

N° 272 - événements d'octobre 2018

Intervention

L'activité du mois d'octobre a été fortement marquée par la collision entre le navire *Ulysse* et le porte-conteneur *CSL Virginia* au large du Cap Corse le 7 octobre et ses conséquences. Cela s'est notamment traduit par la présence d'un ingénieur du Cedre en **Préfecture maritime de la Méditerranée**, à Toulon, pendant une semaine. Suite aux arrivages de produit à terre, deux à trois agents du Cedre sont présents simultanément depuis le 17 octobre en soutien à la **Préfecture du Var** notamment pour des missions de reconnaissance des sites et de conseils pour leur nettoyage. L'astreinte a également été sollicitée lors d'exercices à la demande du **REMPEC**, de la **DDTM des Bouches-du-Rhône** et de la **Préfecture maritime de l'Atlantique** (exercice Coleanthe 2018). À noter, que lors de ce dernier exercice, le réseau MAR-Ice a été activé. Enfin, Nous avons été appelés par le **Parc Naturel Marin d'Iroise** suite à un déversement de gasoil dans le port de Morgat lié à la prise d'eau du navire de pêche *l'Océan*. Un agent du Cedre s'est rendu sur place pour assister le gestionnaire du port dans la gestion de la pollution.

En bref

Agenda

► **Journée d'information 2019 du Cedre**, le 5 mars dans les locaux du **MTES** à la Défense avec pour thème **les déchets aquatiques**

► **Les journées de l'OIEau** sur les pollutions accidentelles des eaux de surface, à Paris le 13 novembre

Formation

► du 8 au 12 octobre, formation catalogue "lutte contre les pollutions par hydrocarbures en mer et sur le littoral", 23 participants

Réunion du projet européen OceanWise

Du 9 au 11 octobre, le Cedre accueillait dans ses locaux à Brest la deuxième réunion de coordination du projet **OceanWise** cofinancé sur 3 ans par le programme européen **Interreg Espace Atlantic**. Piloté par le **DGRM** portugais, OceanWise est consacré aux déchets marins en PolyStyrène Expansé (PSE) et plus particulièrement au développement de solutions concrètes pour réduire l'impact des PSE dans l'environnement marin de l'espace Atlantique. Le consortium de 13 partenaires (irlandais, britanniques, français, espagnols et portugais) cherche à générer au sein des professionnels de divers secteurs (production et transformation des PSE ; utilisation et recyclage des produits en PSE) des pratiques meilleures et durables reposant sur les concepts d'utilisation plus efficaces des ressources, d'économie circulaire et de méthodes participatives. Cette deuxième réunion de coordination a permis aux partenaires de faire un point sur l'avancement des différentes actions et notamment : la capitalisation ; les connaissances sur les PSE et leurs alternatives (en termes de fabrication, d'utilisation, d'impact) ; l'identification des parties prenantes, des politiques et de la réglementation ; l'évaluation de la durabilité et de la circularité des solutions alternatives ; les recherches sur le vieillissement et l'impact dans le milieu marin du PSE et de ses alternatives ; enfin, la sensibilisation et l'engagement des parties prenantes, notamment l'industrie, à proposer des matériaux alternatifs et/ou réduire leurs impacts.

