

N° 253 - événements de janvier 2017

Intervention

Le Cedre a été sollicité par les autorités suite à des arrivages de boulettes d'hydrocarbures sur les communes de Guisseny et Kerlouan (Finistère Nord) où deux agents se sont rendus afin d'effectuer une reconnaissance des portions de littoral pollué, d'apporter des conseils sur les actions de nettoyage et d'effectuer des prélèvements du polluant. Les analyses pratiquées par le laboratoire du Cedre ont montré qu'il s'agissait d'un hydrocarbure de type fioul lourd. Nous avons également été saisis par la préfecture du Nord, notamment pour confirmer la nature du produit, suite à des arrivages sur le littoral du département (entre Dunkerque et la frontière belge). Il s'agissait de charbon. Par ailleurs, nous avons été sollicités par le COM Cherbourg suite à l'échouement du cargo *Fluvius Tamar* chargé d'oxyde de magnésium au large de Dunkerque, dans les eaux britanniques. Enfin, nous avons reçu plusieurs demandes d'information, l'une d'elles provenant des autorités de La Réunion portant sur la biodégradabilité des huiles hydrauliques ; une autre de la sécurité civile sur la liste des dispersants validés par le Cedre. Enfin, nous avons été interrogés par nos collègues néerlandais lors d'un *ring test ICE* sur de l'oxyde de propylène.

En bref

Publications

► Le [bulletin d'information du Cedre n°35](#) est disponible. Son dossier est consacré à la pollution de Sainte-Anne-sur-Brivet (44)



Agenda

► [IOSC](#) du 15 au 18 mai 2017 à Long Beach, Californie, États-Unis
► [ICOPCE](#) du 25 au 28 avril 2017 à Singapour

Fiche sur l'exploitation des POLREP

Le Cedre a participé à la rédaction d'une [fiche thématique](#) sur les POLREP (POLLution REPorts) éditée par l'[Observatoire national de la mer et du littoral](#), en collaboration avec le [Cerema](#), chargé du traitement des données. Cette fiche porte sur l'exploitation de 15 années de données sur les POLREP, saisies et hébergées par le Cedre. Elle traite de l'évolution temporelle des POLREP, leur répartition géographique dans les eaux françaises (métropole et outre-mer) et leur répartition par types de déversements.

Visite du directeur du *Mediterranean Oil Industry Group*

Le 17 janvier, nous avons reçu, pour une présentation de nos activités et une visite de nos installations, Houcine Mejri, directeur du [MOIG](#). Le Cedre est partenaire technique de cette entité depuis sa création en 1995. Ce fût l'occasion de remercier une nouvelle fois son directeur pour le soutien apporté lors de la formation [POSOW](#) organisée en Tunisie en octobre dernier, ainsi que d'évoquer les possibilités de coopération technique entre le Cedre et les membres du MOIG.

4e réunion du PPR 4 de l'OMI

Du 16 au 20 janvier, la quatrième réunion du sous-comité de la prévention, de la préparation et de l'intervention s'est tenue au siège de l'[OMI](#), à Londres. Une soixantaine de documents étaient proposés aux délégués pour alimenter un ordre du jour très chargé portant principalement sur cinq grandes thématiques : les amendements au recueil IBC, l'élaboration d'un recueil sur les règles de transport des [SNPD](#) à bord des navires de servitude, la gestion des eaux de ballast, l'impact des émissions de carbone noir en Arctique et le rejet des eaux de décharge de la recirculation des gaz d'échappement. Le Cedre a participé aux travaux du groupe par correspondance chargé de finaliser la révision des cours modèles de l'OMI sur la pollution par hydrocarbures et de travailler sur la partie IV du guide sur les dispersants. Pilotée par les États-Unis, cette partie porte sur l'injection sous-marine de dispersants. Enfin, le groupe informel créé lors du PPR2 s'est réuni pour établir un sommaire provisoire destiné au guide, piloté par la Norvège, et proposant une procédure simplifiée de mise en oeuvre de la convention [OPRC](#) et du [protocole OPRC-HNS](#).

Atelier "*SCAT for tomorrow*"

Les 18 et 19 janvier, le Cedre a été invité à participer à l'atelier [SCAT for tomorrow](#) co-organisé par la [NOAA](#) (*National Oceanic and Atmospheric Administration*) et l'Université du New Hampshire (Durham, États-Unis) qui s'est tenu au *Gulf of Mexico Disaster Response Center* de la NOAA à Mobile (Alabama, États-Unis). Le [SCAT](#) (*Shoreline Cleanup and Assessment Technique*) est un processus intégré dans l'organisation de la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures qui englobe la reconnaissance des sites pollués et l'élaboration de recommandations techniques de traitement. L'atelier a regroupé des responsables et des experts des opérations de terrain et des développeurs d'outils informatiques. Il avait pour objectifs de progresser sur la définition des besoins et l'identification

des bénéfices apportés par le numérique, sur l'élaboration des standards communs garantissant l'interopérabilité et les possibilités d'échanges de données entre les différents systèmes proposés. Des suggestions d'adaptations de la procédure SCAT à ce nouveau contexte ont également été formulées.

