



N° 257 - événements de mai 2017

Intervention

En début de mois, la **DML** de Lorient a contacté le Cedre suite au naufrage du fileyeur *Izel Vor* au large de Groix afin d'identifier le type de barrage le plus adapté en cas de mobilisation éventuelle du stock **POLMAR** de Saint-Nazaire. Le **CROSS MED** La Garde a demandé un avis au Cedre suite à la réception d'un rapport **CleanSeaNet** (image satellite) concernant un porte-conteneurs semblant rejeter un produit. Plusieurs appels en provenance de particuliers ont également été reçus pour nous signaler des arrivages de mousse expansive polyuréthane sur le littoral de la commune de Blériot (62). Le correspondant **POLMAR-Terre** de Saint-Pierre-et-Miquelon a contacté le Cedre pour faire un point sur l'évolution de la situation suite à l'échouement du navire de pêche canadien *Arlene Adonna*. Enfin, la capitainerie du port de Dieppe a demandé des renseignements sur un produit favorisant la biodégradation des pollutions. Le Cedre a aussi participé à trois exercices. Le premier était organisé par l'**ENSOSP** simulant l'incendie puis l'échouement d'une péniche contenant des produits dangereux. Le second exercice « **ANED** Manche-mer du Nord » avait pour scénario la collision entre un pétrolier et un porte-conteneurs entraînant une fuite d'*Arabian Light* et de chloropicrine. Le troisième était une sollicitation du réseau **ICE** par l'intermédiaire du point focal polonais pour obtenir des données toxicologiques et de lutte contre l'incendie sur une substance dangereuse.

En bref

Formations

- ▶ Le 3 : stage organisé par le Ceppol ; 13 représentants de la Marine nationale
- ▶ Du 15 au 19 mai : stage "eaux intérieures" ; 13 participants
- ▶ Du 29 mai au 2 juin : stage "ORSEC/POLMAR-Terre" ; 20 participants

Agenda

- ▶ **Les 7e Assises du port du futur**, les 26 et 27 septembre, à Paris avec un concours "Innovation"

22e Journée d'information du Cedre

"Les pollutions portuaires accidentelles"

28 septembre 2017 à l'Ecole militaire (Paris 7e)

Inscrivez-vous dès aujourd'hui et notez que cette manifestation peut être couplée avec celle des Assises du port du futur ! [Programme](#) et [bulletin d'inscription](#).

Comité stratégique du Cedre

Le 10 mai, s'est tenue la 45e session du Comité stratégique à l'agence de Gennevilliers d'**HAROPA**. Ce fut l'occasion pour M Piquard, Directeur de cette agence, de nous présenter les activités des Ports de Paris et pour MM. Retailleau et Ravary d'évoquer la gestion des pollutions accidentelles sur le site. Nous avons aussi bénéficié d'une présentation du terminal conteneurs par M. Ojeanson, Directeur de Paris Terminal SA. Présidée pour la première fois par Patricia Mani, la réunion du Comité a été principalement consacrée aux orientations du Cedre, à court et moyen termes, en matière d'investissements et de projets de recherche ou d'activités autres soutenus par ses membres ou susceptibles d'être proposés à des commanditaires extérieurs. Outre la journée d'information 2017 annoncée ci-dessus, il a été entériné que la journée technique du 16 novembre 2017 au Cedre serait consacrée à la lutte en zone à forts courants et que la journée d'information du 16 mars 2018 à Brest se tiendrait à l'occasion du 40e anniversaire du naufrage du pétrolier *Amoco Cadiz*. La 46e session du Comité Stratégique a été confirmée pour le 17 novembre 2017 au Cedre.

12e réunion des points focaux du REMPEC

Le directeur a été invité à participer à la douzième réunion des points focaux du **REMPEC** à Malte du 23 au 25 mai. Cette réunion avait pour objet de faire le point sur l'activité du centre sur la période 2015-2017 et de préparer le programme de travail pour les deux prochaines années. En parallèle, d'autres propositions et textes ont été examinés par les représentants des points focaux et une présentation de la coopération en région méditerranéenne pour la prévention et la lutte contre la pollution marine par les navires a été faite par Gabino Gonzalez, chef du bureau du REMPEC. La stratégie régionale pour la prévention et la lutte contre la pollution marine provenant des navires adoptée par les parties contractantes à la convention de Barcelone a été transmise aux participants. Par ailleurs, cette réunion a permis d'échanger avec les partenaires du Cedre en Méditerranée et de préparer les bases de nouveaux partenariats, notamment sur des actions de formation et d'études.

Interspillage 2018 : la préparation continue

Le 30 mai, le Cedre a participé à une réunion visant à préparer l'événement qui se tiendra à Londres du 13 au 15 mars 2018. Au programme : visite du centre de congrès, retour d'expérience de l'**IOSC**, point sur les éléments de communication et brainstorming concernant les présidents de session. L'appel à **présentations** a été lancé mi-mai.

