



N° 264 - événements de janvier 2018

Intervention

En janvier, le Cedre a activé le réseau TRANSAID à la demande du SDIS 29 concernant une bouteille d'acétylène enflammée dans un contexte particulièrement risqué.

En termes de pollution des eaux, notre astreinte a été contactée : pour un déversement de fioul depuis un camion-citerne accidenté dans la rivière l'Aire (55), pour un déversement d'huile additive depuis une station-service dans le ruisseau Le Daudou (82) ainsi que pour un déversement de fioul domestique depuis la cuve d'un particulier dans l'Aber-Benoît (29). Dans ce dernier cas, un ingénieur du Cedre s'est rendu sur place pour évaluer la situation et donner des conseils en matière de récupération du polluant et de traitement des déchets. Le SDIS 29 et notamment la CMIC avaient mis en place des moyens de confinement et de récupération pour éviter la contamination de l'aber. Enfin, Informé par la Préfecture du Finistère de la présence de boulettes jaunes sur le littoral de la commune de Penmarc'h, le Cedre a demandé à recevoir des échantillons afin de qualifier le produit. Les analyses menées dans notre laboratoire ont ainsi permis de conclure qu'il s'agissait d'huile végétale.

En bref

Visites

- ▶ Le 10 : étudiants du master Océanographie de l'IMO
- ▶ Le 23 : stagiaires du [Tribunal international du droit de la mer](#)
- ▶ Le 26 : 2 représentants de l'OIEau

Vidéo

- ▶ La rétrospective en images de l'année 2017, c'est [ici](#).

Agenda

- ▶ Du 13 au 15 mars 2018 : [Interspill](#), Londres
- ▶ 16 mars 2018 : [journée d'échanges](#) autour des 40 ans d'évolutions depuis l'accident de l'*Amoco Cadiz*, Brest
- ▶ 17 mars 2018 : portes ouvertes dans les installations du Cedre, Brest

Mission en Guyane

Le Cedre s'est rendu du 8 au 12 janvier à Cayenne, pour une prestation d'élaboration du plan de lutte antipollution de la filiale guyanaise de Total Exploration et Production. Cette mission avait pour but de rencontrer les représentants de la filiale sur site ainsi que les acteurs clés que sont les autorités maritimes et terrestres (AEM, base navale, EMIZ), les administrations et instituts (DEAL, DM, Ifremer, CNRS, DSAC, Météo-France, SMPE) impliqués dans l'étude de demande d'autorisation d'ouverture de travaux (AOT) en cours pour le lancement d'opérations de forage offshore par le groupe Total. Ces quelques jours ont permis d'échanger avec nos interlocuteurs sur la thématique antipollution et de collecter les éléments nécessaires à intégrer dans le dossier d'AOT et le plan de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux, en cours d'élaboration.

POLLUPROOF, c'est fini

Ce projet de recherche ANR, débuté en 2014, s'est clôturé en décembre 2017 par un atelier final de restitution des résultats au siège de la Douane française, en présence d'acteurs nationaux et internationaux de la surveillance maritime. L'objectif de POLLUPROOF était d'améliorer le recueil de preuves de pollution par substances liquides nocives (annexe II de la convention MARPOL) déversées en mer par des moyens de télédétection aéroportés optique et radar. Les acteurs impliqués (Agenium, AVdef, Cedre, CEPOL, Douane française, ONERA, RDDC et [Transports Canada](#)) ont évalués les capacités de plusieurs capteurs à détecter et caractériser six substances liquides nocives sélectionnées en s'appuyant sur un important travail expérimental. Ce dernier a été réalisé en deux étapes : étalonnage de capteurs optiques en bassin et évaluation de capteurs optiques et radars aéroportés en conditions réelles en mer. Les résultats obtenus ouvrent la voie à des moyens d'investigations novateurs adaptés aux pollutions par substances liquides nocives en mer difficilement atteignables avec les moyens actuels.

