



N° 256 - événements d'avril 2017

Intervention

Le **CODIS du Finistère** a contacté le Cedre en début de mois suite à un déversement de 40 m³ de lisier dans un cours d'eau se jetant en zone Natura 2000.

Le **SDIS des Alpes-de-Haute-Provence** a demandé la fiche de données de sécurité (FDS) du « GLUCOPON 215 up » suite à la découverte d'un fût de 200 L par un particulier.

La **DAM de Monaco** a sollicité le Cedre suite à un délestage en vol de 60 m³ de kérosène par un avion au large de Gènes. Nous avons demandé une prévision de dérive de nappe à Météo-France et lancé une modélisation de comportement du produit pour écarter tout risque d'arrivage à la côte.

Un pilote particulier a contacté le Cedre suite à l'observation aérienne d'une nappe suspecte à proximité de cargos, en baie de La Baule. Cette observation coïncide avec plusieurs POLREP. Après vérification, il s'agirait de fausses alertes, correspondant à du phytoplancton.

En bref

Formations

► Du 3 au 7 : stage mer et littoral, session 1, 11 participants

Visites

Le 13 : réunion Cedre - Total sur la recherche en antipollution, Paris

Agenda

► **IOSC** du 15 au 18 mai 2017 à *Long Beach*, Californie, États-Unis

► **Les 7e Assises du port du futur**, les 26 et 27 septembre, à Paris avec un concours "Innovation"

22e Journée d'information du Cedre

"Les pollutions portuaires accidentelles"

28 septembre 2017 à l'Ecole militaire (Paris 7e)

Réservez votre date dès aujourd'hui et notez que cette manifestation peut être couplée avec celle des Assises du port du futur qui se déroulent les jours précédents ! Le programme provisoire est disponible [ici](#).

Parution de deux nouveaux guides opérationnels en anglais

Le Cedre vient tout juste d'éditionner deux nouveaux guides opérationnels en anglais. Le premier, intitulé "*Skimmers*", aborde de manière complète les récupérateurs et moyens associés avec un seul objectif : apporter des clés pour décider, dans une situation donnée, des équipements et dispositifs les plus appropriés pour collecter le polluant. Le second, "*Response in mangroves*", détaille les options d'intervention selon deux scénarios : milieu menacé et milieu atteint par des hydrocarbures. Plusieurs fiches pratiques viennent illustrer les aspects techniques et organisationnels cruciaux pour une réponse efficiente.

Signature d'une convention avec l'INRH

La signature d'une convention entre l'**Institut national de la recherche halieutique** (Maroc) et le Cedre est une belle opportunité pour chacune des parties de développer expertise et connaissance scientifiques dans un esprit de coopération. Notre collaboration a débuté en 2015 lorsque nous avons apporté notre soutien technique aux essais réalisés lors du projet **EPURE** financé par l'**Agence nationale de la recherche** française. Elle se poursuit actuellement dans le cadre du projet européen **MARPOCS** financé par la **DG-ECHO**.

Projet MARINER, dernières avancées

Deux ingénieurs du Cedre se sont rendus à Porto du 26 au 28 avril pour le projet européen **MARINER** qui vise à l'amélioration de la préparation et de la réponse en cas de déversement de produits chimiques en mer. Les deux premiers jours ont donné lieu à des présentations sur l'avancement des différentes tâches du projet. Les discussions ont permis de valider le programme de la formation test qui aura lieu au Cedre du 12 au 14 septembre 2017. La troisième journée a été consacrée à un atelier sur l'utilisation des technologies pour une meilleure préparation face à un déversement de substance dangereuse. Ce dernier a permis de riches échanges avec des acteurs opérationnels portugais et a été l'occasion de présenter les outils d'expérimentation du Cedre.

ICOPCE 2017, Singapour

Dans le cadre de notre convention d'assistance avec la **Maritime and Port Authority of Singapour** (MPA), une ingénieure du Cedre a participé au séminaire **ICOPCE 2017**. Elle y a modéré une table ronde sur le thème de la place de la technologie dans une opération de lutte antipollution et a présenté une conférence sur la mise en œuvre pratique des annexes 2 et 6 de la convention **MARPOL** et de la convention **SNPD**. A l'issue du séminaire, elle a également assisté à un exercice de lutte en mer contre une pollution chimique organisé par la MPA.

Plans antipollution pour la société SEP Congo

Deux ingénieurs du Cedre se sont rendus en République démocratique du Congo du 28 mars au 7 avril pour une mission d'assistance au profit de la société **SEP Congo**. Celle-ci avait pour but de visiter deux dépôts pétroliers implantés à proximité des villes de Boma et Bolenge, sur le fleuve Congo, afin de collecter les éléments nécessaires à l'élaboration des plans de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux de surface par hydrocarbures liquides. À cette occasion ont pu être délivrées, sur chaque site, des formations pratiques à la mise en œuvre de barrages à façon sur le plan d'eau et dans les réseaux de collecte des eaux pluviales et huileuses.

