

N° 259 - événements de juillet-août 2017

Intervention

Début juillet, l'association SOS Mal de Seine signale des arrivages de granulés noirs en matière plastique, de la Baie de Seine à la Côte d'Opale. Des conseils en matière de ramassage ont été transmis aux correspondants **POLMAR** concernés. Toujours sur la Côte d'Opale, la Préfecture du Pas-de-Calais rapporte des arrivages de boulettes jaunâtres depuis la commune de Camiers jusqu'au cap Gris-Nez. Le Cedre a été sollicité pour l'analyse d'échantillons : il s'agissait de paraffines. Nous avons également été interrogés par les autorités maritimes suite à l'échouement, le 12 juillet sur les récifs Durand en Nouvelle-Calédonie du porte-conteneurs *Kea Trader*. Il s'agissait de fournir une première analyse des risques posés par les substances dangereuses répertoriées dans le manifeste du navire.

En août, des alertes du réseau **CleanSeaNet** ont conduit le **CROSS MED** à nous contacter pour obtenir l'appui de Météo France pour une estimation de dérive de nappe par **MOTHY**. Les autorités maritimes ont sollicité l'avis du Cedre pour divers rapports d'observation en mer de particules flottantes de nature non identifiée, au large de Saint-Jean-Cap-Ferrat (06) et de Carnac (56). Dans ce dernier cas, une analyse demandée par la **DDTM 56** a montré qu'il s'agissait d'huile végétale. Enfin, le Centre **ICE** a activé le Cedre à l'occasion d'un test impliquant un déversement d'éther chloro-méthyléthylique.

Derniers jours pour vous inscrire à la 22e Journée d'information du Cedre !**Les pollutions portuaires accidentelles**

L'édition 2017 fera la part belle à des retours d'expérience.

Le **programme** de l'événement ainsi que le **bulletin d'inscription** sont disponibles sur cedre.fr.

Une traduction simultanée français-anglais est prévue.

En bref**Publication**

► **Bulletin d'information du Cedre N°36** - Dossier : Naufrage du *TS Taipei* à Taïwan

Visites

► Les 21 et 22 août : Hugo Nijkamp et Saskia Sessions-Puplett, **Sea Alarm**

► Le 30 août : 20 enseignants du second degré, **Université d'été Mer Education**

► Le 30 août : Alaa Mohammed Alassady, Directeur général d'**EFCODB**

► Le 31 août : délégation d'officiels du port d'Abidjan

Agenda

► Du 12 au 14 septembre 2017 : atelier **MARINER** à Brest, au Cedre

► Les 26 et 27 septembre 2017 : **7e Assises du port du futur** à Paris

► Le 28 septembre 2017 : **Journée d'information du Cedre** à Paris

► Du 13 au 15 mars 2018 : **Interspill** à Londres - Clôture du **call for abstracts** le 30 septembre 2017

Amoco Cadiz, 40 ans d'évolution (s) - Appel à contributions

Depuis le naufrage de l'*Amoco Cadiz*, en mars 1978, secteurs public et privé se mobilisent pour innover. Afin de mettre à l'honneur ces 40 ans d'évolution (s), le Cedre souhaite éditer un livre alternant textes et créations artistiques. Si vous avez envie de prendre part à ce projet, rien de plus simple : votre contribution doit porter sur l'un de ces thèmes : transport maritime, polluants, lutte antipollution et impacts environnementaux. Pour les textes, éditoriaux et témoignages, la limite est fixée à 450 mots. Concernant les créations artistiques (photos, dessins, poèmes...) : diversité maximum ! Les propositions sont à envoyer à contact@cedre.fr.

Formation pour les équipes d'intervention d'OSRL

Du 3 au 13 juillet, le Cedre a animé deux sessions de formations à destination respective de 10 puis 12 membres de l'équipe d'intervention de l'**OSRL**. Ces stages pratiques de 3,5 jours se sont déroulés sur le plateau technique du Cedre. Ils ont permis à ces deux équipes d'intervention de tester leurs procédures d'intervention et d'évaluation, mais aussi de parfaire leurs connaissances en matière de techniques de lutte sur le littoral en conditions réelles. À cette occasion, elles ont découvert l'intérêt des installations du Cedre et des différents ateliers avec déversements d'hydrocarbures : confinement et récupération sur plan d'eau et portion routière, nettoyage de galets, d'enrochements et de plages de sable. De nombreux échanges techniques ont eu lieu entre formateurs et stagiaires et de nouvelles perspectives de coopération entre nos deux organismes, que nous espérons fructueuses, ont été évoquées.

Fin du projet IOGP Arctic Mesocosm

Ce projet visant à caractériser le potentiel de biodégradabilité d'un pétrole piégé dans la banquise en Arctique s'est achevé avec la validation du rapport final par les sponsors. En termes de résultats, ce projet a clairement mis en évidence que l'ajout de dispersant favorise le développement de la flore bactérienne piégée au sein de la glace et, par voie de conséquence, accélère les cinétiques de dégradation du pétrole. Si ces résultats répondent aux objectifs initiaux, il n'en reste pas moins que des questionnements sont apparus et que des travaux complémentaires mériteraient d'être conduits. Sur le plan humain, ce projet a été une très belle aventure qui a permis aux équipes du Cedre de découvrir des paysages magnifiques ainsi que le travail en conditions extrêmes, à savoir sur la banquise. Il

a également permis de consolider les liens entre le Cedre et deux instituts norvégiens : [Akvaplan-niva](#) et [IRIS](#).