Participation du Cedre à la réunion PERF

Fin octobre, un agent du Cedre a assisté à la 98e réunion du **PERF** qui portait sur les "Risques émergents". La réunion a débuté par une présentation des projets en cours financés par le PERF. Cette présentation a également été l'occasion pour le président de faire le bilan des projets menés depuis la création du PERF. Sur les 340 propositions émises depuis 1986, plus de la moitié (56 %) ne se sont pas concrétisées au travers de projets de recherche, 34 % ont abouti à un projet et le reste (10 %) a été transféré vers d'autres consortiums (**IOGP** notamment). Parmi les thèmes évoqués cette année, une grande part était consacrée à la contamination de l'environnement par les PFAS (perfluoroalkyles et polyfluoroalkyles). Ces substances sont retrouvées, entre autres, dans les A3F (Agent Formant un Film Flottant), produits utilisés classiquement dans la lutte contre les incendies par hydrocarbures. Au cours des 10 présentations sur le sujet, divers aspects ont été présentés tels que leur écotoxicité, leur devenir dans l'environnement, la réglementation quant à leur utilisation, des cas concrets de contamination et les solutions possibles de traitement ainsi que les alternatives possibles. Parmi les autres sujets présentés, la contamination de l'environnement par les microplastiques a fait l'objet d'une présentation par **ExxonMobil**. La compagnie **Chevron** a exposé un projet portant sur la caractérisation du biofouling des installations offshore via 3 technologies innovantes particulièrement intéressantes (eDNA, photogrammétrie 3D et mini Rov équipé de cameras).

Formation POLMAR-Terre "Gestion de chantier et barrages"

La formation **ORSEC/POLMAR-Terre** du département des Landes, les 16 et 17 octobre à Moliets, s'est articulée entre une demi-journée de formation théorique et une journée de phases pratiques visant à préparer le déploiement, la mise à l'eau, l'amarrage et le repli d'un barrage manufacturé sur le Courant d'Huchet. Treize services et structures ont mobilisé leurs agents sur ces journées : le **SIDPC**, la Sécurité civile, la **DDTM 40**, le **stock POLMAR du Verdon/DIRM**, le **SDIS 40**, le Conseil Départemental – **CD 40**, la Communauté de communes des grands lacs, les communes de Messanges, Mimizan, Moliets, Saint-Julien-en-Born, Seignosse, Soustons ; pour un total d'une trentaine de

participants. Quatre représentants de la réserve naturelle du Courant d'Huchet ont également participé en tant qu'observateurs.

Atelier Sea Alarm

Du 9 au 11 octobre s'est tenu au Cedre un atelier organisé par **Sea Alarm** sur l'intervention d'urgence sur les mammifères marins lors d'une pollution. Quinze intervenants provenant de Belgique, France, Grèce, Italie, Pays-Bas, Royaume-Uni, États-Unis ont animé l'atelier.

Atelier GI WACAF au Bénin

Du 22 au 25 octobre, le Cedre a assisté le projet **GI WACAF** dans la tenue d'un atelier national sur la planification d'urgence et d'un exercice papier pour tester le Plan National d'Intervention d'Urgence (PNIU) du Bénin. Cet atelier a regroupé une quarantaine de participants appartenant aux autorités administratives impliquées dans la gestion de crise d'un déversement d'hydrocarbures et des acteurs de l'industrie pétrolière. L'exercice a permis de mettre l'accent sur le besoin d'effectuer régulièrement des exercices papier mais aussi pratiques, et surtout, de débiter une réflexion sur l'amélioration du plan en vue d'apporter une meilleure interface terre-mer. Les objectifs de cet atelier étaient multiples : entraîner les autorités nationales pertinentes au plan d'urgence ; tester le Plan National d'Intervention d'Urgence (PNIU) lors d'un exercice sur table de haut niveau ; engager l'amendement du PNIU en s'appuyant sur les résultats de l'exercice ainsi que sur ceux des ateliers et exercices déjà réalisés par les autorités béninoises en 2018 et proposer des améliorations potentielles à apporter au PNIU.

Baptême du nouveau bâtiment hydro-océanographique de la Marine marocaine

Le 26 octobre, le directeur du Cedre s'est rendu à l'invitation du président du groupe de construction naval Piriou et des autorités civiles et militaires de la Marine nationale, de la Direction générale de l'armement et du SHOM, à la cérémonie de transfert de pavillon du navire hydro-océanographique *DAR AL BEIDA*. Cette cérémonie a été l'occasion d'échanges avec le Contre-Amiral Mostafa El Alami, Inspecteur de la Marine royale marocaine et les officiers de l'État-major de la Marine royale, sur de futures collaborations dans le domaine de la lutte contre les pollutions marines.

