



## LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux  
ISSN : 1961 - 9553

### N° 276 - Événements de février 2019

#### Intervention

Suite à la pollution du *CSL Virginia*, le Cedre poursuit son action d'appui aux autorités dans le Var, via des bilans de chantiers hebdomadaires et des analyses d'échantillons.

Par ailleurs, nous avons été mobilisés sur le terrain par une commune des Côtes d'Armor, suite à la découverte d'une pollution ancienne par produit lourd ancien (pollution estimée à environ 1 m<sup>3</sup>).

Le Cedre est également présent dans les Yvelines depuis le 27, à la demande de Total, suite à la rupture du Pipe-Line d'Ile de France, ayant généré une pollution des sols et de certains cours d'eau.

Nous avons été sollicités par la [Délégation à la Mer et au Littoral \(DML\) de Loire-Atlantique](#) suite à un arrivage de boulettes sur une plage de Batz sur mer (le Cedre a pu confirmer qu'il s'agissait de paraffines).

La [DDPP](#) et le correspondant [Polmar](#) de l'Hérault nous ont contactés suite à une pollution de l'étang de Thau causée par un déversement volontaire d'un véhicule opérant sur un chantier situé à proximité.

Enfin, le Cedre a été sollicité suite à un déversement accidentel d'émulseur dans une zone de mangroves au sein des installations d'une raffinerie située en zone Caraïbes.

#### Participation au *World Ocean Circulation User Consultation Meeting 2019, ESRIN, Frascati, Italy*

L'objectif de la conférence était de recueillir les besoins des utilisateurs au sujet de l'acquisition et de la connaissance des courants de surface à l'échelle mondiale à partir de capteurs embarqués à bord des satellites. Le Cedre y a présenté une conférence sur l'utilisation des données océaniques pour le suivi et la modélisation de la dérive de nappes d'hydrocarbures en mer. Cette conférence était l'occasion de mieux connaître les données et modèles disponibles à l'échelle mondiale et d'échanger avec d'autres utilisateurs et des modélisateurs.

#### Réunion du sous-comité PPR6 de l'OMI, à Londres

Du 18 au 22 février, une représentante du Cedre a participé à la 6ème réunion du sous-comité pour la prévention, la préparation et la réponse qui s'est tenue à Londres au Siège de l'OMI. Elle était principalement consacrée à des travaux sur l'harmonisation des directives relatives aux teneurs maximum en soufre des combustibles de propulsion, de discussions techniques relatives à l'interdiction des fluides frigorigènes (HFO) dans les eaux arctiques, de directives sur les prises d'échantillon à bord et à l'examen de propositions relatives aux *Anti Fouling Substances* (AFS). Le groupe de rédaction sur les [directives OPRC-HNS](#) a rassemblé les représentants d'une vingtaine d'Etats, d'institutions spécialisées et d'observateurs d'organisations intergouvernementales et non gouvernementales. Ce groupe s'est concentré sur la finalisation du guide pratique pour la mise en œuvre de la convention OPRC et du protocole OPRC-HNS, le rapport et les conclusions de l'atelier régional sur l'intervention en cas d'incidents impliquant des substances nocives et potentiellement dangereuses (SNPD) de [Medexpol 2018](#). Enfin, ce groupe s'est vu confié un travail de réflexion quant à l'élaboration de mesures visant à réduire les risques associés à l'utilisation et au transport de *fuel-oil* lourd en tant que combustible par les navires exploités dans les eaux arctiques. La présentation de cas concrets a également été l'occasion pour certains participants du groupe informel d'échanger de nombreuses informations et retours d'expérience.

#### En bref

##### Agenda

► Le 14 mai 2019 : Comité Stratégique du Cedre

► Le 22 novembre 2019 : Journée Technique du Cedre

##### Visites et représentations

► 5 fév. : participation au conseil de gestion du [PNMI](#)

► 5 fév. : visite d'une classe de 4ème du collège de Froncles (52), en partenariat avec la Marine Nationale.

► 20 fév. : visite de 12 étudiants du [BTSM Pêche et Gestion de l'Environnement Marin](#) du Lycée de la mer Paul Bousquet de Sète (34)

► 21 & 22 fév. : Participation au [World Ocean Circulation User Consultation Meeting 2019](#), ESRIN, Frascati, Italy

► 25 fév. : visite des équipes de AXAXL

##### Vidéo en ligne

► La rétrospective 2018 est en ligne sur notre chaîne Youtube "Cedre Brest"

