



N° 262 - événements de novembre 2017

Intervention

En novembre, le Cedre a été sollicité dans le cadre de plusieurs exercices, concernant une fuite d'hydroxyde de sodium en mer pour une société privée intervenant dans la réponse d'urgence au Royaume-Uni, pour une prévision de dérive et de comportement d'hydrocarbure pour une société pétrolière en Afrique de l'Ouest, pour des prévisions de dérive et des conseils d'intervention dans le cadre d'un exercice Orsec en Polynésie (îles sous le vent) avec un scénario d'assistance à navire en difficulté et de pollution maritime suite à un abordage entre un pétrolier et une goélette et enfin, pour le syndicat mixte de la ria d'Etel (arrivage de boulettes et fuite de 2500 l de diesel marine dans la ria). Plusieurs petites pollutions ont également mobilisé l'astreinte. Suite à de petits arrivages de boulettes d'hydrocarbures sur des plages de Nouvelle-Calédonie, la gendarmerie nationale a transmis des échantillons pour identification par le laboratoire du Cedre. Ceux-ci devraient arriver dans les prochains jours et seront analysés par le laboratoire du Cedre dès réception. Des arrivages de boulettes d'hydrocarbures ont également été signalés sur une plage de la Réunion. Enfin, le **CROSS Corsen** et la **DDTM 22** ont sollicité l'astreinte suite au naufrage d'un bateau de pêche à proximité de l'île de Bréhat pour une modélisation (Adios) et des conseils d'intervention.

En bref

Formation catalogue

- ▶ Les 8 au 9 "Navires marchands et rôle des acteurs du transport maritime", 11 stagiaires
- ▶ Du 14 au 16 "Constatation aérienne des pollutions en mer", 18 participants
- ▶ Du 21 au 23 "Principes d'intervention en cas de pollution chimique", 13 participants

Visites

- ▶ Le 13, rencontre du directeur avec Thierry Coquil - directeur des Affaires Maritimes, Paris

Agenda

- ▶ Du 13 au 15 mars 2018 : **Interspill** à Londres
- ▶ Pour le 31 décembre : soumission de documents pour le 41^e colloque technique de l'AMOP (5 - 7 juin 2018)
- ▶ Le 12 décembre : **journée de l'information scientifique et technique** du SHOM

46e Comité Stratégique du Cedre

Le Comité Stratégique s'est tenu le 17 novembre dans les locaux du Cedre, avec pour objectif principal de discuter de la programmation technique de l'année à venir. Une quarantaine de propositions couvrant nos différents domaines d'activité a ainsi été discutée avec les membres du comité. À côté des activités permanentes et des poursuites de projets pluriannuels en cours, les échanges fructueux ont permis de préciser le périmètre des nouveaux projets sélectionnés pour 2018, en cohérence avec les priorités définies par les membres du comité.

Journée Technique du Cedre

Cette année, la Journée Technique du Cedre s'est déroulée le 16 novembre à Brest, avec pour thème : l'intervention en zones à forts courants. Cette problématique est très couramment rencontrée, tant en rivières qu'en mer et sur le littoral. Les intervenants du **CEREMA**, du **FOST**, de **Total Donges**, du **GPM de Nantes St-Nazaire** et du Cedre ont présenté leurs expériences à partir de cas concrets, anciens et récents, d'interventions sur pollution, d'exercices de pose de barrages, de tests d'évaluation de moyens spécialisés. Cela a permis de rappeler combien la réponse opérationnelle à cette problématique est soumise à de fortes contraintes d'ordre environnemental, technique, logistique, organisationnel, et de souligner l'importance de l'évaluation des techniques et équipements de récupération spécifiques à ces forts courants, comme celle de la validation des plans de pose de barrages.

Conférence régionale GI WACAF, Abidjan

La conférence régionale 2017 de l'**Initiative Mondiale en Afrique occidentale, centrale et australe** en matière de prévention et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures s'est tenue à Abidjan du 6 au 9 novembre. Préparée avec soin par l'**OMI** et l'**IPIECA**, elle était accueillie par le **CIAPOL**. Cette réunion biennale a été l'occasion pour les représentants des États et de l'industrie pétrolière des 22 pays de la zone de faire le point sur les activités conduites durant les deux dernières années et de mettre à jour les « profils pays ». Les experts internationaux invités (**Exxon Mobil**, **IPIECA**, **ITOPF**, **OSPRI**, **OSRL**, **SANCCOB**) ont proposé 6 présentations techniques, animés des groupes de travail sur 6 thématiques et un exercice papier sur le nettoyage du littoral. Deux ingénieurs du Cedre, ont participé à cette session, animés des ateliers, présenté une conférence sur le nettoyage du littoral, contribué à l'animation de l'exercice et dressé les recommandations générales issues des groupes de travail.

Conseil de gestion du Parc Naturel Marin d'Iroise

Le 23, un membre de la direction a participé à la réunion du conseil de gestion du **PNMI**. Parmi les points abordés : l'évolution des règles en matière d'avis conforme, deux avis simples, la Réserve Naturelle Nationale d'Iroise (un an de gestion par le PNMI, inventaire des îlots de l'Archipel de Molène, enjeu d'une extension), les projets structurants 2018-2025. Deux points d'information : 10 ans de gestion des sites Natura 2000 dans le PNMI et le projet d'hydrolienne dans le Fromveur. Enfin présentation du livre « Pêcheurs d'Iroise » réalisé par le PNMI aux éditions Ouest France.

