

## N° 307 - Événements de décembre 2021

## Meilleurs vœux 2022 !

BONNE  
ANNÉE  
2022

L'équipe du Cedre vous souhaite une très belle année 2022 !

## En bref

## Agenda

- ▶ Le 29 mars 2022, Journée d'Information du Cedre à Paris - La Défense, sur le thème « Prise en compte de l'impact environnemental »
- ▶ Du 21 au 23 juin 2022, salon **Interspill** à Amsterdam, Pays-Bas

## Formation

- ▶ Du 21 au 24 février : formation « Observation aérienne des pollutions en mer », au Cedre
- ▶ Du 15 au 17 mars : formation « Gestion de crise pollution des ressources en eau ». Découvrez notre [vidéo de présentation de cette formation](#)

## Vient de paraître

- ▶ Découvrez le dernier **Bulletin d'information n°42** avec notre dossier sur l'accident de *MV Wakashio*
- ▶ La **Lettre Technique Mer et Littoral : n°51**, restitution de l'activité de veille technologique du Cedre dans le domaine des déversements en milieu marin
- ▶ La version anglaise du [guide « Condensats »](#)

## Intervention

La **DDTM des Bouches-du-Rhône** a demandé l'expertise du Cedre suite à l'incendie d'un centre de stockage de déchets non dangereux, dont les eaux d'extinction risquaient d'atteindre l'étang de Berre. Le Cedre a notamment été questionné sur les analyses à réaliser sur le cours d'eau pollué et sur les systèmes de filtration à utiliser si un bassin de rétention était créé. La **DREAL Bretagne** a sollicité le Cedre suite à l'incendie d'un chalutier dans un bassin fermé du port des **Sables-d'Olonne** puis au risque de pollution par les 40 tonnes de gazole se trouvant à son bord. Une assistance a été demandée pour pré-identifier des solutions de stockage et de pompage ainsi que des entreprises à même de réaliser ces interventions. Le Cedre a également porté conseil sur le nettoyage de fossés d'eaux pluviales suite à un déversement de fioul domestique à la **Communauté d'Agglomération de La Rochelle** et au **SDIS du Finistère** suite au renversement d'un poids lourd ayant déversé du gazole. La **gendarmerie de la Manche** a informé le Cedre d'un accident routier impliquant un petit déversement d'huile moteur et de liquide de refroidissement dans un cours d'eau. Les gardes-côtes suédois nous ont questionné sur le comportement des fiouls à très basse teneur en soufre suite à l'avarie d'un navire en transportant près du port de Göteborg. Enfin, un test **MAR-ICE** a été organisé par le Cedre vers les centres nationaux ICE danois et tchèque afin de questionner le centre ou un industriel national sur une problématique d'accident maritime impliquant du chlorure ferrique.

## Participation à plusieurs réunions OSPAR sur les déchets marins

Le 4 novembre, le Cedre a participé à la réunion en ligne du Comité **OSPAR** sur l'impact environnemental des activités humaines (EIHA, *Environmental impact of human activities*). Le Cedre a notamment présenté une nouvelle version du travail d'évaluation de la pollution du littoral de l'Atlantique nord-est par les déchets qu'il coordonne, en tant que pilote du groupe d'experts « Déchets sur les plages » (*Beach Litter Expert Group, BLEG*). Ce travail d'évaluation s'inscrit dans la préparation du prochain rapport sur la qualité du milieu marin de la zone OSPAR (*Quality Status Report*) qui sera publié en 2023. Il a également participé du 22 au 26 novembre à la réunion du Groupe de travail des déchets marins (ICG-ML, *Intersessional correspondence group on marine litter*) de la Convention OSPAR à Göteborg, Suède. L'objectif était de faire le point sur les évaluations et la surveillance de la pollution par les déchets marins dans l'Atlantique nord-est, de coordonner les actions stratégiques à l'horizon 2030 et de préparer le prochain Plan d'Action Régional de lutte contre les déchets marins pour les années à venir.

