

N° 238 - événements de septembre 2015

Intervention

En cette rentrée, l'activité intervention s'est révélée soutenue. On citera notamment l'appel d'un particulier pour signaler des mortalités d'oursins en baie de Lannion, en début de mois et la rédaction d'une réponse par les experts biologistes du Cedre. Le 4, une pollution par hydrocarbures légers (gazole) nous a été signalée sur un ancien bras de dérivation de l'Elorn, requérant la mobilisation d'un agent sur site pour une visite de terrain. Le 10, un point de situation avec les services de la mairie de Landerneau a déclenché une nouvelle visite sur site. Le même jour, deux exercices ICE ont été organisés respectivement par la Direction générale de protection civile et d'urgence espagnole (SACOP) sur un polluant liquide corrosif réactif à l'eau (UN 3129) et par le NCEC (*National Chemical Emergency Centre*, UK) sur l'acide phosphorique (UN 1830). Le 11, une demande d'expertise approfondie a été émise par la Préfecture maritime de l'Atlantique sur les actions éventuelles en matière de gestion du risque à envisager (évacuation du personnel, éloignement du navire), suite à la détection d'une hausse des teneurs en arsine et phosphine se dégageant de la cargaison (ferrosilicium) d'un vraquier en réparation au chantier DAMEN, Brest.

Réunion ITAC à Brest

Tenue dans les locaux de l'Ifremer et du Cedre et organisée par l'OSRL avec l'appui du Cedre, la 4ème réunion de l'*Industry Technical Advisory Committee* a rassemblé une soixantaine de participants du 22 au 24. Elle a été l'occasion, pour les représentants de compagnies pétrolières et de leurs *Oil Spill Response Organizations* (OSROs), de découvrir plus avant les activités et moyens de l'Ifremer et du Cedre.

Elle a aussi permis à plusieurs organismes scientifiques et techniques, partenaires de l'Ifremer ou du Cedre dans des projets de recherche en cours ou récents, de présenter leurs travaux dans le domaine de la lutte contre les pollutions accidentelles et de mettre en avant leurs capacités à répondre à certaines attentes du secteur pétrolier. En retour, ils ont pu s'informer sur les projets lancés et suivis par l'industrie pétrolière suite à *Deepwater Horizon*, projets qui ont déjà permis des résultats concrets en matière de techniques et outils adaptés et surtout en matière d'état de l'art et de recommandations opérationnelles. Les sites oilspillresponseproject.org et www.arcticresponsetechnology.org donnent accès à plusieurs de ces résultats. Sujets d'environ un quart des projets, les dispersants et notamment leur injection sous-marine et leurs conséquences, sans oublier l'autorisation de leur emploi, y tiennent une place privilégiée. Parmi les autres thèmes de recherche évoqués au cours des trois journées de réunion : la détection et la modélisation des pollutions sur et dans l'eau, le brûlage de nappes en eaux libres ou dans la glace, l'utilisation de repousseurs pour concentrer ces nappes, le comportement et l'impact d'une pollution en présence de glace, de mangroves ou de coraux. Les présentations des activités de centres spécialisés (OSRL et *Maritime New Zealand*) soulignent une baisse d'activité dans les opérations de lutte contre les pollutions mais un effort soutenu en termes de préparation à l'intervention, tandis que l'énumération des accidents suivis par l'*ITOPF* au cours de l'année écoulée pointe la nécessité de ne pas négliger les risques liés au transport maritime. Les retours très positifs sur cette 4ème réunion de l'ITAC nouvelle formule encouragent à sa reconduite, avec une session 2016 envisagée en Amérique du Nord, avec si possible un nombre encore plus important de participants tant du côté « pétroliers » que du côté « recherche académique ».

Nuit européenne des chercheurs

Cette année encore l'équipe d'Océanopolis, épaulée par 150 chercheurs et doctorants, a proposé à 4900 visiteurs une très belle soirée pour la nuit européenne des chercheurs, le vendredi 25 septembre. Il s'agissait d'être à la hauteur pour ce **10ème anniversaire de la manifestation**. L'emplacement réservé au stand du Cedre dans la salle de projection du pavillon polaire sous le regard des manchots était exceptionnel. Nous avons choisi de mettre à l'honneur des projets européens : **HNS-MS**, **POSOW** et les travaux sur la bioremédiation.

Conférence finale du projet ARCOPOL Plateform

Les 14 et 15, une ingénieure a assisté à la conférence finale du projet ARCOPOL Plateform qui s'est déroulée au comité de régions de la Commission européenne à Bruxelles. Une quarantaine de participants a assisté à cette restitution dont l'objectif était de présenter l'historique et les livrables (parmi les quelques 160 produits) des projets EROCIPS, ARCOPOL, ARCOPOL + et ARCOPOL plateform, quatrième et dernier volet de cette coopération Interreg.

En bref

FORMATION

- ▶ Du 7 au 11 : session 3 du stage pratique mer et littoral (14 participants)
- ▶ Du 28 au 2 oct. : session 4 du stage pratique mer et littoral (17 participants)
- ▶ Du 29 au 30 : formation pratique au profit de VNF Strasbourg, à Gamsheim (7 participants)

AGENDA

- ▶ Participation au séminaire *European Union on National Contingency Plans for Oil Pollution Incidents*, Brasilia, Brésil du 29 septembre au 1er octobre
- ▶ Participation au **92 Perf Meeting Environmental Issues Associated with Unconventional Oil & Gas Activities**, Grand Forks, USA du 6 au 7 octobre
- ▶ Du 26 au 30 octobre, **mission de partenariat Oil and Gas et environnement offshore**, Brésil
- ▶ Participation au *Marine Pollution Response and Practices International Workshop*, Taipei, Taïwan le 27 octobre
- ▶ Du 26 au 30 octobre, **Safer Seas**, Brest

Ces ressources sont disponibles : www.arcopol.eu. À l'issue de cet événement, une session intitulée "How to better protect Atlantic Coast Regions from Maritime Pollution" s'est tenue à la Commission européenne en présence de députés et des partenaires du projet.

