



## N° 279 - Événements de mai 2019

### Intervention

Suite au signalement par la [préfecture du Finistère](#) de 2 m<sup>3</sup> d'hydrocarbure dans un ruisseau affluent de l'Horn, un expert du Cedre a apporté son assistance sur le terrain. La [Premar Méditerranée](#) a sollicité l'astreinte pour une reconnaissance à partir de photos dans le cadre d'une suspicion de rejet illicite. Le [CROSS Lagarde](#) a demandé un conseil technique pour une pollution de faible ampleur. La [DDTM 13](#) a demandé l'avis du Cedre pour une levée de doute sur la présence de boulettes d'hydrocarbure mélangées à des posidonies. Dans le contexte de l'[accident du PLIF](#), une association a souhaité connaître nos actions pour la surveillance de la faune et de la flore. Enfin, le Cedre a apporté son expertise à la [Premar Méditerranée](#), mais également au Centre Opérationnel Départemental du 06, dans le cadre de l'exercice [RAMOGEPOL](#).

### Comité Stratégique du Cedre

Le 14 mai, s'est tenue la 49<sup>ème</sup> session du Comité Stratégique dans les installations d'[OLEUM](#) à Mardyck. Nous y avons été accueillis par Stéphane Rémy, Directeur Général, qui a présenté le centre et ses activités. Localisé sur l'ancien site de la raffinerie des Flandres dont diverses unités de production ont été reconverties en unités de formation, ce centre propose des formations sur les métiers de l'exploitation, de la maintenance, de l'inspection et de la sécurité au profit de l'industrie pétrolière, pétrochimique et gazière. Les participants à la réunion ont bénéficié d'une visite du plateau technique qui permet d'organiser des exercices pratiques sur des unités de taille réelle. La réunion quant à elle a permis de faire un point sur les travaux en cours, de discuter du schéma directeur des investissements pour les 5 prochaines années, de lancer les réflexions sur notre programme d'études pour l'année prochaine. Il a été confirmé que la prochaine réunion (la cinquantième !) se tiendrait au Cedre le 22 novembre, au lendemain de la journée technique qui sera consacrée aux **évolutions des techniques et moyens de lutte antipollution** et aux activités du Cedre dans ce contexte. Enfin, **le thème des conteneurs** a été retenu pour la prochaine journée d'information qui se tiendra au [MTES](#) à Paris le **mardi 17 mars 2020**.

### Photos "pollutions mystères" sur Instagram !

Venez jouer à reconnaître des pollutions sur nos "photos mystère", du 17 au 21 juin prochains ! Nous publierons ces photos sur le [compte Instagram](#) du Cedre (cedre\_antipollution), créé à l'occasion des **40 ans de son premier Conseil d'Administration**, réuni le 24 avril 1979. Ce sera une manière ludique et instructive de clôturer notre série de 40 photos pour l'événement [#Cedre40ans](#).

Qui relèvera le défi de la meilleure reconnaissance ? À vous de jouer !

### En bref

#### Agenda

- ▶ Le 25 juin 2019 : conseil d'Administration du Cedre à Brest
- ▶ Du 17 au 21 juin 2019 : formation "[Lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer et sur le littoral](#)", au Cedre
- ▶ Du 9 au 14 sept. 2019 : formation "[Oil and HNS spill response in surface Waters](#)", **en anglais**, au Cedre
- ▶ Les 24 et 25 septembre 2019 : [9<sup>èmes</sup> Assises du Port du futur](#), à Lille
- ▶ Le 21 novembre 2019 : Journée Technique du Cedre à Brest suivie le 22, du 50<sup>ème</sup> Comité Stratégique du Cedre

#### Visites et représentations

- ▶ Le 9 mai : visite au SDIS 77 et visite du plateau technique de formation de Gurcy-le-Châtel
- ▶ Du 20 au 24 mai : accueil en résidence au Cedre de 8 étudiants de la licence Art de l'[Université de Bretagne Occidentale](#)
- ▶ Le 23 mai : conseil de gestion du [PNMI](#)
- ▶ Le 28 mai : le Cedre a participé à l'exercice [RAMOGEPOL 21](#) organisé par la [préfecture maritime de la Méditerranée](#) et dans lequel étaient impliquées les autorités monégasques, la garde-côtière italienne et la préfecture des Alpes-Maritimes. Nous étions intégrés à la cellule « expertise », en compagnie du [LASEM](#), du [BMPM](#) et des [Abeilles](#).