Réunion annuelle OSInet

Le Cedre a participé à la réunion annuelle du réseau **OSInet** qui s'est tenue dans les locaux de l'**AIEA** à Monaco et qui regroupait des experts de divers laboratoires européens et internationaux. Les objectifs ? Partager les expériences de chacun en termes d'identification d'hydrocarbures dans l'environnement, avoir des discussions scientifiques sur cette thématique et faire le bilan de l'exercice annuel d'intercomparaison. Ce dernier, organisé par le laboratoire norvégien **SINTEF**, avait principalement pour thème les fiouls à très basses teneurs en soufre et la redistribution de paraffines lors du vieillissement de pétroles bruts. 38 laboratoires ont rendu leurs conclusions sur ce cas qui consistait à comparer un prélèvement affecté par divers phénomènes de dégradation avec trois sources potentielles de contamination.

Essais de brûlage de nappes d'hydrocarbures en Angleterre

Le brûlage des nappes d'hydrocarbures est une technique de lutte qui fait débat, mais qui connaît un regain d'intérêt depuis la pollution de *Deepwater Horizon*. Même si cette technique n'est pas reconnue en France, le Cedre réalise une veille constante et participe à des études sur le sujet. Le 13 avril, un chercheur du Cedre a été invité à se rendre à Darlington (Angleterre) sur le site de **Serco Teesside** pour assister à des essais de brûlage. L'objectif de ces derniers, entrepris par Merl Consulting, était d'évaluer l'efficacité d'un inhibiteur de fumée lors du brûlage d'un hydrocarbure. Les essais ont été menés sur du Jet A1 flottant sur une couche de 10 cm d'eau douce. Des différences nettes de production de fumée ont pu être constatées par les personnes présentes. Le produit testé est apparu intéressant dans le cadre d'opérations de brûlage et mérite des travaux additionnels.

Participation à la 95^{ème} édition du *Petroleum Environmental Research Forum*

Les 25 et 26 avril, le Cedre a participé à la 95^{ème} édition du **PERF** organisée par **Saudi Aramco** à La Haye (Pays-Bas). Ce forum, qui se tient tous les 6 mois, vise à réunir des compagnies pétrolières et des organismes de tous horizons autour de sujets ayant trait à la santé, l'environnement, la sécurité et la réduction des déchets dans l'industrie pétrolière. Il constitue une belle opportunité de présenter les travaux en cours et de proposer de nouveaux projets de recherche. Cette année, la réunion avait pour thématique générale les impacts sur l'air et l'eau. Un focus particulier a été réalisé sur le traitement des eaux de process et les innovations en terme de séquestration ou de recyclage du CO₂.

Restitution du plan infra-POLMAR du Pays d'Iroise

Le 27 avril, un ingénieur du Cedre s'est rendu à la réunion de restitution du plan infra-POLMAR de la **Communauté de communes du Pays d'Iroise**. Le document, présenté par **Vigipol**, a été remis aux élus à cette occasion. Un exercice de gestion de crise, dont le Cedre sera partie prenante, est d'ores et déjà planifié afin de tester la collégialité de la réponse décisionnelle, l'envoi de personnels et de matériels, l'utilisation de la cartographie, etc.

Rencontre avec Vigipol

Le 21 avril, le directeur du cedre a rencontré Sophie Bahé, directrice de **Vigipol**. L'objectif était de faire un point sur l'activité des deux organismes et d'étudier la possibilité de synergies dans le cadre de coopérations futures. Il apparaît en effet des points de convergence forts autour de la formation des personnels des collectivités.

Décès de Jean Sparfel

La direction et le personnel du Cedre ont appris avec grande tristesse le décès de Jean Sparfel. Commissaire de la Marine nationale durant 27 ans, il a pris une part active à l'élaboration du **plan POLMAR** français et à la création de la **MISMer** (actuel **SGMer**). En 1980, il a créé au sein des Abeilles International un département de lutte contre les pollutions accidentelles en mer dont il a assuré la direction jusqu'en 1987. Il a alors rejoint l'équipe du Cedre en tant que conseiller technique puis, à partir de 1990, est devenu directeur technique. Il a pris sa retraite en 1995 et a assumé par la suite des responsabilités municipales dans sa commune du Nord Finistère.

Récompense pour un lanceur d'alerte concernant des rejets illicites à répétition

En décembre 2016, la compagnie de navigation touristique californienne **Princess Cruise Lines** a été condamnée par un juge de Miami à payer 40 millions de dollars pour rejets illicites à répétition et dissimulation de preuves. Cinq navires sont concernés. Un ingénieur de cette compagnie avait révélé en 2013 les pratiques illégales de celle-ci en matière de rejet en mer d'hydrocarbures grâce notamment à des photographies. Selon l'enquête effectuée par la justice américaine, ces agissements remonteraient à 2005. Cette amende est la plus importante de toute l'histoire des États-Unis. La juge a décidé en avril 2017 d'accorder à l'ingénieur un million de dollars de récompense pour le courage dont il a fait preuve en dénonçant les pratiques de **Princess Cruise Lines**.