## Projet IMAROS : étude de vieillissement et essais de récupération

Deux fiouls à très basse teneur en soufre (VLSFO) ont été testés au Cedre dans le cadre du projet européen IMAROS. Celui-ci regroupant des partenaires de 6 pays différents a pour objectif de mieux connaître les caractéristiques et le comportement de ces fiouls de nouvelle génération afin de développer des recommandations pour la réponse opérationnelle en cas de déversement accidentel. Des essais au Polludrome® à 15 °C ont été réalisés afin d'étudier le vieillissement des produits une fois déversés en mer. Sur chacun de ces deux produits, un récupérateur (Elastec TDS118) prêté par le centre POLMAR de Brest a été testé. Les essais sont réalisés sur un volume d'environ 1 m<sup>3</sup> de chaque fioul, dans leur état initial et émulsionné avec 50 % d'eau de mer.

## Rencontre avec le Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille (BMPM)

Le 14, deux experts du Cedre ont rencontré des interlocuteurs du BMPM. Un temps d'échange à l'Etat-Major du BMPM a permis de renforcer la connaissance du Cedre sur le fonctionnement de la CAPINAV (Capacité nationale de renfort pour l'intervention à bord des navires) et visiter le COSSIM (Centre Opérationnel des Services de Secours et d'Incendie de Marseille). D'autres échanges ont eu lieu au Centre d'Incendie et de Secours (CIS) de Louvain, en particulier avec des chimistes intervenant avec le VDIP (Véhicule de Détection, Identification et Prélèvement), le responsable et des membres de la cellule d'appui robotisé qui avaient organisé une démonstration de ses drones et robots, et enfin le GIMaé (Groupe d'Interventions Maritimes Aérocordables). Les différentes discussions ont permis de renforcer les liens et identifier de nouvelles pistes de collaborations.

## Rencontre avec l'industrie chimique

Les 16 et 17, le Cedre a visité le site de KEM ONE à Lavéra et échangé avec le service HSE. Une présentation des activités a permis de mieux appréhender les actions possibles en cas de rejet accidentel jusqu'à l'exutoire de l'anse d'Auguette. Une discussion avec les pompiers du site industriel a ponctué cette visite et permis d'obtenir une vision plus précise de la capacité d'intervention de la plateforme industrielle de Lavéra. Par ailleurs, une vidéoconférence a été organisée le 15 décembre avec le service intervention du Pôle Pétrochimique de Lyondellbasell à Berre ayant une convention d'assistance avec le Cedre, ainsi qu'avec la responsable communication de Lyondellbasell France.

## Du nouveau sur l'étude des déchets dans les réseaux urbains

Le Cedre a initié son travail d'analyse dans le cadre du projet de caractérisation des déchets dans les réseaux urbains et sur le littoral de Brest métropole. Ces premières caractérisations confirment la présence de déchets transitant via les réseaux urbains vers la mer. Parmi les déchets retrouvés, on peut citer les emballages alimentaires, les bouteilles plastiques, les cannettes, les mégots, sans oublier les masques à usages uniques. Il a également rendu visite à deux partenaires finistériens travaillant également sur le suivi des déchets dans les réseaux urbains dans le cadre du projet *Interreg Preventing Plastic Pollution*: le Syndicat de bassin de l'Elorn et l'EPAB (Etablissement public de gestion et d'aménagement de la baie de Douarnenez). Cette visite a été l'occasion d'échanger sur l'harmonisation des méthodes de suivi, sur les premiers retours d'expérience et a permis au Cedre d'assister au levage de plusieurs filets de rétention à Crozon et Landerneau.

## Participation à une journée sur la pollution plastique des eaux littorales

Le 9, le Cedre était à Vannes pour la 8<sup>ème</sup> rencontre départementale de l'environnement, organisée par le Conseil Départemental du Morbihan et son conseil scientifique de l'environnement. Cette année, le thème était la pollution plastique des eaux littorales. Le Cedre est intervenu lors d'une table ronde pour présenter les réseaux de surveillance qu'il pilote ainsi que les actions de soutien aux politiques publiques de réduction des déchets aquatiques qu'il mène.

