

IMPACTS SUR LA PECHE

METHODES D'EVALUATION
DECISION DE LA ZONE D'EXCLUSION

Anne Le Roux

L'ACTIVITE DE PECHE AUX ILES SHETLAND (1)

IMPORTANCE

- Pêche + transformation = 52% du revenu des "activités traditionnelles"

ESPECES

- Pélagiques: hareng, maquereau
- Démersaux: églefin, morue, merlan, lotte
- Poissons plats: limande, plie
- Crustacés et coquillages

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ACTIVITE DE PECHE AUX ILES SHETLAND (2)

LES PRINCIPAUX PORTS DE PECHE

- Flottes locales: Scalloway, Whalsay, Lerwick.
- Lerwick est un important port de débarquement d'espèces pélagiques: premier "klondyking port" du pays.
- 200 bateaux
- Environ 500 pêcheurs

VALEUR GLOBALE

- 150 000 TONNES
- 240 millions de francs

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



LES CRAINTES (1)

QUALITE DES PRODUITS

- Contamination par ingestion d'hydrocarbures
- Baisse d'image de marque (altération du goût)

REACTIONS DES SUPERMARCHES

- Certains groupes annoncent qu'ils n'achèteront plus aux Shetland



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

LES CRAINTES(2)

SANTE DES POISSONS

⇒ RISQUES:

- modification des performances de croissance et reproduction
- déformations (nageoires)
- accroissement de la vulnérabilité aux maladies et parasites



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

LES MESURES(1)

Interruption de la pêche côtière depuis mi décembre à cause de la tempête

REACTIONS DES PECHEURS

- Arrêt volontaire de la pêche sur la zone polluée
- Dégustation de poissons offerte aux journalistes

LA ZONE D'INTERDICTION DE PECHE

- Zone décrétée le 8 janvier 1993 par le SOAFD (700 km²)
- Etendue le 27 janvier 1993 suite à la découverte de poissons contaminés à l'Ouest de la zone (1000 km²)



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

LES MESURES (2)

SUIVI SCIENTIFIQUE

- Etude effectuée sur les limandes
 - ⇒ Apparemment, pas de modification des performances
 - ⇒ Pas de taux anormal de nécroses
 - ⇒ Les études sur les effets carcinogènes sont en cours



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

LA ZONE D'INTERDICTION DE PECHE (1)

GESTION

- Suivi assuré par le MLA (Marine Laboratory, Aberdeen)
- Prélèvements assurés par des navires de recherche et des bateaux de pêche
- Achat de poissons pêchés hors de la zone
- Tests chimiques et organoleptiques
- Nécessité de trouver deux échantillons indemnes consécutifs pour une zone et une espèce données avant de lever l'interdiction



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

LA ZONE D'INTERDICTION DE PECHE (2)

LES TESTS

- **Tests organoleptiques** : menés à la Torry Research Station, par des experts.
- **Analyses chimiques** : menées au MLA pour doser les hydrocarbures dans les poissons.
 - ⇒ Contamination plus forte à l'Ouest qu'à l'Est (environnement marin plus pollué)
 - ⇒ Contamination surtout détectable chez les poissons plats et les coquillages, plus faible chez les crustacés et les poissons ronds.



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

LA ZONE D'INTERDICTION DE PECHE (3)

LEVEES

- Poissons: 23 avril 1993
- Homards, crabes et bigorneaux: 30 septembre 1994
- Autres espèces: 9 février 1995

Mais....

- L'INTERDICTION RESTE EN VIGUEUR POUR LES MOULES ET LES LANGOUSTINES



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION A LA FIN 1994 (1)

LES DOMMAGES

- 140 pêcheurs pêchant habituellement dans la zone d'exclusion ont demandé des indemnités
 - ⇒ 70 millions de F d'indemnités versées
 - ⇒ Impact de la tempête?
- Demande d'indemnisation de 23 transformateurs
 - ⇒ Conséquence directe de la contamination suite à l'accident?
 - ⇒ 18 indemnisations (27 millions de francs), 5 en attente



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION A LA FIN 1994 (2)

BAISSE DES PRIX

- Déclaration de 58 pêcheurs: la couverture médiatique de l'incident a provoqué une baisse de confiance chez les acheteurs
 - ⇒ Baisse des prix
 - ⇒ Réduction de la demande
 - ⇒ Développement d'un modèle statistique d'évaluation
 - ⇒ Pertes estimées à 8,5 millions de francs par les pêcheurs

La baisse des prix est-elle entièrement imputable à la pollution?



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION A LA FIN 1994 (3)

SAUVEGARDE DE L'IMAGE DE MARQUE

- Demande conjointe : Association des producteurs de saumons des Shetland (SSFA), Association des transformateurs de poisson (SFPA) et Organisation de pêcheurs (SFPO). Indemnisation des activités futures destinées à rétablir l'image de marque des produits de la mer

⇒ Demande de 24 millions de francs, révisée à 12 millions



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION 1995 (1)

LANGOUSTINES

- Interdiction de pêcher toujours en vigueur, 3 ans après l'accident
 - Il s'agit d'une nouvelle pêcherie dans cette région
- ⇒ *Comment indemniser ?*



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION 1995 (2)

COOUILLES-SAINT-JACQUES ET VANNEAUX

- Interdiction de pêche levée le 9 février 1995
 - Débarquements plus faibles que prévus et peu de juvéniles
- ⇒ *Demande d'indemnisation (non quantifiée) pour manque à gagner*
- ⇒ *Stocks mal connus*
- ⇒ *Espèces dont le recrutement varie beaucoup*
- ⇒ *Baisse, si elle existe, imputable uniquement au Braer ?*



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION 1995 (3)

FRAYERES DE HARENGS

- Double intérêt économique: chair et œufs
 - Inquiétudes pour les zones de frai, (dépôts d'hydrocarbures)
 - Constatation d'une baisse des captures de femelles pleines
- ⇒ *Les niveaux de polluant sont-ils significatifs?*
- ⇒ *Le hareng dépose ses œufs dans des zones de sédiments grossiers où a priori le pétrole ne s'accumule pas*
- ⇒ *Changement de techniques de pêche*



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION 1995 (4)

BURRA HAAF (OUEST BURRA)

- Persistance des hydrocarbures dans les sédiments
 - ⇒ *Baisse des captures dans cette zone.*
 - 4 petits bateaux de pêche sont attachés à cette zone, 2 plus grands l'étaient partiellement
 - On s'attend à ce que les hydrocarbures persistent de façon significative jusqu'à l'horizon 2000.
- ⇒ *Problème d'indemnisation*



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

SITUATION 1995 (5)

PERTE DE QUOTAS

- Suite à la mise en place de la zone d'exclusion, les quotas d'églefin et de merlan ont été atteints tardivement par les pêcheurs des Shetland.

⇒ Trop tard pour demander les quotas additionnels disponibles

⇒ *Demande d'indemnisation pour rachat de quotas
(coût: 5,8 millions de francs)*



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

CONCLUSION

* CRAINTE DE DOMMAGES IMPORTANTS

- ⇒ Pour la qualité des produits
- ⇒ Pour leur image de marque

* DES MESURES RAPIDES ET IMPORTANTES PRISES PAR LES AUTORITÉS

- ⇒ Zone d'interdiction pour la pêche

* DES DOMMAGES ECONOMIQUES

- ⇒ Essentiellement liés à l'interdiction de pêcher
- ⇒ Générés par la pollution et la décision des autorités



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995