



## N° 228 - événements d'octobre 2014

### Intervention

Dès le 1er octobre, à l'occasion d'un atelier européen sur les dangers présentés par le transport maritime de matières dangereuses, un "double" exercice **MAR-ICE** basé sur 2 scénarios chimiques bien distincts impliquant un chimiquier, d'une part, et un porte-conteneurs, d'autre part, a impliqué notre PC. Un agent du Cedre était présent à Lisbonne pour participer à cet atelier et contribuer à animer l'un des scénarios. Deux autres exercices, un "**ICE ring test**" impliquant de l'acrylonitrile et un exercice infra-**POLMAR** concernant la ria d'Etel ont également mobilisé le PC, les 16 et 17.

Plusieurs pollutions ont émaillé, par ailleurs, la période. Le chavirage d'une barge dans le port de Diélette (Manche) a provoqué un déversement important de diesel marine. Un agent du Cedre s'est rendu sur site pour porter assistance aux autorités départementales et locales. Des arrivages de boulettes de paraffine sur le littoral des Bouches-du-Rhône, en particulier dans la calanque et le port de Morgiou et la calanque de Sugiton (Parc national des Calanques), ont donné lieu à une assistance auprès des autorités départementales, incluant l'analyse des polluants prélevés sur site ainsi que des recommandations sur les techniques de collecte et de récupération. Enfin, de moindres sollicitations ont concerné : les suites de l'échouement du chalutier *Célacante* sur les rochers des Pierres Noires, au large du Conquet, la dangerosité pour l'environnement d'engrais liquides à charger sur une péniche, une assistance aux sapeurs-pompiers de Seine-et-Marne à la suite d'un incendie sur un site industriel ayant endommagé plusieurs cuves de 1 000 L de produits chimiques potentiellement nocifs pour l'environnement, la composition précise du VGO (*Vacuum Gas Oil*) suite à la perte de 2 m<sup>3</sup> de cargaison par un navire, ou encore les techniques à employer pour récupérer de l'huile hydraulique flottant dans une cale.

### En bref

#### AGENDA

- ▶ 20e **Journée d'information du Cedre**, 'Brûlage in-situ et autres techniques alternatives', le 10 mars 2015, Paris La Défense
- ▶ **INTERSPILL 2015**, 23 - 26 mars 2015, Amsterdam, Pays-Bas

#### FORMATION

- ▶ Formation **CEPPOL** le 7, 11 participants
- ▶ Formation État-major, session 2, du 13 au 16, 13 participants
- ▶ Formation **CNFPT** Bretagne, le 17, pour les surveillants et auxiliaires de surveillance de port, 15 participants
- ▶ Stage de lutte contre les pollutions par hydrocarbures en mer et sur le littoral, session 5, du 20 au 24, 22 participants

#### VIENT DE PARAÎTRE

- ▶ L'édition spéciale du **Bulletin du Cedre** n°32 en anglais "*Cedre turns 35. A look back*".

### Essais au Cedre dans le cadre du projet POLLUPROOF

Du 24 au 31 octobre 2014, des essais ont été réalisés dans le bassin du Cedre dans le cadre du projet **POLLUPROOF** financé par l'**ANR** (ANR-13-ECOT-007). **POLLUPROOF** vise à consolider les preuves de pollution maritime chimique par moyens aéroportés radars et optiques. Pour ce faire, 6 produits chimiques, choisis du fait de leur tonnage transporté en mer (huile de colza, ester méthylique d'acide gras, toluène, heptane, xylène, méthanol) ont été déversés tour à tour dans le bassin. L'objectif était d'évaluer la capacité de 5 capteurs optiques à les détecter à la surface de l'eau, capteurs installés, d'une part, sur une nacelle de 12 mètres de haut et, d'autre part, autour du bassin. L'**ONERA**, RDDC (Recherche et Développement pour la Défense Canada) et Transports Canada, partenaires du projet, étaient présents pour opérer les capteurs déployés. Les essais ont été mis à profit pour évaluer également la réponse de ces capteurs vis-à-vis de coupes pétrolières (benzène, essence sans plomb, kérosène, diesel marine et brut léger) et de produits chimiques très réactifs (éther diéthylique et propanol).

### Atelier et réunion du groupe de travail EGEMP

Les 13 et 14 octobre, le groupe de travail européen **EGEMP** a tenu un atelier et sa réunion plénière dans les locaux de l'institut fédéral d'hydrologie (Bundesanstalt für Gewässerkunde) à Coblenz en Allemagne. L'atelier a donné lieu à de fructueux échanges entre experts européens de la télédétection des pollutions aquatiques sur les travaux de recherche et de développement en cours devant permettre, à terme, d'améliorer les capacités des systèmes actuels et d'en étendre le domaine d'application à de nouveaux polluants et à des conditions d'emploi, notamment météorologiques, plus larges. La réunion restreinte du groupe de travail qui s'est tenue à l'issue a permis de faire le point sur les résultats obtenus par le groupe au cours de ses dix années d'existence. Une publication est en cours de préparation pour rendre compte des avancées. Le groupe a proposé de se placer dans un état dormant dans l'attente de l'émergence de besoins nouveaux et clairement exprimés en matière de télédétection.