Clôture de MARINER

Ce projet, financé par la DG ECHO pour renforcer la préparation à la lutte contre les pollutions accidentelles par produits chimiques, s'est terminé à la fin du mois de janvier 2018. Pendant 2 ans, le Cedre a collaboré, sous la coordination du CETMAR (Espagne), avec les partenaires espagnols d'INTECMAR et de l'Université de Vigo, portugais d'Action Modulers/Bentley System et CIIMAR et anglais de PHE. La contribution du Cedre a principalement porté sur : la production d'une étude bibliographique, de nombreuses visites d'experts opérationnels de l'intervention sur risque chimique, l'établissement d'un état de l'art des protocoles et équipements existants, la réalisation de supports de formation, et l'organisation en septembre 2017 d'un atelier pour tester les supports produits. Les différents matériels, notamment pédagogiques, sont d'ores et déjà accessibles en anglais sur le site du projet : [mariner-project.eu](#).

Lancement du projet Ocean Wise, Portugal

Du 23 au 25 janvier se tenait à Lisbonne, la réunion de lancement du projet Ocean Wise. Ce dernier, cofinancé sur 3 ans par le programme européen [Interreg Atlantic](#), a pour objectif d'apporter des solutions concrètes à la problématique des polystyrènes expansés (PSE) rejetés dans le milieu marin. En tant que pilote du projet, le gouvernement portugais, représenté par la DRGM, accueillait l'ensemble des partenaires provenant de différents pays de la façade atlantique :

l'Irlande (**UCC-MaREI**, **BIM**, **DHPLG** et **REPACK**), le Royaume-Uni (**Cefas**), l'Espagne (**CETMAR** et **Sustainn**), le Portugal (**FACT-NOVA** et **Pontoverde**) et la France (**UBS**, **SeaPack** et le **Cedre**). Le Secrétariat **OSPAR**, organisme associé au projet, était également présent. Reposant sur les concepts d'utilisation plus efficace des ressources, d'économie circulaire et de méthodes participatives, le projet vise à générer des pratiques nouvelles et meilleures au sein des secteurs qui utilisent, produisent, transforment et recyclent les PSE.

Ocean Wise s'inscrit dans un cadre transnational en soutien aux politiques publiques en matière de protection de l'environnement marin. Il répond à l'action n° 49 du plan d'action régional pour les déchets marins de la convention OSPAR. Cette action porte sur la forte présence et l'impact des PSE dans l'environnement marin et sur l'engagement auprès de l'industrie à proposer des matériaux alternatifs et/ou réduire leurs impacts. Ocean Wise s'aligne également sur le **paquet européen "économie circulaire"** et contribue aux objectifs d'atteinte du bon état écologique du milieu marin tels que prescrits par la **DCSMM**.

Dernière réunion de préparation Interspill, Londres

Le 30 janvier dernier, deux représentants du Cedre ont participé à l'ultime réunion de préparation à la conférence internationale Interspill 2018 qui se tiendra à Londres, du 13 au 15 mars. Accueillis dans les locaux de l'**IEPICA** situés en plein coeur de la capitale britannique, les membres du Comité Interspill ont passé en revue l'ensemble des aspects de l'événement : programme, logistique et communication. Le détail des formations courtes, conférences, ateliers scientifiques et séminaires industriels est consultable ici : interspillevent.com.

L'équipe du Cedre se fera un plaisir de vous accueillir sur le stand S500.

Audit de stock de matériel antipollution, Monaco

Le Cedre s'est rendu à Monaco le 16 et 17 janvier dernier à la demande de la Direction des Affaires Maritimes de la Principauté. L'objet était de réaliser un audit de son stock de matériel de lutte antipollution afin de pouvoir disposer d'éléments pour l'identification d'éventuels besoins d'optimisations et/ou de réadaptations. La demande a été faite dans un contexte où la côte monégasque est amenée à évoluer, induisant de nouveaux risques, à l'instar notamment des travaux d'extension du littoral pour l'aménagement d'un nouveau quartier.