Rencontres CNPMM et Armateurs de France

Le 23 octobre le directeur du Cedre s'est rendu au **CNPMM** pour une rencontre avec Gérard Romiti, président et Hubert Carré, directeur général. Ils ont évoqué l'activité du Cedre et les futures évolutions de la gouvernance du Cedre. Ce même jour, Stéphane Doll a rendu visite à Hervé Thomas, délégué général d'**Armateurs de France**, pour rechercher de nouvelles voies de développement d'actions conjointes et évoquer les futures évolutions du pilotage du Cedre.

Mission en Croatie

Pour faire suite au MoU signé en avril dernier entre le Cedre et Atrac, l'**Adriatic Training and Research Center**, deux représentants du Cedre se sont rendus à Rijeka du 15 au 19 octobre à l'invitation du directeur d'Atrac, Mr Vedran Martinic. Cette mission a permis de rencontrer le personnel du centre en évoquant des pistes de collaboration éventuelle et d'animer deux jours de séminaire sur les pollutions chimiques au profit de 35 personnes issues d'administrations et de l'industrie croates et de deux représentants du gouvernement albanais. Une visite du centre d'intervention de la société **Dezinsekcija** contractée par les autorités croates pour assurer la lutte antipollution figurait également au programme.

Visite d'une délégation saoudienne

Le 29 octobre, le Cedre a reçu une délégation de cadets saoudiens actuellement en DUT de génie mécanique qui se destinent à devenir de futurs officiers et d'ingénieurs en Arabie saoudite. Ils rallieront des écoles militaires françaises telles que l'**ENSTA**, l'**École Navale** ou l'**École Polytechnique** à l'issue de leur formation.

Essais de matériel sur la Loire

Du 15 au 26 octobre, le Cedre a organisé les essais des deux dispositifs de confinement et de séparation **Elastec R3S** et **NorLense OilTrawl** dans l'estuaire de la Loire. Ces essais menés en partenariat avec la **DAM**, **CEREMA**, **FOST**, **Total**, le **GPMNSN** et la **Subdivision des Phares et Balises de Loire-Atlantique** s'inscrivent dans la continuité des essais de quatre autres équipements conduits depuis 2013 et ayant pour objectif d'identifier des équipements de lutte contre la pollution adaptés aux zones à fort courant. Pour des raisons environnementales, l'hydrocarbure a été remplacé par du popcorn.

Procès du *TK Bremen* à Brest

Le 16 décembre 2011, le **TK Bremen**, cargo chargé de moins de 200 tonnes de fioul et de diesel marin, s'était échoué au sud de l'embouchure de la ria d'Étel, dans le Morbihan par de mauvaises conditions météorologiques. Il avait laissé échapper une partie de son fioul de propulsion polluant de façon limitée, la plage d'Erdeven et le rivage est de la ria d'Étel (lettres du Cedre **197**, **200**, **201** et **255**). Sept années plus tard, le procès du **TK Bremen** s'est ouvert le 3, au tribunal de Brest, en présence du capitaine turc du navire, seul mis en cause face aux faits reprochés. Celui-ci a répondu pendant 3 jours à une « pollution des eaux territoriales par faute caractérisée ou violation manifestement délibérée d'obligation de sécurité ou de prudence ». 55 parties civiles demandent réparation dont la **Région Bretagne**, la **LPO**, **France Nature Environnement**, **Robin des Bois**, **Vigipol**, **Bretagne Vivante**... Ce procès devait aussi établir les dommages provoqués donnant droit à indemnisation. Le procureur a requis 6 mois d'emprisonnement avec sursis et 20 000 euros d'amende pour le capitaine, évoquant une « série d'erreurs et de fautes ». Verdict attendu du tribunal le 13 décembre 2018.