



## N° 254 - événements de février 2017

### Intervention

Nous avons été sollicités par nos collègues hongrois lors d'un *ring test* ICE sur du trifluorure de chlore. Le CROSS Corsen nous a interrogé pour avoir notre avis sur des traînées visibles sur des images satellites, afin d'en déterminer l'origine et sur la nécessité de déclencher des survols. Nous avons également été sollicités par l'*Irish Coast Guard* (IRCG) dans le cadre de la convention MAR-ICE pour une demande d'information sur un colorant chimique, la rhodamine WT, qui pourrait être déversé en mer lors d'un exercice de détection de nappe. Enfin, nous avons reçu des demandes d'information du SDIS du Loiret et de la Préfecture du Loiret concernant deux produits chimiques : un engrais liquide et de l'oxyde de cobalt.

### En bref

#### Agenda

- ▶ ICOPCE du 25 au 28 avril 2017 à Singapour, République de Singapour
- ▶ IOSC du 15 au 18 mai 2017 à Long Beach, Californie, États-Unis

### Visite d'une délégation sud-coréenne

Le 23 février, une délégation sud-coréenne composée de deux personnes de la *Seoul National University* et de deux personnes du KRISO (*Korean Research Institute of Ships & Ocean engineering*) est venue visiter le Cedre. Les discussions, complétées par une visite de nos installations, ont porté sur l'utilisation de la télédétection pour la détection des produits chimiques en mer. Cette prise de contact fait suite à l'implication du Cedre dans le projet ANR POLLUPROOF.

### Le Cedre accueille l'IIPECA

Le 15 février, nous avons accueilli deux représentants de l'IIPECA. Le directeur technique, Rob Cox, et le responsable de l'OSPRI, Peter Taylor ont rencontré les membres de la direction du Cedre. Au programme : visite de nos installations, discussions autour de nos participations à des groupes de travail internationaux et échanges sur des pistes de développement futurs. L'occasion de resserrer les liens entre nos deux entités qui travaillent de concert depuis plus de 20 ans.

### Atelier GI WACAF

Du 7 au 9 février, le Cedre a assisté le projet GI WACAF dans la tenue d'un atelier national et exercice papier pour tester le nouveau plan national d'intervention d'urgence de la République islamique de Mauritanie (Plan POLMAR Mauritanie). Cet atelier a regroupé plus de 50 participants appartenant de toutes les autorités administratives impliquées dans la gestion de crise d'un déversement d'hydrocarbures et des acteurs de l'industrie pétrolière. L'exercice a permis de mettre l'accent sur le besoin d'effectuer régulièrement des exercices papier mais aussi pratiques, et surtout, de débiter une réflexion sur l'amélioration du plan en vue d'apporter une meilleure interface terre-mer.

### Réunion à Casablanca

Le 21 février, le directeur a participé à une réunion de travail à Casablanca avec l'INRH. L'objectif de cette rencontre était de préparer les travaux du 3e meeting de coordination et de formation MARPOCS prévu du 1er au 3 mars 2017. À cette occasion, la mise en place d'un partenariat de long terme entre l'INRH et le Cedre a également été évoquée.

### Rencontre avec la préfecture maritime de Méditerranée

Le 27 février, le directeur a rencontré le vice-amiral d'escadre Du Ché, Préfet Maritime de la Méditerranée, et le commissaire général Duchesne, adjoint du préfet maritime pour l'action de l'Etat en mer. Les entretiens ont porté sur l'activité du Cedre ainsi que sur la situation des pollutions en Méditerranée.

## Reprise des formations

Après la pause hivernale nous ayant permis de maintenir et améliorer nos outils pédagogiques et techniques, la saison des stages reprendra dès le 6 mars avec, à venir, les stages catalogues constatation aérienne, état-major, mer et littoral, eaux intérieures et **ORSEC POLMAR** d'ici juin prochain (**voir notre calendrier**). Le Cedre se tient à votre disposition (**contact@cedre.fr**) pour toute inscription, demande d'information de formation personnalisée.

