



## N° 267 - événements d'avril 2018

### Intervention

Le Cedre a été mobilisé pour trois pollutions avérées.

Une de nos ingénieures a rejoint l'équipe internationale [UNDAC/OCHA](#) chargée, à la demande du ministère colombien de l'environnement et du développement durable, d'évaluer les impacts consécutifs à un déversement de pétrole ayant affecté les rivières Lizama et Sogamoso, leurs berges et les zones environnantes.

Nous avons conseillé à distance la [DTAM](#) de Saint-Pierre-et-Miquelon suite à la détection, par un satellite canadien, d'une pollution susceptible de menacer l'archipel. Enfin, nous avons renseigné le [SDIS 49](#) suite à un déversement de solvant dans le Moine. Nous avons eu plusieurs échanges avec le [CROSS Med](#) pour des détections suspectes qui se sont révélées être des vellèles.

Nous avons été alertés par la [mairie de Menton \(06\)](#) suite à des irisations et une odeur d'hydrocarbures sur le plan d'eau, à hauteur de la plage. Une reconnaissance aérienne a permis d'observer un phénomène naturel (sans doute du pollen) sans qu'il soit sûr que les deux événements soient liés. Le mois a également été propice aux exercices. Une société pétrolière avec laquelle le Cedre a une convention d'assistance nous a sollicités pour un exercice impliquant du naphta. Le centre ICE norvégien nous a interrogés dans le cadre d'un ring test. Enfin, en tant que point focal du dispositif [Mar-ICE](#), nous avons été mobilisés, d'une part par le MRCC Madrid confronté à un chimiquier en feu et, d'autre part, par le centre ICE polonais, pour préparer l'exercice Balex Delta, prévu en août.

### En bref

#### Réunions

- ▶ Le 5 : [Assemblée Générale du Pôle Mer](#)
- ▶ Le 13 : réunion de travail sur le projet [Biopade à l'UBO](#)
- ▶ Le 19 : visite de l'[ISEN](#)

### Réunion annuelle OSInet aux Pays-Bas

Du 24 au 26 avril, le Cedre a participé à la réunion annuelle du réseau [OSInet](#) qui s'est tenue dans les locaux du [RWS à Lelystad](#) (Pays-Bas). Elle regroupait des experts de divers laboratoires européens et internationaux. Les objectifs ? Partager les expériences de chacun en termes d'identification d'hydrocarbures dans l'environnement, avoir des discussions scientifiques sur cette thématique et faire le bilan de l'exercice annuel d'intercomparaison. Ce dernier, organisé par le laboratoire norvégien [SINTEF](#), avait principalement pour thème l'impact du brûlage de nappe sur les empreintes de pétrole. Trente cinq laboratoires ont rendu leurs conclusions sur ce cas qui consistait à comparer un prélèvement effectué en mer, affecté par le brûlage avec un prélèvement effectué en mer mais non affecté par le brûlage, et avec trois sources potentielles de contamination.

### Colloque Vigipol à Ploudalmézeau

Le directeur a participé, le 7 avril, à l'invitation de Sophie Bahé, directrice de [Vigipol](#), au colloque intitulé « Les pollutions maritimes : un enjeu politique, du risque à l'action ». Cet événement a permis des échanges et partages sur la situation du transport maritime, les actions menées lors des précédents accidents et la vigilance à conserver pour l'avenir. De nombreux élus, représentants notamment des collectivités des façades maritimes de l'Atlantique et de la Manche, étaient présents.

### Shipping day à Paris

À l'invitation du président d'[Armateurs de France](#), le directeur a participé le 10 avril au premier [Shipping day](#). Cette année, deux thèmes ont été abordés : le GNL et la cybersécurité. La table ronde sur le GNL a été particulièrement intéressante pour le Cedre, car elle mêlait des acteurs portuaires, des armateurs et des fournisseurs de systèmes propulsifs. Le GNL est à l'heure actuelle un carburant peu utilisé (environ 200 navires sur plus de 100 000), mais son utilisation comme carburant de propulsion va croissante, avec des commandes de navires importants qui rentreront en flotte dans les prochaines années. Il est important pour le Cedre de suivre cette actualité.

## Échanges techniques avec la CASU

Le 10 avril, la coordinatrice sécurité globale et responsable du programme CASU à l'Ineris est venue au Cedre pour une journée d'échanges sur les structures d'urgence du Cedre et de l'Ineris, l'organisation des équipes et les pratiques. Ce fut l'occasion de renforcer les liens entre les deux entités qui collaborent régulièrement lors d'accidents et d'exercices.

