type de carburant : fuel à haute viscosité (serpentins de réchauffage dans les cuves)  
Consommation : 17 tonnes par jour  
Classification : Norske Veritas  
Plans disponibles :  
Historique : SYMRA jusqu'en 1962, GERT jusqu'en 1963, SYMRA jusqu'en 1964, SALAMIS jusqu'en 1966

### Cargaison :

Provenance : Amsterdam  
Destination : Gibraltar  
Propriétaire :  
Nature : eau douce  
Quantité :

### Naufrage :

Date du naufrage : 23 juin 1967  
Cause du naufrage : échouement par mauvais temps  
Intervenants :  
Effets du naufrage : dégagement des roches, dérive, échouement sur Fourquie Rock, rupture en deux sections, échouement et submersion de la partie avant, dérive et disparition de la partie arrière

### Epave :

Localisation : parages du feu des Casquets  
Latitude : 49° 47' nord (Shom)  
Longitude : 02° 17 ouest (Shom)  
Précision coordonnées : entre 500 mètres et 1 mille  
Profondeur : 62 mètres  
Hauteur au dessus du fond : inconnue  
Nature du fond :  
Position sur le fond : inconnue  
Etat de l'épave : inconnue  
Etat de la cargaison :  
Intervenants :  
Conditions hydrodynamiques :

### Risques :

Cargaison : nul  
Soutes :  
Proximité de la côte :  
Proximité d'une zone sensible :



# Echelles de risques/ *Hazard assessment*

- Risque faible/ *Low risk*
- Risque possible
- Risque réel/ *Real risk*



# Etape suivante/*Next step*

- *Aller voir/ Go and see*