## Convention de partenariat Cedre / AXA XL

Depuis janvier dernier les clients de **AXA XL Insurance** disposant d'un contrat d'assurance "risques environnementaux", bénéficient d'un accès à des conseils personnalisés en cas d'incident, via une assistance téléphonique disponible 24 heures/24 et 7 jours/7 assurée par les experts du Cedre. Ludovic Ruiller, Directeur de la souscription, Environnement, France & Benelux chez **XL Catlin**, une division du Groupe AXA, explique : « Les entreprises françaises sont de plus en plus conscientes de leur besoin de réduire leur exposition aux risques environnementaux. Elles ne sont cependant pas à l'abri de pollutions accidentelles et lorsque celles-ci surviennent, il est primordial de mettre en place les bonnes mesures, et de le faire rapidement. Ce service de gestion de crise aidera nos clients à identifier ces mesures ». Francois-Xavier d'Huart, Directeur commercial chez **XL Catlin** ajoute : « Le Cedre est un partenaire de choix, respecté pour son expertise, et dont nous partageons les valeurs. Cette collaboration nous permet de nous différencier encore davantage sur le marché de l'assurance Environnement ». Stéphane Doll, directeur du Cedre, voit dans ce partenariat une nouvelle preuve de l'expertise des équipes et un signe de confiance dans la fiabilité des conseils apportés depuis 40 ans dans le domaine des pollutions accidentelles des eaux.

## Déménagement du polludrome® du Cedre pour quelques mois

La première version de cet outil expérimental datait de 1997. En 2011, le polludrome® a été remplacé par le modèle actuel et était resté en place depuis cette date, dans une salle climatisée qui lui est dédiée. Début 2019, il a été sorti pour laisser place à une expérimentation qui doit durer plusieurs mois et qui nécessite des conditions de température contrôlée. Découvrez cet **événement en images**. Le polludrome® ou canal d'essais vise à simuler à l'échelle pilote des conditions de pleine mer et de rivière. Il permet de recréer les différents phénomènes influant sur le comportement des polluants susceptibles de se manifester en environnement naturel afin d'étudier le comportement des polluants dans des conditions proches du milieu naturel. On peut ainsi mesurer la part d'un polluant (hydrocarbure ou produit chimique) qui se disperse, s'étale à la surface de l'eau, s'émulsifie. Ces paramètres étant décisifs dans le choix de stratégies et moyens de lutte à mettre en place lors d'un déversement.

Plus d'informations sur le **polludrome®** et nos **dispositifs expérimentaux**.

## Guide opérationnel : Lutte contre les pollutions portuaires

Ce guide a pour objet d'apporter une réponse opérationnelle aux questions que se posent les intervenants quant au choix des techniques et moyens de lutte adaptés aux pollutions portuaires. Ce document est à la fois un outil d'aide à la décision pour les personnes présentes dans les centres de gestion d'incidents et un manuel d'intervention pour les équipes de terrain. La version précédente datait de 2007 et une refonte complète a été réalisée en coopération avec **l'agence de l'eau Loire Bretagne** et le **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**. Cette nouvelle édition est destinée aux officiers et personnels d'exploitation ou de surveillance des ports, sapeurs-pompiers, marins-pompiers et personnels des services techniques des ports ou des collectivités territoriales, personnels d'exploitation des dépôts d'hydrocarbures ou de terminaux, marins des navires de pêche, de plaisance, de commerce ou militaires, organismes de formation maritime... Il y est fait le point sur les aspects réglementaires et organisationnels, tout en donnant des clés concernant la limitation des déversements accidentels et la mise en œuvre d'une réponse efficace et adaptée.

L'ouvrage comporte quatre parties :

- le cadre législatif et organisationnel des pollutions portuaires ;
- des fiches réflexes constituant un aide-mémoire opérationnel concernant les premières actions à mener pour lutter contre les pollutions les plus fréquentes ;
- des fiches pratiques traitant de la préparation à la lutte et de l'intervention. Elle constitue une boîte à outils pour conduire à bien les missions associées à la lutte contre les pollutions portuaires accidentelles ;
- des exemples de cas concrets ainsi que des informations sur le comportement des polluants une fois déversés.

Les recommandations émises dans ce guide s'appuient sur l'expertise du Cedre, de **l'agence de l'eau Loire Bretagne** et de nombreux partenaires en matière de méthode, de réflexion et d'intervention sur les pollutions accidentelles des eaux. Le guide papier est disponible à la vente au tarif de 25 € TTC et **la version numérique est téléchargeable**.

## Échouement d'un minéralier aux îles Salomon

Le 5 février dernier, alors qu'il chargeait une cargaison de bauxite, le minéralier **Solomon Trader** s'est échoué sur les récifs coralliens de l'île Rennell, site classé au patrimoine mondial de l'Unesco, en raison de mauvaises conditions climatiques. Un mois plus tard il n'a pu être déséchoué en raison des conditions climatiques et ce malgré plusieurs essais. 75 tonnes de fuel lourd se seraient échappées des soutes. Des experts d'Australie, de Nouvelle-Zélande, des USA, du Vanuatu, de Singapour et d'Europe sont sur place pour lutter contre la pollution, nettoyer le récif, pomper les 600 tonnes de fioul estimées restant dans les cuves et reboucher les fuites éventuelles.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)