Élaboration d'un plan pour EPG

Dans le cadre de l'élaboration du volet antipollution du Plan d'Opération Interne du dépôt EPG (Entrepôt Pétrolier de la Gironde) situé à Ambès, une ingénieure s'est rendue sur place du 21 au 24. Cette mission a permis de définir des scénarios d'accidents, les stratégies de réponse, les techniques de lutte envisageables sur le site, la *Garonne* et les jalles ainsi que l'organisation de gestion de crise. Le travail va maintenant se poursuivre par la rédaction du document.

Activité ORSEC POLMAR Terre

Le Cedre s'est impliqué dans plusieurs formations et exercices POLMAR Terre. La DDTM du Pas-de-Calais a organisé une formation au stock POLMAR de Dunkerque les 8 et 9, une journée de sensibilisation des élus et des services de l'état le 16 à Boulogne-sur-Mer puis un exercice POLMAR Terre sur le nettoyage du littoral le 17 au Portel. La DIRM sud-Atlantique a ensuite organisé une formation au stock POLMAR du Verdon les 22 et 23 et la DDTM des Bouches-du-Rhône une formation à Port-de-Bouc les 29 et 30 puis un exercice le 1er octobre.

Projet de nouvelle formation pour 2016

Deux ingénieurs se sont rendus à la SOBEGI à Lacq du 21 au 24 afin d'animer une formation pilote au profit de son service Intervention. Ce test s'étant révélé concluant, le Cedre et la SOBEGI vont collaborer pour proposer une formation à la lutte contre les déversements en milieu industriel, avec exercices pratiques, sur le plateau technique de la SOBEGI. Plus d'informations dans la prochaine lettre du Cedre et sur notre site Internet.

Projet POSOW II

Lancé en janvier 2015, le projet POSOW II ([lettre n° 233](#)) d'une durée de 24 mois, en est arrivé à son premier tiers de réalisation. De nombreux supports pédagogiques ont déjà été traduits en arabe et en turc. Le premier rapport technique et financier a été transmis à la DG-ECHO fin septembre. La première newsletter du projet est disponible : www.posow.org/news

Essais du Current Buster 2 sur la Loire

Du 20 au 24, le Cedre a organisé les essais du dispositif de confinement et de séparation "NOFI Current Buster 2" dans l'estuaire de la Loire. Ces essais ont été menés en partenariat avec la DAM, le CEREMA, le FOST, l'OSRL, Total, AllMaritim/NOFI, le Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire et la subdivision des phares et balises de Loire-Atlantique. Ils s'inscrivent dans la continuité des essais d'un plus grand modèle (*Current Buster 4*) conduits en 2013 et ayant pour objectif d'identifier des équipements de lutte contre la pollution adaptés aux zones à fort courant ([Lettre TEI n°20](#)). Ces tests ont porté sur l'utilisation du *Current Buster 2* en mode dynamique, d'abord remorqué par deux navires, puis remorqué par un seul navire équipé d'un paravane et enfin, en mode statique, déployé depuis un quai et faisant face au courant. Différentes options de pompage du *Current Buster 2* une fois chargé de polluant ont également été testées. Pour des raisons environnementales, l'hydrocarbure a été remplacé par du popcorn.

Réunion avec une délégation d'OSRL

Le 25, le Cedre a reçu une délégation de 8 représentants d'OSRL conduite par son directeur technique M. Declan O'Driscoll. L'OSRL et le Cedre collaborent régulièrement depuis de nombreuses années. Cette réunion avait pour objectif de discuter des thématiques d'intérêts communs pour renforcer les liens et la coopération entre les deux organismes.

Pollution pétrolière de la plaine de la Crau : condamnation allégée

La cour d'appel d'Aix-en-Provence a revu à la baisse, le 31 août, les condamnations civiles de la SPSE (Société du Pipeline Sud Européen). Cette dernière avait été reconnue coupable d'une pollution pétrolière ([lettre n° 226](#)), survenue le 7 août 2009, à la suite d'une rupture d'un oléoduc. Cinq des dix parties civiles avaient fait appel de cette condamnation, jugée insuffisante, estimant que leurs préjudices avaient été mal reconnus par le tribunal. Les communes d'Arles et Port-Saint-Louis-du-Rhône ont été déboutées alors qu'elles avaient obtenu chacune 15 000 euros en première instance pour préjudice moral et les 3 autres parties civiles ont vu leur indemnisation réduite.

Validation de produits de lutte

À la demande de la société SICSA SAS, l'absorbant tous liquides "Pyro Abs+" sous forme de vrac, utilisable sur le sol, a été testé par le laboratoire du Cedre. Compte tenu de ses performances, il a été inscrit sur la liste des produits absorbants tous liquides publiée par le Cedre.

À la demande de la société Total Fluides, le dispersant Finasol OSR 52 a fait l'objet d'une procédure de validation en suivant les normes réactualisées (toxicité : détermination de la CL50). Les tests ont satisfait à l'ensemble des critères de validation. Le Finasol OSR 52 reste un dispersant recommandé par le Cedre. Disponible sur : www.cedre.fr