Fort du succès du nouveau stage de lutte contre les pollutions accidentelles en milieu industriel et en rivières, le Cedre et la **Sobegi** renouvellent leur partenariat en 2017 ! L'expertise et l'expérience du Cedre en matière de lutte antipollution, les connaissances de terrain des pompiers industriels et les infrastructures de la Sobegi permettent d'offrir une formation complète. Chaque stagiaire sera formé pour lutter efficacement et en sécurité contre les produits chimiques déversés accidentellement. Inscrivez-vous vite !

## Visite du SYKE finlandais

Le 8 février, M. Jorma Ryttonen du **SYKE**, le département en charge des pollutions accidentelles au sein du ministère de l'environnement finlandais, était en visite au Cedre afin de rechercher de potentiels axes de collaboration en matière de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux. Dans les pistes retenues, sont à mentionner la définition d'installations pouvant être utilisées afin de tester du matériel de lutte (pompe, récupérateur...), la formation de personnels à la lutte contre les déversements de produits chimiques (formation des décideurs) ainsi que des thématiques de recherche comme la dispersion chimique sous-marine du pétrole et l'intérêt des drones dans les opérations de reconnaissance du littoral pollué.

## Naufrages des coques de la société Maersk au large de l'île de Sein

Dans la nuit du 21 au 22 décembre 2016, Le *Maersk Battler* remorquait deux coques quand il a informé le **CROSS** Corsen de leur naufrage. Les conditions météorologiques étaient particulièrement mauvaises. Les trois navires de type *Supply* et appartenant à la société danoise *Maersk* faisaient route du Danemark vers la Turquie pour y être démantelés.

Une première mise en demeure de la préfecture maritime de l'Atlantique a obligé l'armateur à fournir différents documents dont les passeports verts des deux coques, document attestant de leur dépollution, et à affréter un navire de soutien afin de localiser précisément les épaves. Dès le 29 décembre, le *Jif Surveyor* a localisé les coques. Une seconde mise en demeure datait du 4 janvier 2017 et demandait à *Maersk* de procéder à une investigation poussée des deux coques visant à évaluer les dommages subis et les risques représentés pour l'environnement. C'était chose faite les 20 et 21 janvier et *Maersk* a remis le 15 février à la préfecture maritime son rapport d'investigation. Les épaves sont posées sur le flanc par environ 150 m de fond et ont subi des dommages importants notamment à l'avant. Des irisations ont été constatées par plusieurs vols d'observation effectués par des aéronefs de la Marine nationale et des Douanes françaises mais celles-ci se sont dispersées naturellement.

## Inde : pollution du port de Kamarajar (suite)

On estime désormais à environ 100 tonnes la quantité d'hydrocarbures déversés lors de la collision pour 43 km de littoral pollué (**Lettre n°253**). De nombreux médias ont fait état d'une réponse de crise et de moyens déployés en inadéquation avec l'ampleur de cet événement, lesquels seront en conséquence redimensionnés prochainement. Le nettoyage du littoral a été déclaré terminé le 10 février dernier. Il aura permis la récupération de 208 tonnes de déchets et 99 000 litres d'hydrocarbures mélangés à de l'eau de mer. Par ailleurs 30 000 familles de pêcheurs seront indemnisées à hauteur de 5 000 roupies chacune (70 Euros) à titre de préjudice. Le poisson à quant à lui été déclaré consommable par l'université de la pêche.

## Stratégie nationale de la mer et du littoral publication au JO

La **stratégie nationale de la mer et du littoral** adoptée le 3 novembre 2016 est parue au **JO du 24 février 2017**. Y figure un volet sur la lutte contre les pollutions en mer (dont les déchets d'origine terrestre) et notamment une extension du moratoire sur la recherche d'hydrocarbures en Méditerranée à la façade Atlantique de métropole.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)