Colloque "Polymères & Océans 2018", Montpellier

Deux ingénieurs du Cedre ont participé à ce **colloque** qui s'est tenu du 15 au 17 janvier à Montpellier. Regroupant au total 150 personnes, celui-ci avait pour objectif de réunir les équipes de recherche françaises travaillant sur la dégradation des polymères dans le milieu marin. Il était organisé par l'**Université de Montpellier**, l'**Observatoire Océanologique de Banyuls-sur-Mer** et l'**Université du Mans**. Les 30 présentations et 30 posters ont prouvé la pluridisciplinarité qu'implique le sujet du devenir des plastiques dans l'environnement marin. À citer notamment : les travaux réalisés dans le cadre de la mission Tara "7ème continent", la caractérisation des différentes communautés bactériennes se développant sur les microparticules de plastique, l'impact des additifs de plastique sur les organismes marins et la synthèse de nouveaux polymères. Différents profils de chercheurs ont ainsi pu échanger et évoquer la nécessité de la mise en place d'un groupement de recherche. Ce dernier faciliterait la mutualisation des travaux et les échanges entre les équipes. Pour le Cedre, outre la rencontre d'équipes spécialisées sur le sujet, ce fut l'occasion de présenter les travaux en cours concernant la surveillance des déchets sur les plages, nos activités de recherche sur les plastiques et les outils expérimentaux dont nous disposons pour travailler sur cette thématique.

Un guide pratique sur les soins à la faune sauvage

Le Cedre vient d'éditer un guide opérationnel portant sur les soins à la faune sauvage lors d'une pollution par hydrocarbures ou composés chimiques. Bénéficiant du soutien financier de **Total SA** et du **MTES**, ce document est le fruit d'un important travail commun. Il a effectivement été réalisé avec la participation d'**Alca Torda**, de l'**Aquarium La Rochelle**, du Centre de soins et de conservation d'**Océanopolis**, du **CVFSE**, de la **DEB**, de la **DTAM 975**, de la **DREAL Bretagne**, d'**Hegalaldia** et de la **LPO**. Son originalité : en plus des soins à l'avifaune, il traite des procédures applicables aux pinnipèdes, loutres et tortues. Il est librement téléchargeable sur le site cedre.fr.

Deux dispersants testés

À la demande des sociétés **CHIMEC** et **Corodex Traiding & EfloChem**, le laboratoire du Cedre a testé deux dispersants pour une utilisation en mer : *Chimec Chimspense 6000* et *Eflochem OSD ECO HD*. Ces deux produits ont satisfait aux critères d'efficacité, de toxicité et de biodégradabilité. Désormais, ils sont inscrits sur les listes de dispersants utilisables en mer contre les pollutions accidentelles par produits pétroliers pour une durée de cinq ans. Ces listes sont disponibles sur notre site : cedre.fr.

Pollution marine et atmosphérique en mer de Chine

Dans la nuit du 6, le pétrolier iranien à double coque *MT Sanchi*, faisant route vers la Corée du sud et transportant 136 000 t de condensat, 1 970 t de fioul de propulsion et 120 t de gazole est entré en collision avec le vraquier *CF Crystal* au milieu de la mer de Chine orientale, à environ 160 milles à l'est de Shanghai. La cargaison du *MT Sanchi*, constituée de condensats, un brut très léger et inflammable, a pris feu générant une importante pollution atmosphérique. On déplore la disparition de la totalité de l'équipage, 30 iraniens et 2 bangladais. Après un peu plus d'une semaine de combustion, le pétrolier a sombré par 115 m de profondeur, libérant une grande partie de sa cargaison et du fioul de propulsion. Compte tenu de sa faible viscosité, le condensat s'est largement étalé à la surface de la mer pour former un film fin et irisé dont la superficie a été estimée jusqu'à 300 km² par les autorités chinoises. La forte agitation de la surface de l'eau dans la zone devrait permettre une dispersion naturelle des nappes. Le fioul de propulsion, quant à lui, produit persistant, proche des hydrocarbures de l'*Erika* et du *Prestige*, devrait se fractionner peu à peu sous forme de plaques puis de boulettes susceptibles, en fonction des vents et des courants, d'atteindre les côtes les plus proches.