Réunion d'avancement MARPOCS à Madère

Du 10 au 13 juillet, le Cedre a pris part à une réunion du projet [MARPOCS](#) qui s'est déroulée sur l'île de Madère afin d'établir le bilan des activités menées au cours du premier semestre 2017. L'occasion également de présenter aux autorités de l'île ainsi qu'à la marine nationale portugaise, l'outil d'aide à la décision développé dans le cadre du projet. La possibilité d'évaluer les performances de cet outil lors d'un exercice qui devrait se tenir d'ici la fin de l'année a été discutée. En effet, les autorités portugaises sont particulièrement intéressées par l'aspect modélisation de la dérive d'une nappe de pétrole ou de produits chimiques dans leur région où il existe de nombreuses îles et îlots représentant de potentielles sources d'interférences sur les prévisions de dérives.

Atelier sur les dispersants au Sénégal

Coordinateurs de l'initiative [GI WACAF](#), l'[OMI](#) et l'[IPIECA](#) ont organisé un atelier sous-régional ayant pour thème la mise en œuvre d'une politique nationale d'emploi des dispersants. Co-organisé avec la haute autorité chargée de la coordination de la sécurité, de la sûreté maritime et de la protection de l'environnement marin (HASSMAR) du Sénégal, cet atelier s'est tenu à Dakar du 17 au 20 juillet. Il a rassemblé les points focaux des 12 pays francophones de la sous-région et une quarantaine de structures sénégalaises. Deux ingénieurs du Cedre ont animé cette session en proposant des exposés techniques, un atelier autour du document modèle validé par l'[OMI](#) et un exercice papier. Cet atelier parfaitement organisé a permis des échanges à la fois studieux et conviviaux.

Formation pour la Société Africaine de Raffinage à Dakar

Du 3 au 7 juillet, deux ingénieurs du Cedre se sont rendus au Sénégal pour dispenser une formation à destination du personnel de la [SAR](#) de Dakar. Les premiers répondants en cas de déversement accidentel d'hydrocarbure, les chefs de quart et pompiers de site, ont suivi des cours de lutte contre les pollutions et ont participé au déploiement d'un barrage dans le port de Dakar. La seconde partie de la formation s'est déroulée avec les dirigeants de la raffinerie, au travers du passage en revue du plan d'urgence ainsi que d'un exercice de gestion de crise.

Essai d'un planeur sous-marin autonome au Cedre

Au cours du mois de juillet, le Cedre a accueilli deux chercheurs de l'[Institut méditerranéen d'océanologie \(MIO\)](#) de l'[Université d'Aix-Marseille \(AMU\)](#) afin de tester un glider, ou planeur sous-marin autonome, dans son [polludrome](#). Dans le cadre de plusieurs projets financés par le fonds unique interministériel, la [DGE](#), l'[ANR](#) et l'[UE](#), le MIO a développé depuis 2007 un capteur miniaturisé pour caractériser les composés dissous fluorescents tels que les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), caractéristiques de la fraction soluble des pétroles en mer. Ce capteur est un fluorimètre (MiniFluo-UV) peu consommateur en énergie qui est destiné à équiper le glider français [SeaExplorer](#) distribué par la société [ALSEAMAR](#). L'expérience menée à l'échelle pilote en polludrome a permis une valorisation et une démonstration intéressantes de l'utilisation de ce capteur pour la détection du pétrole en mer.

Essais de câbles oléosensibles au Cedre

Total (Comité Technologie Groupe) a signé un contrat avec le Cedre pour mener des tests d'évaluation de technologies différentes dans le but de détecter des fuites d'hydrocarbures à partir d'une canalisation enterrée (pipeline terrestre). Après une première phase de tests en laboratoire (mise en contact direct avec plusieurs hydrocarbures) puis une seconde phase sur maquette, la prochaine étape consistera à mettre les câbles en situation réelle dans un caisson équipé d'un pipeline fuyard et rempli de sable.

Hong Kong : important déversement d'huile de palme

Le 3 août, un porte-conteneurs et un chimiquier sont entrés en collision au sud d'Hong Kong. Celle-ci a généré une importante pollution par huile de palme. Treize plages ont été fermées le temps que les habitants et les nombreux volontaires les nettoient. Six plages ont été réouvertes le 14 août. Les 205 tonnes d'huile solidifiée collectées seront recyclées en biodiesel et le bénéfice de cette vente sera reversé à des associations de protection de l'environnement. Neuf bateaux assuraient également la collecte au large.

Koweït : une puis deux marées noires

Le 13 août, les autorités koweïtiennes ont été confrontées à une marée noire près du champ pétrolier offshore d'Al-Khafji, au sud du Koweït. La source et la taille de la fuite n'ont pas été communiquées de manière officielle, mais les autorités ont fermé une centrale électrique et une usine de désalinisation, afin d'éviter toute contamination. La ville de Ryad a déclenché un plan de gestion de crise et mené des surveillances aériennes. Des équipes d'urgence étaient sur place et ont réussi à contenir et nettoyer la majeure partie de la marée noire, selon la [KNPC](#). Les jours suivants, les équipes ont été rejointes par du personnel de Chevron et de l'[OSRL](#) afin de nettoyer le littoral souillé. La fuite, selon des experts locaux, proviendrait d'un vieux pipeline situé à 50 km d'Al-Khafji. Près de 35 000 barils de pétrole brut auraient pu contaminer les eaux. Le 15 août, les autorités koweïtiennes ont signalé la présence d'une nouvelle nappe d'1,6 km de long, à 60 km au nord de la première, précisant que des mesures de confinement étaient en cours.