## Journée marine de préparation à la saison hivernale

La Marine nationale organise traditionnellement, avant la saison hivernale, une journée d'échanges entre les officiers des différentes façades maritimes en charge de l'AEM. Elle s'est tenue le 21 octobre dans les locaux de l'État-Major à Paris. Organisée par le CEPPOL, elle a permis aux officiers concernés d'échanger leurs expériences en matière d'opérations d'urgences conduites dans le cadre de l'ORSEC maritime, portant notamment sur les missions de secours aux personnes, d'assistance aux navires en difficulté et de lutte contre les pollutions. Le Cedre y a apporté des éléments sur les sujets des pertes de conteneurs et des pollutions par substances chimiques dangereuses.

## Conférence à Taïwan

Dans le cadre de la collaboration entamée depuis 3 ans avec l'EPA Taïwan, le Cedre est intervenu, le 14 octobre, lors d'une conférence organisée à Taïpei. Ce fut l'occasion d'échanger avec les autorités en charge de la gestion du naufrage d'un navire de recherche taïwanais, survenu le 10 octobre. Il a aussi été question de l'organisation en 2015, en France, pour la 4e année consécutive, d'une formation au profit d'une délégation taïwanaise.

## Formation de formateurs à Alger

Une formation nationale de formateurs « Préparation à la gestion et au nettoyage de littoraux et faunes pollués par les hydrocarbures » s'est tenue à Alger, du 27 au 29. Elle a été organisée par le REMPEC en collaboration avec le MATE (Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement) dans le cadre du Programme Intégré de Coopération Technique (PICT) de l'OMI. Elle a été animée par le Cedre et le WRCO (*Wildlife Rescue Centre Ostend*), sur le modèle des formations POSOW (2 jours de théorie et un exercice pratique), en s'appuyant sur les supports de cours développés dans le cadre de ce projet. Cette formation a rassemblé une trentaine de personnes (MATE, Protection Civile, Commissariat National du Littoral, police nationale...).

## Réunion du Consultative Technical Group de l'AESM

La 9e réunion du *Consultative Technical Group (CTG) for Maritime Pollution Preparedness and Response (MPPR)* de l'AESM s'est tenue, le 22 octobre, à Lisbonne. L'AESM a fait le point sur ses activités en matière de préparation et de lutte ainsi que sur son programme d'action 2009-2015 et sur les nouvelles activités prévues, notamment l'affrètement dans un proche avenir de moyens de mise en œuvre de dispersants. Le Cedre y a présenté les résultats du projet Hoverspill.

## Visite d'un représentant du SYKE (Finlande)

Du 28 au 30 octobre, le Cedre a accueilli un représentant du SYKE, autorité finlandaise en charge de la lutte contre les pollutions accidentelles en mer, dans le cadre du programme Empollex piloté par l'AESM. À sa demande, la thématique principalement développée portait sur les SNDP que ce soit en termes de recherche ou en termes d'intervention. Une attention particulière a été portée à la modélisation afin d'identifier des complémentarités possibles. En effet, le SYKE et le Cedre ont tous les deux fait des demandes de financement auprès de l'UE pour développer un logiciel de devenir des SNDP en mer, et ceci, de façon autonome.

## Projet OGP - Arctic

Du 6 au 10 octobre, le Cedre a participé à une réunion de travail portant sur le projet OGP - Arctic à Amsterdam. Ce projet vise à évaluer la dégradation naturelle et l'impact potentiel d'un hydrocarbure déversé en Arctique, et ceci, pour différentes conditions d'essai (pétrole seul, pétrole additionné de dispersant et résidus d'opérations de brûlage). Le pétrole sélectionné pour ce programme de recherche est du Kobbé de mer du Nord et les résidus de brûlage ont été obtenus lors d'essais réalisés avec le soutien de l'INERIS. Les essais *in situ* doivent démarrer en janvier 2015.

## Pollution de l'estuaire de la Gironde en 2007, amendes requises (France)

Le 13 octobre, le procureur général du tribunal correctionnel de Bordeaux a requis des amendes de, respectivement, 30 000 euros et 5 000 euros à l'encontre de la Société Pétrolière du Bec d'Ambès (SPBA) et de son ex-directeur. Rappel des faits : le 12 janvier 2007, le fond d'un bac de pétrole brut, appartenant à la SPBA, se rompt et la totalité du bac, soit 13 500 m<sup>3</sup>, se déverse brutalement. 50 m<sup>3</sup> pollueront la Garonne et la Gironde. La question essentielle durant l'audience portait sur la prise de décision de l'ex-directeur au moment de la découverte d'une première fuite du même bac le 11 janvier 2007. Les parties civiles - associations de défense de l'environnement, de la faune, de la flore et également de la commune de Macau - lui reprochent de ne pas avoir fait vidanger le bac dès ce moment-là. Les avocats de la SPBA et de l'ex-directeur ont plaidé la relaxe, en l'absence, selon eux, d'élément d'infraction. Le tribunal a mis son jugement en délibéré au 17 novembre 2014.

## Décès de l'Amiral Gagliardi, Président d'honneur du Cedre

Nous avons le regret de vous informer du décès du Vice-Amiral d'Escadre (2S) Claude Gagliardi, Président du Cedre de 1987 à 1994. Il était membre de notre conseil d'administration en tant que président de la Mission Interministérielle de la Mer. Entré dans la Marine nationale en 1946, il avait terminé sa carrière comme commandant en chef pour la Méditerranée et Préfet Maritime de la 3e Région (1983-1987). Les "anciens" du Cedre gardent de lui le souvenir d'un homme chaleureux qui a œuvré activement pour le développement de l'organisme.