Carrefour des gestions locales de l'eau

Les 25 et 26 janvier, le Cedre était présent au **18e Carrefour des Gestions Locales de l'Eau de Rennes**. La région Bretagne, en mettant à notre disposition un espace dédié, nous a permis de présenter nos actions et notre expertise dans le domaine des pollutions accidentelles des eaux marines ou intérieures, au profit des collectivités et de leurs opérateurs. Nous avons ainsi remis à nos visiteurs une sélection de nos publications opérationnelles ou pédagogiques éditées à l'attention des élus, des techniciens et des acteurs de l'eau ainsi que des documents présentant notre mission de service public.

iLearning Forum

Le 24 janvier, dans le cadre de l'étude concernant la mise en place de formations à distance, le Cedre a participé au **iLearning Forum**, à Paris. Ce salon accueillant des professionnels du monde entier dans les domaines du *e-learning*, de la formation, des ressources humaines et de la gestion des talents est un des événements de référence en France et en Europe dans le domaine des technologies au service de l'apprentissage. La présence de 100 exposants ainsi que les conférences et ateliers thématiques ont permis de se renseigner sur le panel de solutions proposées tant au niveau des outils de conception qu'en matière de plateformes de diffusion.

Mise à jour du plan de lutte du Grand port maritime du Havre

Du 16 au 19 janvier, deux ingénieurs du Cedre se sont rendus au Grand port maritime du Havre (GPMH) en vue de la mise à jour du plan de lutte contre les pollutions du plan d'eau portuaire qui date de 2010. Cette mission a permis de dresser un inventaire des moyens anti-pollution disponibles au GPMH, d'échanger sur les divers risques de déversements accidentels et sur les différentes procédures d'intervention et de valider le schéma d'alerte interne. Des visites de sites à terre et sur le plan d'eau ont été organisées (Port 2000/Antifer) par le responsable adjoint à la sécurité en charge du dossier.

Inde : collision de navires en zone portuaire et déversement de pétrole

Le 28 janvier, deux navires (dont un pétrolier) sont entrés en collision dans le port indien d'Ennore-Kamarajar. Contrairement aux déclarations initiales et malgré les barrages déployés, des hydrocarbures se sont échappés. Le volume initialement estimé à deux ou trois tonnes est dorénavant estimé à un peu plus de 20 tonnes. Environ 2 000 personnes (garde-côtes, étudiants et pêcheurs) nettoient à la main le littoral souillé et les endroits inaccessibles au moyen de pompes pendant qu'un navire des garde-côtes épand du dispersant au large.

Amende record pour le *Thisseas*

Le vraquier avait été repéré par un avion de la Marine nationale avec une nappe d'hydrocarbures dans son sillage au large de Penmarc'h (29) dans la ZEE française en février 2016 (**lettre 243**). Le procès s'était tenu à Brest en novembre 2016 en présence de l'armateur. Le parquet de Brest avait requis une amende d'un million d'euros à l'encontre de l'armateur grec, la *Laskaridis Shipping Company*, et 200 000 euros pour le capitaine, pour atteinte grave à l'environnement. Une dizaine d'associations se sont portées partie civile dont **Vigipol**, **France Nature Environnement** et pour la première fois dans une affaire de rejet illicite **Robin des Bois**. Le jugement mis en délibéré a été rendu le 17 janvier dernier. Le tribunal de Brest a condamné l'armateur à une amende d'un million d'euros pour pollution aggravée et 30 000 euros pour le capitaine. Les parties civiles ont obtenu entre 1 000 et 5 000 euros de dommages et intérêts au titre du préjudice subi. Point particulier de ce jugement : la société est condamnée en tant que personne morale, et le capitaine en tant que représentant de la personne morale (il est donc reconnu comme personne physique représentant l'armateur).

Décès de Jean Croquette

La direction et le personnel du Cedre ont appris avec grande tristesse le décès de Jean Croquette à la suite d'une longue maladie. Jean Croquette a fait partie de la toute première équipe du Cedre constituée début 1979 à la création de l'organisme. Ingénieur chimiste mis à disposition par le CNEXO (devenu IFREMER) il était principalement chargé des produits de lutte. Il a ensuite représenté l'IFREMER au comité stratégique du Cedre durant de nombreuses années nous assurant de son soutien chaleureux et constant. C'est un scientifique de renommée internationale et un ami qui nous a quitté.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !