



## N° 275 - Événements de janvier 2019

### Intervention

Le mois de janvier a été relativement calme pour l'astreinte du Cedre. L'équipe intervention a toutefois renouvelé des actions dans le Var avec le suivi des chantiers : deux experts du Cedre y ont été mobilisés. Le **Groupement d'Intérêt Public Seine-Aval** (Rouen) a signalé une pollution, a priori par hydrocarbures, sur la Seine. Une demande d'information du CROSS Corsen a porté sur le choix du produit dans le formulaire de demande de dérive **MOTHY**. Le CROSS Corsen a également demandé une analyse et des préconisations suite à une pollution à proximité de Belle-Île. L'**AEM Polynésie** puis le **CEPPOL** ont interrogé l'astreinte sur les risques liés à des bonbonnes de gaz dérivant en mer après être remontées d'un navire océanisé. La nature exacte du contenu des bonbonnes s'est avérée être du bromure de méthyle (UN1062). Un test ICE a été mis en œuvre par le centre suédois basé à Stockholm. Un fonctionnaire du **Comité de Sécurité Maritime de l'OMI** a demandé des données sur le nombre de conteneurs tombés à la mer chaque année à l'échelle internationale. Enfin, un dépôt a signalé un déversement accidentel d'émulseur dans une zone de racines de palétuviers.

### Journée d'Information : le 5 mars

**" Les déchets aquatiques "**  
**5 mars 2019, à Paris la Défense,**  
Dans les locaux du **MTES**

Au programme : Les politiques internationales,  
la politique de la France,  
la position de l'industrie,  
la surveillance ainsi que des exemples de projets & recherches.  
*La journée se clôturera par des échanges.*

**Réservez dès aujourd'hui !**

### En bref

#### Agenda

- **Journée d'information du Cedre**, le 5 mars 2019, avec pour thème **"les déchets aquatiques"**



#### Visites et représentations

- 9 janv. : visite d'une classe de 2nde du lycée de l'Iroise de Brest
- 18 janv. : visite d'une classe de collégiens de Saint Pol Roux de Brest
- 31 janv. : intervention sur les déchets marins et l'économie circulaire, à l'abbaye de Paimpol (22)

#### Formations

- Les 23 et 24 janv. : formation HNS à l'EMSA, Lisbonne. 16 participants.

### Projet européen WestMOPoCo co-financé par l'UE/DG-ECHO

Financé par le mécanisme de protection civile de l'Union européenne (**DG ECHO**) pour une durée de deux ans, le projet WestMOPoCo (*Western Mediterranean region Marine Oil & HNS Pollution Cooperation*) a démarré le 2 janvier 2019 sous la coordination du **Secrétariat Général de la Mer**.

Ce projet implique également l'**OMI (REMPEC)**, **ITOPF**, la commission **OSPAR**, la commission **HELCOM**, le Cedre, *l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)* d'Italie, le **Commissariat National du Littoral d'Algérie**, **Transport Malta**, le **Secrétariat d'Etat** chargé du Développement Durable auprès du Ministère chargé de l'énergie, des mines et du développement durable du **Maroc**, le **Ministerio de Fomento** d'Espagne, **l'Agence Nationale de Protection de l'Environnement de Tunisie**, ainsi que la **principauté de Monaco** qui apportera également une contribution au projet. Celui-ci vise à renforcer la coopération internationale dans la région Ouest Méditerranée à travers principalement : l'élaboration ou la mise à jour d'outils d'aide à la gestion des pollutions (manuel d'intervention sur les HNS, outils MIDSIS TROCS et MedERSys du Rempec...), l'évaluation des plans nationaux d'intervention des pays concernés et, le cas échéant, la formulation de recommandations d'améliorations, l'étude des mécanismes de coopération internationale dans la zone et le renforcement des synergies entre pays pour faire face aux pollutions accidentelles et l'organisation de divers ateliers sub-régionaux.

## Stage de gestion de crise SNPD pour l'EMSA

L'EMSA a fait appel aux services du Cedre pour proposer un stage de gestion de crise Substances Nocives et Potentiellement Dangereuses (SNPD). La formation s'est tenue les 23 et 24 janvier dans les locaux de l'EMSA à Lisbonne au profit de 16 stagiaires de l'agence. Le contenu de la formation a permis de couvrir de nombreux sujets en lien avec la gestion d'un accident impliquant des SNPD. Les stagiaires se sont montrés très actifs, notamment au travers de discussions pointues sur le transport maritime des produits chimiques ou encore lors du travail dirigé inspiré d'un scénario réel. Les stagiaires ont apprécié les exercices pratiques qui les mettent en position d'acteurs de la formation et ils ont souligné leur intérêt pour les différents cas concrets présentés par le Cedre.

## La Nuit des Idées à l'Abbaye de Beauport (22)

Le 31 janvier, l'abbaye de Beauport à Paimpol (22) organisait sa 4ème Nuit des Idées sur le thème du "Rapport entre l'Homme et la Nature appliqué aux enjeux littoraux" qui a réuni environ 90 personnes. Le Cedre a participé à une table ronde sur les déchets marins et l'économie circulaire pour présenter son implication dans cette thématique, d'une part en support au MTES pour la mise en place de politiques publiques (DCSMM et convention OSPAR) et, d'autre part par les travaux de recherche qu'il mène notamment dans les deux projets européens Interreg Atlantic : CleanAtlantic et OceanWise. Associé à ce débat, la société SeaBird de Lorient, autre partenaire du projet OceanWise, a abordé l'intérêt de l'économie circulaire dans la lutte contre les déchets marins en illustrant ses propos par la présentation des matériaux biosourcés plastiques qu'elle met au point en substitution aux plastiques synthétiques notamment dans le domaine de la pêche et de l'aquaculture.

## Un nouvel absorbant tous liquides testé

L'absorbant tous liquides PLASTISORB, en vrac sous forme de paillettes blanches, fabriqué à partir de polyméthacrylimide, a été testé par le laboratoire du Cedre. Compte tenu de ses performances, il a été inscrit sur la liste des produits absorbants tous liquides publiée par le Cedre, disponible sur notre site internet :

[wwwz.cedre.fr/Analyses-et-Recherche/Efficacite-des-produits](http://wwwz.cedre.fr/Analyses-et-Recherche/Efficacite-des-produits)

## Perte de conteneurs en mer du Nord

Dans la nuit du 1er au 2 janvier, en pleine tempête, le MSC Zoe, l'un des plus grands porte-conteneurs au monde, a perdu, dans les eaux allemandes en mer du Nord, non loin de Borkum, environ 345 conteneurs dont 2 contiennent des substances potentiellement dangereuses. Il s'agit de 280 sacs de 25 kg de peroxyde organique en poudre et de 1 400 kg de batteries lithium-ion. Les garde-côtes néerlandais et les autorités allemandes sont chargés conjointement de la gestion de cet accident. Un avis a été émis aux navires croisant dans la zone concernée du fait des risques de collision avec les conteneurs. Le cargo faisait route vers Bremerhaven, en Allemagne. Le contenu de certains conteneurs s'est échoué sur les plages des îles Wadden : pièces automobiles, jouets, écrans plats, ampoules, meubles et du polyéthylène haute densité utilisé notamment pour la fabrication d'emballages plastique sous forme de granulés. Plusieurs sacs de peroxyde ont été retrouvés au nord sur le littoral néerlandais, ce qui signifie que le conteneur s'est ouvert. Le nettoyage des plages a commencé très rapidement. Il a été effectué par des volontaires et les autorités locales au tout début des opérations mais rapidement des professionnels ont pris le relais. Le 9, le transporteur maritime MSC a indiqué que 1 200 tonnes de débris avaient été collectés. Un avion de la garde côtière a effectué des vols quotidiens au-dessus des îles Wadden afin de surveiller la situation et tenter de localiser les conteneurs. Des navires équipés de sonars ont recherché, dès le 6, les conteneurs tombés à l'eau et, dès la mi-janvier, aidés par d'autres navires, les ont repêchés. Certains des conteneurs sont éventrés et leur contenu a coulé. La justice néerlandaise a ouvert une enquête. Le MSC a annoncé « payer la totalité des frais de nettoyage » et s'est engagé à trouver les conteneurs tombés à la mer jusqu'au dernier. Début février la plupart des conteneurs avaient été localisés.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)