Réunion OTSOPA de l'accord de Bonn

Le groupe de travail de l'**OTSOPA** s'est réuni du 22 au 24 mai à Bergen (Norvège). La réunion était présidée par Stan Woznicki (**MCA**, UK) et rassemblait des délégations de tous les états membres et des observateurs de l'**AESM** et de **SASEMAR**. L'ordre du jour portait sur le plan d'action, la R&D, les moyens techniques et opérationnels, la surveillance aérienne, les guides et manuels, les exercices et le planning d'activités, les informations sur les accidents et les réseaux internationaux. Parmi les points évoqués, on peut retenir l'étude du **SINTEF** sur le comportement des carburants sans soufre et les résultats du projet **COMPMON** (détection des rejets gazeux des navires). Le Cedre a présenté quelques résultats du projet **POLLUPROOF**. La prochaine réunion aura lieu en mai 2018 en Suède.

IOSC

Du 15 au 18 mai, a eu lieu l'**International Oil Spill Conference** à Long Beach en Californie (USA). Trois agents du Cedre étaient présents pour assister aux différentes présentations et représenter le Cedre sur un stand commun avec le SYCOPOL. Ce fut l'occasion de donner trois conférences sur : l'évaluation de l'efficacité des agents de biodégradation, l'évaluation de la dégradation des hydrocarbures dans les mangroves et l'étude du comportement des produits chimiques grâce à un dispositif expérimental innovant.

Formation et exercice en Nouvelle-Calédonie

Du 2 au 5 mai, deux ingénieurs du Cedre se sont rendues à Nouméa afin d'assurer une formation théorique pour une quarantaine de participants invités par la **DSCGR** dans son centre de formation de Paita. Les représentants des collectivités (communes et provinces), des administrations gouvernementales (**DAM**, **DASS**, **DIMENC**, **DITTT**, **DSCGR**, **Metéo-France**), du **MRCC** Nouméa, et de l'**EMIZ** susceptibles d'être mobilisés en cas de crise liée à une pollution ou une menace de pollution accidentelle ont donc été formés aux stratégies et techniques de lutte à mettre en oeuvre sur le littoral, en zone portuaire ou sur un site industriel. Les agents du Cedre ont aussi contribué, sur deux jours, à l'animation d'un exercice état-major antipollution pour une vingtaine de participants.

Formations au Cedre

- Du 2 au 5 mai, le Cedre a assuré une formation théorique et pratique de 4 jours pour une délégation de la société Triadis services - **Séché Global Solutions** visant à former 10 personnels d'encadrement aux techniques de lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures à terre et sur plans d'eau maritimes et intérieurs.
- Le 16 mai : le Cedre a animé une journée de formation théorique à la lutte contre les pollutions marines par hydrocarbures à l'attention d'une vingtaine d'élèves officiers de l'**ENSAM**, en passe d'obtenir leur affectation en **CROSS**, Préfecture maritime, **DDTM** et **DML**.

Formation POLMAR à Dunkerque

Une formation suivie d'un exercice **POLMAR**-Terre s'est déroulée les 16 et 17 mai sur la plage de Calais dans le cadre d'un exercice plus large organisé par la **PREMAR** Manche et de la mer du Nord en partenariat avec la **DDTM** du Pas-de-Calais. La première journée, assurée par le **Cerema** et le Cedre, était dédiée à la préparation à l'exercice de 27 agents des communes limitrophes, ainsi qu'à la présentation du stock **POLMAR** de Dunkerque du matériel de protection et de nettoyage à mettre en oeuvre. Lors de la deuxième journée, se sont tenus des ateliers de reconnaissance du littoral, d'organisation de chantiers et de nettoyage. Les agents après avoir balisé le périmètre touché ont récupéré à la pelle, une nappe de 3m³, simulée par du terreau, qui aurait touché une partie du littoral de Calais.

Convention de Minamata : entrée en vigueur le 16 aout 2017

Douze ans après l'instauration du partenariat mondial sur le mercure, la **convention de Minamata** de 2013 qui en découle et qui fait référence à une ville côtière du Japon, a été ratifiée par l'Union européenne et 6 de ses états membres. Composée de **35 articles**, elle impose un contrôle strict destiné à réduire la pollution par le mercure.

Pollution en mer des Caraïbes

Le 23 avril dernier suite à la rupture d'une citerne de stockage d'hydrocarbure à Pointe-à-Pierre (Trinidad et Tobago), environ 300 barils d'hydrocarbures se sont déversés dans le golfe de Paria. Cette pollution aurait contaminée au moins 17 plages de la région. Le nettoyage est en cours avec l'appui de bénévoles.