Conférence finale du projet MARINER

Le Cedre était présent le 21 à Vigo pour participer à la conférence finale du projet **MARINER** (Lettres 250 et 256) dont il est partenaire. Organisée par le **CETMAR**, leader du projet, cette journée a permis à chaque partenaire de restituer les activités conduites depuis le lancement du projet début 2016. En particulier, le Cedre a présenté les supports de formation à la lutte contre une pollution accidentelle par produits chimiques qu'il a développé et qui seront disponibles en langue anglaise d'ici la fin de l'année [ici](#).

Participation à un exercice HNS en Espagne

À l'issue de la conférence évoquée ci-dessus, le Cedre a pu visiter les locaux d'**INTECMAR** le 22 puis participer le 23 à un exercice organisé par ce même institut. L'objectif opérationnel était de permettre à la Garde Côtière galicienne, en collaboration avec **SASEMAR**, de tester des procédures et matériels pour l'intervention sur des produits chimiques déversés en mer ou arrivés à la côte. Les différentes manœuvres conduites ainsi que les échanges avec les différents participants permettent de renforcer la compétence du Cedre en terme d'intervention sur produits chimiques.

Formations du mois

- Formation **MARPOCS** : 3 jours de formation (31 octobre - 2 novembre), à Agadir, dans le cadre du projet MARPOCS, coordonnée en partenariat avec l'**INRH**. Le Cedre a encadré les deux premières journées visant à apporter aux autorités locales des éléments sur la lutte contre des pollutions par hydrocarbures et SNPD. La dernière journée a permis de mettre en application, lors d'un exercice, l'outil d'aide à la décision développé au cours du projet.
- Formation **EMSA**, Lisbonne : deux ingénieurs du Cedre ont animé un atelier de 3 jours (7-9 novembre) dédié à la gestion des déversements d'hydrocarbures sur la base du programme standard niveau 3 de l'**OMI**. L'objectif était de sensibiliser les agents de l'**EMSA** aux rôles et responsabilités des cadres impliqués dans la gestion de crise mais aussi de leur présenter les enjeux de la gestion des pollutions en mer.
- Formation administration chypriote : Le Cedre a animé (27 novembre - 1 décembre), une formation de 5 jours dédiée à la gestion des déversements d'hydrocarbures sur la base d'un programme standard niveau 3 de l'**OMI**, complétée par deux journées respectivement dédiées à la reconnaissance des pollutions en mer et à la dispersion. Ce stage était à destination de 9 représentants des deux ministères en charge de l'environnement et des transports

Exercice POLMAR Corse 2A

Un exercice ORSEC/POLMAR-Terre organisé par la préfecture de Corse du Sud s'est déroulé les 7 et 8, au port de Propriano. Préalablement à cet exercice a été organisée une journée de formation à destination des personnels des communes de Corse du Sud, du port ainsi que de l'unité d'instruction et d'intervention de la sécurité civile de Corte. L'exercice du lendemain a permis de déployer divers barrages de protection sur le plan d'eau du port de commerce et de former les agents de la réserve naturelle des bouches de Bonifacio à la conduite d'un chantier de nettoyage. Ces deux actions ont été co-animées par la **DDTM 2A**, le **CEREMA** et le Cedre.

Assises de l'économie de la mer

Les 21 et 22 novembre, le directeur a assisté aux Assises de l'économie de la mer, avec un moment important lors de l'intervention du Premier ministre donnant les grandes lignes de la politique maritime française. Ces deux jours ont également permis de resserrer les liens avec les organismes, administrations et ministères partenaires du Cedre et de nombreux échanges avec des industriels du domaine maritime et armateurs. Dès à présent, des projets concrets, de formation notamment, sont en discussion pour 2018.

Réunion au Rempec, Malte

Les 28 et 29 novembre, à l'invitation du **Rempec** et du **SG Mer**, le directeur du Cedre s'est rendu à la deuxième réunion du réseau méditerranéen d'agents chargés de l'application des lois relatives à la Convention MARPOL dans le cadre de la Convention de Barcelone (MENELAS) à La Valette. Les principaux objectifs de cette réunion étaient d'examiner la mise en œuvre du programme MENELAS et de discuter de la proposition française de création de deux nouveaux outils de coopération judiciaire dans le cadre de la stratégie régionale pour la prévention et la lutte contre la pollution marine provenant des navires et du MENELAS. Le Cedre a été invité à présenter l'organisation de recueil des Polreps, ainsi que les résultats du traitement et de l'exploitation des données faits par le Cedre.

Indemnisation de la marée noire du Prestige

Le 15 novembre, 15 ans après le naufrage du **Prestige** au large des côtes de Galice, le Tribunal de la Corogne s'est prononcé sur l'indemnisation des 272 parties lésées et a fixé le montant des indemnisations à 1,6 milliard d'Euros pour l'Espagne et 61 millions pour la France pour un préjudice estimé, en 2012, à 3,8 milliards pour l'Espagne et à

109 millions pour la France en 2013. Les principaux condamnés sont le capitaine du navire et son assureur.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)