#### Formations

- ▶ Du 13 au 17 mai : stage "Lutte contre les pollutions en eaux intérieures", au Cedre, 13 participants issus de la [BSPP](#), du [SDIS](#), du [FOST](#), du secteur privé et d'administrations françaises et calédoniennes
- ▶ Du 20 au 24 mai : stage "Gestion de crise ORSEC", au Cedre, 20 participants.

## Réunion du groupe OTSOPA de l'Accord de Bonn

La réunion annuelle du groupe de travail OTSOPA de l'Accord de Bonn s'est tenue à Southampton au Royaume-Uni du 21 au 23 mai sous la présidence de Ronny Schallier du Royal Belgian Institute of Natural Sciences.

Les participants (représentants des parties contractantes, du secrétariat de l'Accord et de l'EMSA/UE) ont pu échanger leurs expériences en matière de lutte en mer contre les pollutions. Le Cedre a présenté son travail de mise à jour du chapitre 34 du Manuel de l'Accord de Bonn de lutte contre la pollution qui concerne la sauvegarde de la faune sauvage. Il a également présenté les projets HazRunOff et WestMOPoCo et, en coopération avec l'expert POLMAR de la douane, les conclusions du projet Polluproof. Des échanges ont eu lieu sur les accidents ayant récemment affecté la zone, notamment le MSC Zoe (Allemagne et Pays-Bas) et le Grande America (France et Espagne). La prochaine réunion est prévue du 26 au 28 mai 2020 en Belgique.

## Participation à la conférence NRBCe

Le 22 mai, le Cedre a participé à la 3<sup>ème</sup> conférence internationale NRBCe Research and Innovation à Nantes, qui traite des actualités scientifiques dans le domaine des risques biologique, chimique, radiologique et nucléaire. Nous étions présents à une table ronde dédiée aux outils d'urgence. Les objectifs étaient de présenter les différents organismes (LASEM/SDIS, CASU, Cedre, CEA) et leurs missions en situation d'urgence (champ d'expertise, demandeurs...) ainsi que les outils de modélisation à leur disposition : montrer la variété des outils de modélisation (complexité, cas d'usage, limites) selon les besoins en situation d'urgence et en fonction des données disponibles sur le scénario de déversement ; montrer éventuellement les capacités et les limites de ces outils par un cas concret (scénario accidentel). La table ronde s'est poursuivie d'une discussion ouverte sur différents sujets : incertitudes en situation d'urgence, complémentarité des expertises, méthodes de calcul inverse, réponses en temps réel, outils de modélisation comme outils de planification / anticipation et formation, besoin de la 3<sup>ème</sup> dimension (modélisation 3D). Les intervenants étaient les suivants: Samantha LIM THIEBOT, Benjamin TRUCHOT (INERIS), Jean-Ulrich MULLOT (LASEM), Vincent GOURIOU (Cedre), Patrick ARMAND (CEA).

## Formation HNS pour un industriel de la pétrochimie à Sriracha (Thaïlande)

Soucieux de répondre efficacement à un éventuel déversement de produit chimique au niveau des bras de chargement ou en mer, le groupe THAI OIL a fait appel à l'expertise du Cedre pour une formation de 3 jours, du 14 au 16 mai, sur son site de Sriracha au profit de 19 stagiaires. Cette formation à la carte a été conçue afin de s'adapter aux enjeux d'un éventuel déversement de substances chimiques fabriquées ou transportées sur le site de Sriracha. L'approche pédagogique interactive et des exercices pratiques ont permis de faciliter l'assimilation pour une bonne préparation et une approche efficace de l'intervention sur pollution par HNS (Hazardous Noxious Substances).

## Réunion ICE à Ludwigshafen (Allemagne)

En tant que centre national français et centre d'appui de niveau 1, le Cedre a participé le 23 mai à la réunion annuelle du réseau ICE coordonné par le CEFIC. L'objectif de ce réseau est d'apporter plusieurs niveaux d'assistance : conseil à distance, mobilisation d'un expert sur place ou soutien opérationnel humain/technique sur le lieu du sinistre en cas d'accident de transport ou de stockage de produit chimique. Le Cedre était également présent à cette réunion en tant que point focal du réseau MAR-ICE mis en place par l'EMSA.

