

N° 242 - événements de janvier 2016

Intervention

Le mois de janvier a été calme. L'intervention du Cedre a été essentiellement sollicitée pour un exercice impliquant un chimiquier transportant de l'heptane et dont deux cuves endommagées fuyaient. Le Cedre a transmis des informations sur le comportement et les risques, notamment pour les intervenants (explosion, toxicité). Dès le 27 janvier, le Cedre a suivi le déroulement des opérations concernant le navire roulier *Modern Express* dérivant dans le Golfe de Gascogne. Celui-ci avait à son bord 22 membres d'équipage qui ont été hélitreuillés avec succès, ainsi qu'une cargaison de bois, 308 m3 de fioul de soute, 180 m3 de gasoil et 43 m3 de lubrifiants. Le préfet maritime de l'Atlantique a mis en demeure l'armateur du navire de faire cesser ce danger avant le 28 janvier à 9 heures du matin. L'armateur a mobilisé des moyens privés d'assistance et proposé un plan d'action au préfet maritime, qui l'a accepté le 29 janvier. Une première tentative de passage de remorque, tentée le jour même, a échoué. Après 2 jours de conditions défavorables, le navire a finalement pu être pris en remorque le 1er février. Il est arrivé à Bilbao le 3 février en fin de journée. Après une inspection détaillée du navire, la société de sauvetage proposera un plan d'action.

En bref

Agenda

Brest 2016 : événement nautique du 13 au 19 juillet 2016.

10e édition de l'événement international dédié aux sciences et technologies de la mer " **Sea Tech Week** " du 10 au 14 octobre 2016, Quartz Congress Centre, Brest.

21e Journée d'information du Cedre

"L'implication des volontaires dans la lutte antipollution"

20 avril 2016 à Paris la Défense.

Réservez dès aujourd'hui !

[Programme provisoire](#) et [bulletin d'inscription](#)

Lors de cette journée d'information, nous allons rassembler un panel varié de partenaires français et étrangers qui viendront partager leurs expériences, leurs témoignages, leurs difficultés et ouvrir le débat autour du paradoxe : l'aide d'hommes et femmes de bonne volonté face à la capacité d'un management efficace.

Catalogue 2016 des formations du Cedre

À découvrir : [le catalogue des formations 2016](#).

Nouveauté : "La lutte contre les pollutions accidentelles en milieu industriel et rivière"



Mise à jour du PUM de la STTE, Papeete, Polynésie française

Le dépôt STTE (Société Total Tahitienne d'Entreposage - Propriétaire : Total Polynésie) de Fare Ute, disposant d'une capacité de stockage d'environ 20 000 m3 de gasoil, fioul, JET A1 et huiles usagées, a souhaité confier au Cedre la révision de son Plan d'Urgence Maritime. Une ingénieure du Service Etudes et Formation s'est rendue à Papeete du 9 au 18 janvier afin de collecter les données nécessaires à l'élaboration d'un tel document, de rencontrer les acteurs clés de la lutte (autorités, opérateurs pétroliers, sous-traitants), de réaliser un inventaire des moyens mobilisables (locaux, régionaux, nationaux, internationaux) et d'initier la rédaction de ce document. Cette prestation vise à restituer à la STTE un PUM révisé, traitant des aspects organisationnels, opérationnels et techniques. Elle permettra également aux décideurs et aux opérateurs de terrain de cadrer les actions à engager en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures survenant à l'interface des installations de la STTE et du plan d'eau, ce dernier étant sous