## Visite d'officiers étrangers

Le 26 avril, à l'occasion d'un voyage d'étude à Brest sur l'organisation de la sauvegarde maritime en France, le capitaine de frégate Ghislain RAMORASATA (Madagascar) et le capitaine de corvette Etienne SUGEWE (Cameroun) en formation à l'École de guerre, ont visité le Cedre. Ils étaient accompagnés par le capitaine de corvette Emmanuel PONS, adjoint plateau Afrique à la division OPS à la [préfecture maritime de l'Atlantique](#). En charge de la lutte antipollution dans leur marine respective, ils ont été particulièrement intéressés par la présentation de nos activités et la visite des installations.

## Séminaire à l'ISMI d'Abidjan

Du 9 au 13 avril, deux ingénieurs du Cedre se sont rendus à l'ISMI ([Institut de Sécurité Maritime Interrégional](#)) à Abidjan (Côte d'Ivoire) pour un séminaire portant sur la protection de l'environnement marin et exploitation pétrolière offshore. Ce séminaire, financé par la coopération française, a été organisé par le Cedre pour des représentants de 11 nationalités africaines.

## Appels d'offre / Marchés anticipés POLMAR en zone Ouest

La [Préfecture de zone de défense et de sécurité Ouest](#) lance de nouveaux appels d'offre pour renouveler ses marchés anticipés POLMAR portant sur des prestations de fournitures et de services dédiées à la lutte contre les pollutions maritimes sur son littoral (de la Vendée à la Seine-Maritime). Il s'agit de marchés à bon de commande d'une durée de 3 ans pour permettre aux services de l'État d'être en capacité de mobiliser des moyens supplémentaires en cas de pollution par hydrocarbure ou produit chimique de grande ampleur. Les prestations, objet des appels d'offre en cours, concernent notamment : la reprise, le stockage et le traitement de déchets ; la location de véhicules de transport routier avec conducteur et la mise à disposition de bennes ; la mise à disposition de bungalows de chantier ; la location d'engins de TP avec conducteur ; la location de grues mobiles avec conducteur (contact pour plus d'informations : [mzds.dreal-bretagne@developpement-durable.gouv.fr](mailto:mzds.dreal-bretagne@developpement-durable.gouv.fr)).

Les avis sont disponibles sur le [BOAMP](#).

**Annnonce No 18-61200** : Prestations de services pour la lutte contre les pollutions marines sur le littoral de la zone de défense et de sécurité Ouest - Reprise, stockage et traitement de déchets -> Remise des offres pour le 15/06/2018 à 16 h.

**Annnonce No 18-61287** : Prestations de services pour la lutte contre les pollutions marines sur le littoral de la zone de défense et de sécurité Ouest. Fournitures de piscines hors sol -> Remise des offres pour le 15/06/2018 à 16 h.

## Ile de Bornéo, Indonésie : rupture de pipe sous-marin

Le 31 mars dernier, dans la baie de Balikpapan, un pipeline sous-marin appartenant à la raffinerie de la compagnie Pertamina s'est rompu après, semble-t-il, avoir subi une croche par l'ancre d'un navire de commerce qui s'était mis à l'abri des mauvaises conditions climatiques dans la baie. L'enquête est en cours. Cette fuite a impacté 60 km de côtes (environ 70 % de la baie, dont 17000 ha de mangrove). Les nappes enflammées, responsable de la mort de 5 pêcheurs ont finalement été éteintes par les pompiers. L'état d'urgence a été déclenché le 4 avril. De nombreux problèmes respiratoires au sein de la population locale ainsi que la mort de nombreuses espèces dont certaines protégées ont été observées. Des mesures de réponse incluant l'utilisation de dispersant, la récupération (par navire ou à la main) et la mise en place de barrages ont été entreprises grâce à l'aide de volontaires.

## Pollution maritime - La Bretagne : du risque à l'action

Quarante ans après la marée noire de l'*Amoco Cadiz* sur les côtes bretonnes, Vigipol a publié un document de 31 pages, largement illustré par des photos, schémas, cartes et données numériques, qui aborde les risques de pollution maritime en Bretagne. Ceux-ci, issus du transport maritime en constante évolution, sont toujours d'actualité malgré l'absence de pollutions importantes sur nos côtes depuis l'*Erika* et le *Prestige*. Cette publication de sensibilisation donne un aperçu des réponses apportées par l'ensemble des experts de la lutte antipollution, en mer et sur le littoral. Des avis de professionnels répondant à la question « Et aujourd'hui, sommes-nous prêts tous ensemble à affronter ces risques ? » rendent ce document vivant et pertinent. Publication [téléchargeable ici](#).

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)