## Visite du CRERF et réunion à l'Académie Transfrontalière des Risques à Strasbourg

Le 24 mai, le Cedre a visité le Centre Rhénan d'Entraînement à la maîtrise des Risques Fluviaux, centre de formation transfrontalier spécialisé dans les techniques de lutte face aux différents risques fluviaux (avaries de bateaux, risques chimiques liés au transport de matières dangereuses, feux de bateaux...) visant à rehausser le niveau de sécurité sur le Rhin. Il s'agit d'une péniche aménagée et dotée de nombreux équipements permettant d'organiser de nombreux ateliers de formation pratique. Cet équipement unique de formation a été développé par une équipe franco-allemande dans le cadre d'un projet européen Interreg, comme l'avait été précédemment le bateau pompe Europa 1. C'est dans ce même cadre de coopération transfrontalière que vient également d'être lancée l'Académie Transfrontalière des Risques dont les principaux objectifs sont la création d'un réseau d'experts, la collecte et le partage de données ainsi que la mise en situation opérationnelle. Cette académie regroupe divers partenaires institutionnels, académiques, privés ou associatifs regroupés au sein de divers groupes de travail. Le Cedre a participé le 27 mai à la première réunion du groupe de travail "pollution fluviale", animée par le SDIS 67.

## Colloque de l'alliance des pharmaciens des services d'incendie et de secours

Le Cedre a été invité par l'alliance des pharmaciens des services d'incendie et de secours à participer au colloque Pollutions chimiques en eaux continentales organisé le 10 mai à la faculté de pharmacie de l'Université Paris-Sud à Châtenay-Malabry. Nous y avons présenté deux conférences sur le comportement des produits déversés et les techniques de lutte devant une vingtaine de services de secours. Cette journée d'échanges fût l'occasion de rappeler aux SDIS que les missions du Cedre concernent également les pollutions accidentelles des eaux continentales.

## Échouement d'un minéralier aux Îles Salomon (suite)

Le minéralier *Solomon Trader*, battant pavillon hongkongais, qui s'était échoué, le 5 février dernier (cf lettre 276), sur les récifs coralliens de l'île Rennell aux Îles Salomon, a finalement pu être renfloué le 11 mai dernier après la récupération de 230 tonnes de fioul dans ses soutes (récupération entamée le 10 mars) et le colmatage d'une brèche dans sa coque occasionnant 6 km de rivages pollués. Il a alors été mis en sécurité dans la baie de Kangava pour une période estimée de 3 à 4 semaines afin de permettre le déchargement des 11 000 tonnes de bauxite de sa cargaison destinée à la Chine. Une fois lège, il devra cependant subir une inspection avant de pouvoir reprendre la mer en direction d'un chantier de démolition.

## Incendie et explosion à bord d'un porte-conteneurs en Thaïlande

Un accident s'est produit tôt le matin du 25 mai, dans l'important port de Laem Chabang situé au sud de Bangkok, capitale de la Thaïlande. Le feu s'est déclaré dans le porte-conteneurs sud-coréen de 1998 *KMTC Hong Kong* qui était à quai déclenchant une violente explosion. La zone a été déclarée « zone dangereuse » a indiqué le directeur du port. Environ 200 personnes ont été hospitalisées, il n'y a pas eu de blessé grave. Selon les autorités portuaires thaïlandaises TPA (*Thailand Port Authority*), l'hypochlorite de calcium contenu dans certains conteneurs pourrait être la cause de l'incendie. La police scientifique enquête sur l'origine réelle. Ce produit chimique, utilisé notamment dans le traitement des piscines, agent désinfectant et blanchissant avec une tendance à l'auto-inflammation et très corrosif en présence d'humidité, a été responsable ces dernières années d'accidents (*CMA Djakarta* en 1999, *Charlotte Maersk* en 2010, *APL Austria* en 2017). Les autorités portuaires sont intervenues rapidement en maîtrisant l'incendie. Bien que considéré sous contrôle le jour même, de nombreux dommages sont à déplorer dans le port et ses alentours (des débris ont touchés une des autoroutes principales proches du port). Les pompiers se sont concentrés sur la contamination chimique en mer, à terre et dans l'air, en refroidissant et en surveillant le site (contrôle de la qualité de l'air et prélèvements d'eau de mer pour analyses). Des barrages flottants ont été installés autour du porte-conteneurs. Certains conteneurs sont tombés à la mer. TPA a déclaré le 27 que des produits chimiques hautement inflammables non déclarés étaient dans la cargaison, dont 5 conteneurs avec de la paraffine liquide et 13 avec de l'hypochlorite de calcium.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)