## Formation : Navires marchands et acteurs du monde maritime en cas d'évènement de mer

Du 30 novembre au 2 décembre s'est déroulée la formation « Navires marchands et acteurs du monde maritime en cas d'évènement de mer ». À destination de 18 participants, de la Marine nationale, du SDIS 35 et des grands ports maritimes de La Rochelle et Bordeaux, cette session s'est déroulée dans les locaux du Cedre avec 17 professionnels du monde maritime reconnus et spécialistes de leur domaine qui se sont relayés pour assurer 18 conférences, dont 4 à distance. L'objectif était d'apporter aux responsables et aux autorités en charge de la lutte contre des pollutions accidentelles en mer une connaissance théorique des navires marchands et de l'organisation du transport maritime pour gagner en efficacité dans l'appréhension de la situation et dans les contacts avec les différents acteurs impliqués. À l'issue de ce stage, les participants sont à même d'identifier les bons interlocuteurs et d'intégrer les contraintes des différents types de navires dans la définition des tactiques et procédures opérationnelles d'intervention.

## Formation « Gestion de crise ORSEC/POLMAR-Terre » au Cedre

La formation « Gestion de crise ORSEC/POLMAR-Terre » organisée avec le soutien de la DAM, de la DEB, de la DGSCGC et du Pôle National d'Expertise POLMAR-Terre a eu lieu du 6 au 10 au Cedre. 18 participants d'horizons divers ont suivi la formation, dont 3 à distance via notre plateforme de formation en ligne. En plus de la présentation de l'accident de l'Ulysse et du CSL Virginia par la correspondante POLMAR du Var, le programme de cette année a intégré un second cas concret, à savoir la pollution du littoral Corse à l'été 2021, présenté conjointement par le commandant du port de Porto-Vecchio, le PNE POLMAR-Terre et le Cedre. Quant à l'exercice de mise en situation de gestion stratégique d'un évènement de pollution du littoral, il a été renforcé pour accentuer son caractère immersif.

## Formation OMI 3 à distance pour l'Ocean Conservation Administration de Taïwan

Du 14 au 16, 60 représentants de l'OAC (Ocean Affairs Council), de collectivités et du secteur privé ont bénéficié d'une formation théorique à distance dédiée à la lutte contre les pollutions maritimes par hydrocarbures de niveau OMI 3. Au programme de la formation : le comportement et l'impact des polluants, les stratégies de réponse en mer et sur le

littoral, la planification d'urgence, l'IMS, la communication de crise, ainsi que les régimes d'indemnisation internationaux. Cette session de formation s'est clôturée par la présentation d'un retour d'expérience dédié à l'accident de *l'Ulysse et du CSL Virginia* en 2018 en mer Méditerranée. Enfin, cette action de formation, assurée depuis la [plateforme de formation en ligne](#) fut, pour nos formateurs, l'occasion d'échanger avec les stagiaires et d'identifier des sujets émergents en matière de préparation à des événements de pollution accidentelle, tel que l'éolien offshore par exemple. De nouveaux sujets de partenariat se dessinent donc à l'horizon !

## 1 Chercheur.e, 1 Expérience sur les déchets aquatiques à Océanopolis

Le 14 novembre, le Cedre était présent au Minilab d'Océanopolis dans le cadre de **1 Chercheur.e, 1 Expérience**. Cette animation mensuelle est organisée par Océanopolis pour donner l'occasion aux visiteurs d'échanger directement avec des scientifiques sur des thématiques en lien avec le milieu marin. Le Cedre y a présenté un atelier intitulé « Les déchets, de sacrés garnements ! » au cours duquel il a fait découvrir la diversité des déchets retrouvés dans les milieux aquatiques et illustré les différents comportements qu'ils peuvent adopter.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)