Le projet européen POSOW II est à mi-parcours

Le projet POSOW II (*Preparedness for Oil-polluted Shoreline cleanup and Oiled Wildlife interventions*) (Lettre n° 238), financé par le mécanisme de protection civile de l'Union européenne (DG ECHO) et coordonné par le Cedre, est à mi-parcours. Les supports pédagogiques (manuels, posters et diaporamas) développés dans le cadre de POSOW I (2012-2013) sur les thèmes de la gestion des volontaires, la reconnaissance des sites pollués, le nettoyage du littoral et le secours à la faune, ont été traduits en arabe par l'AASTMT (*Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport*, Egypte) et en turc par le DG-MARINWA (*General Directorate of Maritime and Inland Waters*, Turquie). Ils sont désormais téléchargeables gratuitement sur le [site du projet](#), tout comme la [nouvelle vidéo de présentation du projet](#) préparée par l'ISPRA (*Instituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale*, Italie). Les manuels concernant les 2 nouveaux thèmes traités dans le projet POSOW II, à savoir l'assistance des pêcheurs pour la lutte sur l'eau, préparé par le FEPORTS (*Instituto Portuario de Estudios y Cooperacion de la Comunidad Valenciana*, Espagne), et la gestion des déchets, préparé par le Cedre, sont en cours de réalisation et devraient être disponibles en ligne en version anglaise pour la fin du mois de mars sur le site du projet. Les formations de formateurs à destination de 42 participants provenant des services de protection civile, des autorités locales et d'ONG de 7 pays sud méditerranéens (Algérie, Egypte, Liban, Libye, Maroc, Tunisie et Turquie) se tiendront au Cedre du 19 au 22 avril puis du 26 au 29 avril 2016. Les invitations à ces formations seront assurées par le REMPEC (*Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea*, Malte). Pour télécharger gratuitement les nombreux supports de formation développés en plusieurs langues dans le cadre de POSOW I et II, mais aussi obtenir des informations complémentaires sur le projet, n'hésitez pas à consulter le site www.posow.org.

Validation de produits de lutte

Le laboratoire du Cedre a testé, à la demande des sociétés Solpan et Wild Berry Enterprises Ltd., deux absorbants se présentant sous forme de vrac : le « Naturesorb » de type flottant hydrophobe et l'« Oil Spill Fix » adapté à tous liquides. Compte tenu de leurs performances, ils sont maintenant inscrits sur les [listes des produits de lutte publiées par le Cedre](#) et disponibles sur www.cedre.fr.

EU Operational Guidelines : Places of Refuge, 2015

La [version finale](#) de ce guide tire les leçons de l'accident du *MSC Flaminia* (Lettres du Cedre n°204, 205) et a pour but d'améliorer la coordination et les échanges entre autorités compétentes et acteurs privés. Il clarifie également les implications de la [directive de 2009](#) relative au système de suivi de trafic des navires et d'information dès lors que plus d'un état membre est impliqué, ou que l'accident se passe en dehors de la juridiction d'un état membre. On notera que la décision de ne pas accorder l'accès à une zone refuge ne peut être motivée pour des raisons purement commerciales, financières ou d'assurance.

Pollution pétrolière du *Prestige* : finalement des condamnations

L'annulation (Lettre n° 241) demandée par le parquet général à la Cour Suprême espagnole, de la décision prononcée lors du procès du *Prestige* du 13 novembre 2013 à La Corogne, a été entérinée le 26 janvier. La Cour Suprême a cassé le jugement et condamné le capitaine à deux ans de prison pour « atteinte à l'environnement par imprudence ». Elle retient la « responsabilité civile directe » du propriétaire espagnol du navire, la société *Mare Shipping Inc.*, et de l'assureur britannique, *the London P&I Club*, estimant que ces deux derniers ne pouvaient ignorer les risques, étant donné l'état du navire. Les condamnés devront payer une amende dont le montant n'est pas encore fixé. Jusqu'à présent, faute de responsable, la justice ne pouvait accorder le droit à l'indemnisation. Les victimes vont maintenant se tourner vers les FIPOL. Le parquet général, au nom de tous les plaignants espagnols, portugais et français, avait réclamé, en sus de l'annulation du procès, 4,3 milliards d'euros de dommages et intérêts pour les 1 700 km de côtes polluées.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !